

昭和四日市石油(株) 環境安全課長殿、操油課長殿
出光興産(株) 安全品質管理課殿
陸運安全協力会 幹事各位

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸 運 安 全 協 力 会



5 月 幹事会(議事録)

1. 日 時 2026 年 5 月 21 日(木) 9:30～
2. 場 所 昭和四日市石油(株)塩浜クラブ 2 階
3. 出席者 14 名(敬称略)
 昭四 : 石元操油課長、竹内操油課長代理、佐野環境安全課長代理、
 行方陸上操油係長、杉野環境安全課係長代理
 出光 : 欠席
 幹事・事務局(敬称略)
 昭永工業(伊藤、河合、小林)
 上野輸送(塚本、池谷)、日本通運(森)
 暁興産(欠席)、池畑運送(花井)、ニヤクコーポレーション(野島)
 日本石油輸送(欠席)、事務局(七里)
4. 製油所トピックス(石元操油課長)
 平素より安全な荷役に取り組んでいただき感謝申し上げます。
 直近では LPG 出荷設備で一部制約が出ておりご迷惑をおかけします。
 装置関連については、RFCC、RHDS 及び HPU 装置群が計画停止中です。6 月後半スタートアップ
 予定です。構内の工事車両が増えますが引き続きご協力をお願いします。
5. 議事
 本日司会は、日本通運殿に担当いただき議事を進めました。
 - 5.1 月次パトロール・事業結果報告
 事務局より、4 月パトロール結果について報告されました。(添付資料参照)
 - 5.2 第 33 回定期総会及び意見交換会の反省事項
 第 32 回定期総会(意見交換会)の時の反省事項について、対応結果をレビューした。
 - (1) 総会会場のレイアウト
 陸運総会の議長席は、演壇上よりも下にするレイアウトにすべき。議長席を下に設けると会員席との距離が近くなるため演壇上の議長席としたが、次回は演壇を使わないやり方などのレイアウトにすべき。
 ➡議長席を演壇から↓に下げて実施した。(対応済)
 気づき点:演題を下げる役割で2名を直前でお願いしたが本番でタイムリーに機能できなかった。マイクもあるのでその位置キープも含め 3 名が今後必要と思われる。
 - (2) 表彰時のレイアウト
 表彰はステージ台で行うやり方に変更すべき。➡ステージ台上で実施した。(対応済)
 - (3) 意見交換会のレイアウト
 2024 年は椅子が配置されていたが、2025 年は会場の壁際に座るための椅子の配置が無かった。2026 年は 2024 年同様に座るための椅子を配置すべき。長時間の立食では疲れるため、2026 年は着座にて行うやり方に変更が望ましい。他の安全協力会は、着座でビュッフェ料理を取りに行くスタイルで実施していた。
 ➡着座で実施した。料理はビュッフェ料理を取りに行くスタイルで実施した。(対応済)

5.3 次回 2027 年 4 月定期総会の日程について

2027 年は第三木曜日が 4 月 15 日であるが、毎年 4 月 15 日は、日固定慣例でコスモ石油工事安全協力会が総会を実施しており、都ホテルも既に予約済みであった。

(案)第四木曜日になるが、2027年4月22日(木)で実施したい。(都ホテルは仮押さえ済)

➡次回7月16日(木)幹事会で決定したく、別イベントと重ならないか調査を願いたい。

6. その他

(1)製油所ゴミゼロ運動への参画（製油所構内常駐陸運幹事会社殿）

2026 年 5 月 28 日(木) 11 時 15 分～11 時 45 分

集合場所:ローリー乗務員休憩室(ゴミ袋・お茶等を用意します)

ゴミゼロ運動実施エリア:ローリー門～出荷センターまでの製油所構内道路周辺

➡実施実績

参加者:9 名(敬称略)

昭永工業:伊藤裕人、河合宏治、小林伸一、ニヤクコーポレーション:野島寿之、

日本石油輸送:甲賀博哲、池畑運送:佐藤義晃、上野輸送:池谷憲一、

暁興産:金森正行、加藤 亘

(2)伝票発行車-乗務員徒歩ルートについて

一部ローリー車は、発行伝票を取りに行く作業があり、駐車場と出荷センターを徒歩往復しているが、道路明示されていないこともあり出構ローリーと錯綜するリスクがある。又、乗務員も”どこを歩いてよいか惑いがある”様子である。

