

2026年2月13日

陸運安全協会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協会



2026年1月度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 期間 2026年1月1日～31日
2. 場所 ローリー積場
3. 点検台数 白油積場 (21台)、黒油積場 (4台)
アスファルト (3台)、液化炭酸ガス (0台)
LPG (0台)、硫黄 (0台)、潤滑油 (EXTを含む) (4台)
4. 参加者延べ名 (敬称略)

昭四殿 7名、安全協会 20名の方にパトロールに参加を頂きました。

昭四	陸運	27	2026年1月	
7	20		昭四殿	陸運安全協会
		1月1日 木		
		1月2日 金		
		1月3日 土		
		1月4日 日		
	1	1月5日 月		ホウエイ:田中
		1月6日 火		
1	1	1月7日 水	松村	東陽興業:濱口
	3	1月8日 木		東海石油運輸:和多田、昭永工業:伊藤(卓)
1	1	1月9日 金	近藤	三重高速運輸:大森
		1月10日 土		
1		1月11日 日	松村	
		1月12日 月		
1		1月13日 火	堀江	
	2	1月14日 水		伊井運輸:佐藤
		1月15日 木		近畿石油輸送:重盛
	2	1月16日 金		上野輸送:河野、杉嶋
1	1	1月17日 土	近藤	上野輸送:清水
		1月18日 日		
	2	1月19日 月		上野輸送:清水
1	1	1月20日 火	近藤	昭永工業:伊藤(卓)
		1月21日 水		
	1	1月22日 木		上野輸送:清水
		1月23日 金		
1		1月24日 土	飛田	
		1月25日 日		
	1	1月26日 月		上野輸送:井上
	1	1月27日 火		上野輸送:清水
	3	1月28日 水		暁興産:金森、加藤
		1月29日 木		エネックス:宇井
		1月30日 金		
		1月31日 土		

5. 指摘および評価事項

👉パトロール結果が“積込時監視” “不十分” ゼロとなり、良い内容でスタートしています。

① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい（8件）
- 指差呼称が、“指差しのみ” 又は “声のみ” になっている（1件）
- 積込み中、パネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している（ゼロ件）
- 積込み中、パネル監視が不足（他ハッチふき取り作業を実施）（ゼロ件）
- 指差と呼称がない（ゼロ件）

② その他の指摘事項：

特にありませんでした。

③ 良かった点

- ◇ 指差呼称の姿勢が良好（1件）
- ◇ 油の流れ停止確認後次ハッチへ移動（1件）
- ◇ 3点確認が良好（複数件）

④ 質問事項

- 特にありませんでした。

⑤ 意見・要望事項

- 特にありませんでした。

6. マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）

マイスター推薦：2名

1月8日 東陽興業 高橋 真一（重複） 他社推薦

1月19日 暁興産 欠田 宗宏 他社推薦

優良乗務員推薦：2名

1月9日 三重高速運輸 辻本 繁信 自社推薦

1月28日 暁興産 藤井 政樹 自社推薦

〈参考〉 積込手順の説明動画は、[こちらをご覧ください。](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)

http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html

油種3点確認 ローディングアーム差し 間違い防止対策の手順	積込時の監視手本はこちら	指差呼称の解説
		

以上