

2023年5月16日

【ローディングアーム油種間違い】の推移と今後の対応
(2023年4月現在)

昭和四日市石油(株)四日市製油所

陸運安全協力会



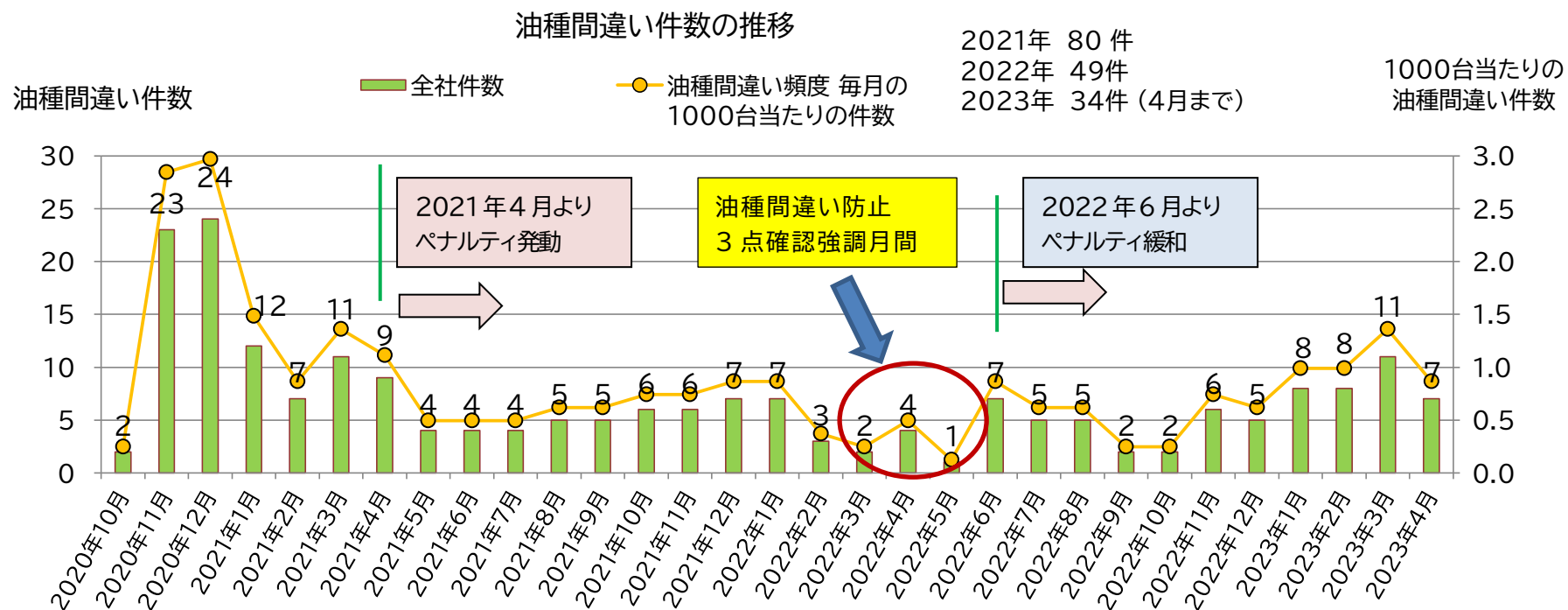
1. はじめに

【ローディングアーム油種間違い(以下、油種間違いと記載する)】については、2020年10月後半から12月末まで昭四殿で調査の結果、発生件数が49件ときわめて多いことが判明した。油種間違いは、品質事故につながる可能性もあるため、陸運安全協力会として2021年より油種間違い防止を目標に取り組んできた。2023年4月までのデータに基づき、これまでの推移と今後の対応についてまとめた。

2. 油種間違い改善の状況

① 月間発生件数の推移

月間の発生件数は2021年4月からペナルティ発動後、件数は4件から7件で推移していた。2022年3月から5月に【油種間違い防止3点確認強調月間】で3点確認の状況をパトロールで集中的に確認・是正を指示する活動を展開し顕著な減少が確認された。2022年6月ペナルティ緩和後、年末までは現状維持の件数だったが、2023年1月以降件数が増加に転じている。



