

2026 年 6 月 24 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会



2026 年 5 月 度 陸運パトロール結果（報告）

1. 期 間 2026 年 5 月 1 日～31 日
 （うち、5 月 12 日～15 日にて指差呼称強調週間_集合安全パトロール実施）
2. 場 所 ローリー積場
3. 点検台数 白油積場（78 台）、黒油積場（17 台）
 アスファルト（10 台）、液化炭酸ガス（ゼロ台）
 LPG（1 台）、硫黄（4 台）、潤滑油（EXT を含む）（6 台）…計 99 台
4. 参加者延べ 91 名（敬称略）

昭四殿 39 名、安全協力会 52 名の方にパトロールに参加を頂きました。

昭四	陸運	91	2026年5月			
39	52			昭四殿	陸運安全協力会	
	1	5月1日	金		上野輸送:清水	
2		5月2日	土	田中亨、真砂		
2		5月3日	日	辻岡、大田		
		5月4日	月			
1		5月5日	火	鈴木		
		5月6日	水			
2	1	5月7日	木	杉本、糸井	ホウエイ:田中	
		5月8日	金			
3		5月9日	土	近藤、寺島、鬼藤		
		5月10日	日			
		5月11日	月			
6	15	5月12日	火	石元、竹内、行方、大田、八重樫、高岡	上野輸送:池谷、清水 伊井運輸:佐藤 共栄陸運:大澤 伊藤運送:飯田 太陽コーポレーション:青木 事務局:七里 日本通運:森	ホウエイ:田中 東海石油運輸:多和田 共栄ロジックサービス:山口 昭永工業:小林、河合、細井、岡野
3	12	5月13日	水	杉本、近藤、市川	関東伏見運送:山崎 中北運輸:飛矢地 三重輸送:大橋 事務局:七里	ホウエイ:田中 三重高速運輸:後藤、大森 暁興産:金森、加藤 昭永工業:小林、小河、中村
4	10	5月14日	木	石元、谷口、田中亨、糸井	ニヤクコーポレーション:野島 上野輸送:池谷、清水 マルイ運送:本多 名誠組:鈴木 ライトトランスポート:児島	大西運輸:福田 近藤石油輸送:重盛 昭永工業:小林、伊藤卓
4	4	5月15日	金	行方、寺島、大西、鈴木	ホウエイ:田中	エネックス:宇井 昭永工業:小林、伊藤卓
		5月16日	土			
		5月17日	日			
		5月18日	月			
		5月19日	火			
	1	5月20日	水		ホウエイ:田中	
	2	5月21日	木		上野輸送:清水 ホウエイ:田中	
1		5月22日	金	八重樫		
		5月23日	土			
		5月24日	日			
		5月25日	月			
1		5月26日	火	後藤		
	4	5月27日	水		昭永工業:河合、岡野、細井	ホウエイ:田中
1	1	5月28日	木	飛田	上野輸送:清水	
7	1	5月29日	金	松村、伊藤、尾之内、中村、藤村、杉森、近藤真	ホウエイ:田中	
1		5月30日	土	真砂		
1		5月31日	日	田中裕		

5. 指摘および評価事項

👉 積込時監視の”不十分”が4月に続き5月も1件確認されました。

① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい（34件）
- 指差呼称が、“指差しのみ”又は“声のみ”になっている（9件）
- 積込み中、パネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している（1件）
- 積込み中、パネル監視が不足（他ハッチふき取り作業を実施など）（1件）
- 指差と呼称がない（1件）

以下、別添「[昭和四日市石油]r8年5月指差呼称強調週間安全パトロール議事録」より抜粋

② その他の指摘事項：

1. 3点確認が疎かであったので指導
2. 指差呼称はできているが声が小さかったので指導
3. 3点確認の順番を間違えていたので指導
4. 積込み中、緊急停止ボタンから離れた位置から監視していた
5. 製油所常備ハーネスの着用時、靴を履いたまましていた
6. AS積込バルブ、操作が早いので慎重におこなうよう指導
7. AS乗務員、ゴム手袋を使用していたので皮手袋使用するよう指導
8. 除電棒を素手ではなく手袋を使用して触っていたので指導
9. シャットオフバルブを開けてから3点確認を行っていたので指導
10. クリップの数が不足していたので補充するように指導
11. 次ハッチを開けるのが早い
12. ハーネスの締付けが緩い
13. マグネットシートを持たずに最終確認していたので指導
14. 表示器が積込完了と表示されるまでアームを抜かないように指導
15. 階段から降りる時に手摺を持つように指導
16. 指差呼称が手首だけだったので肘から行うように指導

③ 良かった点

1. 機器の取り扱いが丁寧であった
2. 指差呼称の声が大きく良かった
3. 対象物を捉えて指差呼称をきちんとおこなっていた
4. モニターで確認しながら3点確認をしっかりとこなっていた

④ 質問事項・設備情報

1. P-14 スイングステージの動作不良がみられる
2. AS乗務員より、指差呼称リストがあるとわかりやすいとの意見有
3. P-3 積込不可のためP-4/5 積込待ち発生
➡P-3 不具合は5/13(水)補修完工。補修が遅れご迷惑をおかけしました
4. P-2 のみステージが2つ共かさ上げされておらずローリーの大きさによりおろしたときに傾斜がつくときがある（他ポイントはかさ上げ箇所アリ）
5. P-34 G0 積込で流速変動時に振動、音が大きいので点検をお願いします

⑤ 要請事項

1. 熱くなってきたり熱中症対策として細まめに水分補給を取るように！
2. ヘルメットの名前シールが貼られていない（貼ってください）

6. マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略、同月内で複数推薦の場合最新日で記載）

マイスター推薦：11名

5月12日	マルイ運送	若井 寿志(重複)	他社推薦
	マルイ運送	山田 正信(重複)	他社推薦
	中央運送	鳥羽谷 弘也(重複)	他社推薦
	東陽興業	野呂 泰男(重複)	他社推薦
	名誠組	下 哲哉	他社推薦
	上野輸送	青 孝之(重複)	他社推薦
5月13日	暁興産	井上 幹也	他社推薦
5月14日	伊藤運送	広松 昌司	他社推薦
	北勢オイルサービス	稲葉 登(重複)	他社推薦
5月15日	マルイ運送	勝田 保成(重複)	他社推薦
	ナカイ物流	野口 一男(重複)	他社推薦

優良乗務員推薦：7名

5月12日	伊藤運送	山田 哲也	自社推薦
5月13日	暁興産	園田 義彦(重複)	他社推薦
	暁興産	伊藤 利春(重複)	他社推薦
	暁興産	小迫 亜紀子(重複)	自社推薦
5月14日	鈴定運輸	松前 憲男	他社推薦
	東海石油運輸	河井 敏宏	他社推薦
5月15日	三重油送	白石 明弘	他社推薦

〈参考〉 積込手順の説明動画は、[こちら](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)をご覧ください。

http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html

油種3点確認 ローディングアーム差し 間違い防止対策の手順	積込時の監視手本はこちら	指差呼称の解説
		

以上