➡道路明示リフレッシュの機会があれば歩道を追加するなどの対応をご提案し、陸上操油係で検討いただくこととなった。



朝の様子



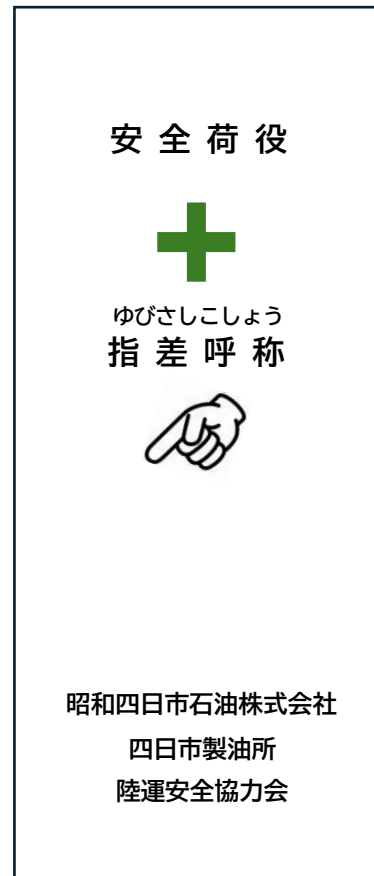
徒歩で移動している例

(3) 指差呼称強化週間で配布するタオルデザインについて

5月に全て配布したことから、10月使用分の発注について、会長よりデザインの一部変更について提案され、協議の結果以下内容で、特段のコストアップがないことを条件に了承された。

<変更内容>

- ・指差呼称の呼び方の統一性が薄れているため、ふりがなを入れる。
- ・指のイラストを黒で追加する。



<メーカー見積結果>

- ・版の更新となりその費用は必要(10,500円)だが、1枚当たりのコストインパクトなしを確認した。

- ・1枚当たりのコストは、昨今の価格情勢から値上がりとなることで承知した。
従前 265 円/1 枚→350 円/1 枚(360 枚発注)→300 円/1 枚(400 枚発注)
最終→285 円/1 枚(値引き)
 - ・メーカーより、発注数 400 枚とすることで値引きできるとの提案があり、400 枚で発注する。(従前の 360 枚から増となるが、余れば繰越。仮に年間 40 枚余れば 4～5 年後に発注時期を半年遅らせて調整する。)
- メーカー回答: 高騰の煽りを受け、プリント工場の最小ロットが変更となりました。
これにより、400 枚未満のご注文につきましては小口料が発生し、単価が大幅に上がってまいります。(ご希望いただいております数量は 360 枚のため、小口料分が加算された単価となっております。)400 枚であれば、単価が下がります。しかしそれでも昨年の単価から up となります。
現在、原油不足の影響により、燃料費から資材費まで、想定していなかったものを含め、あらゆるものが高騰しております。弊社としても想定外のことで、非常に心苦しくはありますが、価格の改定をせざるを得ない状況です。
ご迷惑をおかけいたしますが何卒ご容赦下さいますようお願いいたします。

7. 連絡事項 (昭四殿)

【環境安全課】

平素は安全荷役に取り組んで頂き有難うございます。
春系定期修理の触媒関係作業のため、白油混載積場の計量器を使用しますのでご承知置き願います。

【操油課・陸上操油係】

現在、プロパン出荷ポンプの不具合が発生しており、それに伴い出荷ポイントに制約が生じています。設備管理部門へは早急な補修対応を依頼しており、できるだけ早く通常業務へ戻せるよう取り組んでおります。

また、RG および DK に関しましても、GO 同様に配管に不具合が判明しており、こちらも補修作業に伴い一定期間出荷制約が発生する予定です。補修作業の詳細なスケジュールが決まり次第、改めてご案内いたします。皆さまにはご不便・ご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

8. その他

次回幹事会は、7 月 16 日(木)の 9 時 00 分からで開催予定です。

2026 年度スローガンを唱和し、散会

【 慣れと油断は事故の元 慌てず・焦らず確認作業 】

以上