

令和7年度10月度指差呼称強調週間安全パトロール議事録

指差呼称強調週間期間

10月14日(火)～10月17日(金)

10月14日(火)AM 6:20～7:30

<出席運送会社>

陸運安全協力会、日本通運(株)、伊藤運送(株)、東陽興業(株)、(株)エネックス
東海石油運輸(株)、大進運輸(株)、昭永工業(株)、昭和四日市石油(株)

合計 14名

積場別子イック台数

白油・・・17台 黒油・・・2台 LCO2・・・2台 AS・・・4台

10月15日(水)AM 6:20～7:30

<出席運送会社>

陸運安全協力会、関東伏見運送(株)、(株)共栄ロジックサービス、近畿石油輸送(株)
伊井運輸(株)、昭永工業(株)、昭和四日市石油(株)

合計 10名

積場別子イック台数

白油・・・13台 黒油・・・2台 AS・・・1台 LCO2・・・2台

10月16日(木)AM 6:20～7:30

<出席運送会社>

陸運安全協力会、上野輸送(株)、(株)ニヤクコーポレーション、(株)暁興産、三重高速運輸(株)、
(有)三重油送、中北運輸(株)、(有)南沙産業、イビデン産業(株)、昭永工業(株)、昭和四日市石油(株)

合計 19名

積場別子イック台数

白油・・・16台 黒油・・・3台 AS・・・4台 LCO2・・・2台 LPG・・・1台

10月17日(金)AM 6:20～7:30

<出席運送会社>

陸運安全協力会、池畑運送(株)、(株)名誠組、マルイ運送(株)、(株)ホウエイ、昭永工業(株)、昭和四日
市石油(株)

合計 14名

積場別子イック台数

白油・・・13台 AS・・・4台 ガス・・・2台 LCO2・・・1台

【指差呼称優良乗務員推薦者】

14日(火) 上野輸送(株) 平田 竜也(52)、(株)名誠組 小池 道生(53)

15日(水) 滋賀運送(株) 瀬川 清和(66)

16日(木) 上野輸送(株) 北川 善義(63)

【指差呼称マイスター推薦者】

14日(火) ナカイ物流(株) 野口 一男(67)、東陽興業(株) 山田 佳代(63)

15日(水) 暁興産(株) 中村 直晴(56)

16日(木) 東陽興業(株) 黒津 重之(52)

17日(金) マルイ運送(株) 勝田 保成(66)、東陽興業(株) 中川 清利(55)

反省会内容

指摘事項

良い点

1. 機器の取り扱いが丁寧であった。
2. 油種間違いの3点確認や積込後の確認作業をきちんと行っていた。
3. 積込作業をスムーズに行っていた。
4. 白油のアーム挿入時、静かに入れていた。

悪い点

1. 階段昇降時に手摺をもっていなかったため指導した。
2. 油種クリップが前回積込した油種のままになっていた。
3. 積込油種のクリップがなかった。
4. スペクタクル形めがねをしていなかったのでヘルメットスライドを使用するように指摘したが、スライドがないタイプのヘルメットだったので会社に確認するように伝えた。
5. 呼称が全くなかったので指導した。
6. 大きい声で指差呼称はしていたが「ヨシ」だけで対象物を言っていなかった。
7. ヘルメットの顎紐が緩んでいた。
8. 何回もスイングステージの調整をしていた。
9. ハッチは確認していたが操作パネルの緊急停止ボタンを押せる位置にいなかった。
10. 手袋を付けたまま人体除電を行っていた。
11. 積込監視ができていない。立ち位置は操作パネルの緊急停止ボタンを押せる位置にいるが、パネルを注視しており、ハッチをあまり見ていなかった。
12. 指差呼称の声量は自問自答できる程度には欲しい。
13. 積場備え付けのフルボディハーネス脱着時、靴を脱がず脱着していた。
14. 白油積込開始前の油種間違い防止の3点確認ができていなかった。

昭四から運送会社への連絡事項

1. 四日市製油所構内めがね使用に関する社規改定概要(2025/10/14現在)について移動する際はヘルメット、眼を保護するためのめがね、ゴーグル等を着用すること。免除事項については保護具使用基準REV29で定めていますのでルール厳守をお願いします。