② 油種間違い件数の推移

油種間違いの各社別の発生件数と1000台当たりの発生件数のデータは以下の通りである。

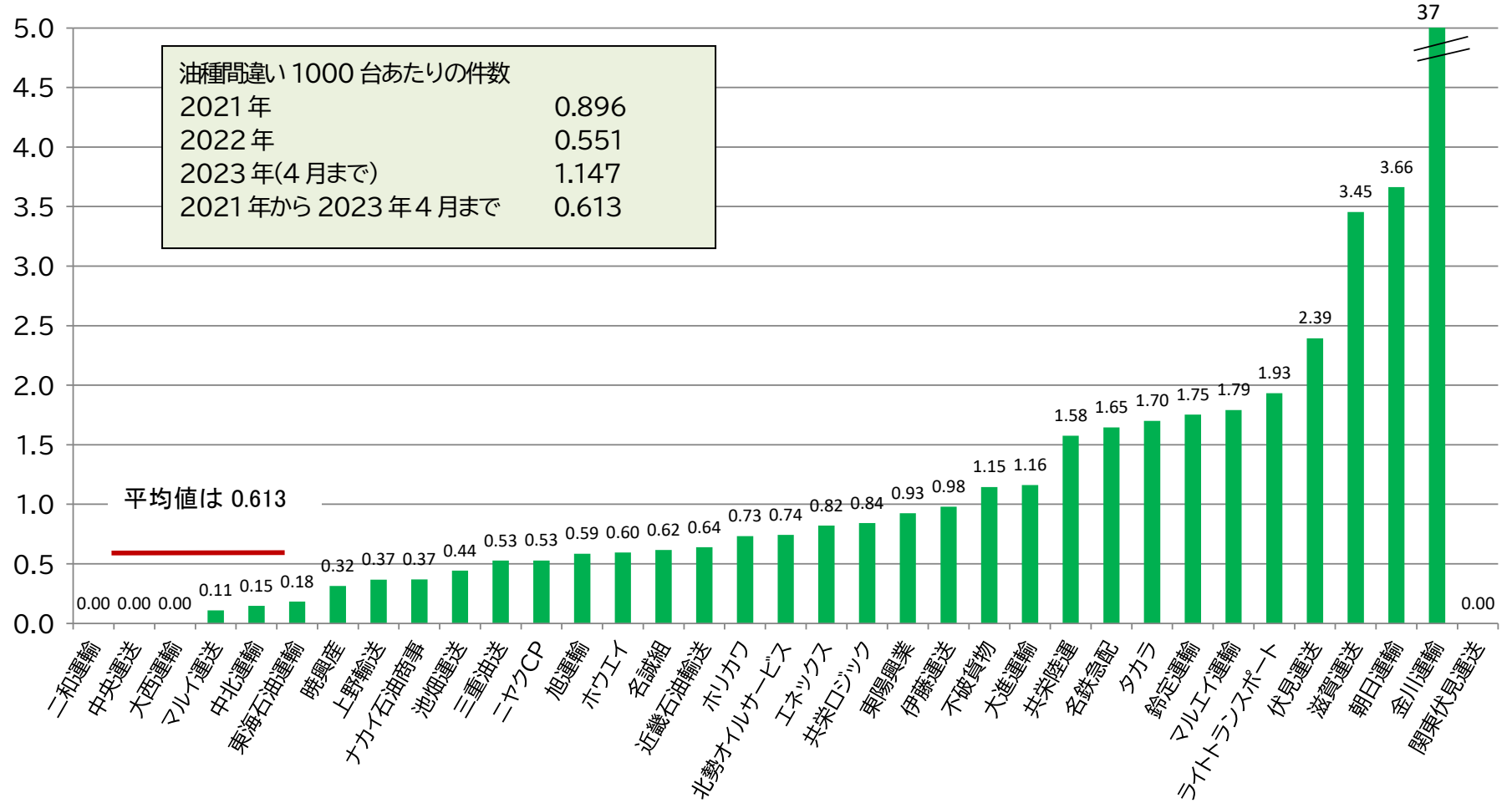
	2020年 10月-12月	2021年 1月-12月	2022年 1月-12月	2023年 1月-4月	2021年白油 積込台数	油種間違い 1000台当たりの 件数(2021年)	油種間違い 1000台当たりの 件数(2022年)	油種間違い 1000台当たりの 件数(2023年)	油種間違い 1000台当たりの件数(3年間)
二和運輸	1	0	0	0	1,022	0.00	0.00	0.00	0.00
中央運送	1	0	0	0	554	0.00	0.00	0.00	0.00
大西運輸	1	0	0	0	175	0.00	0.00	0.00	0.00
マルイ運送	0	1	0	0	3,049	0.33	0.00	0.00	0.11
中北運輸	1	1	0	0	2,252	0.44	0.00	0.00	0.15
東海石油運輸	2	1	0	0	1,823	0.55	0.00	0.00	0.18
暁興産	3	4	1	2	7,404	0.54	0.14	0.27	0.32
上野輸送	11	15	7	1	20,843	0.72	0.34	0.05	0.37
ナカイ石油商事	0	1	0	1	1,801	0.56	0.00	0.56	0.37
池畑運送	1	2	1	1	3,010	0.66	0.33	0.33	0.44
三重油送	2	1	0	2	1,894	0.53	0.00	1.06	0.53
ニヤクCP	1	2	0	0	1,262	1.58	0.00	0.00	0.53
旭運輸	3	10	4	6	11,393	0.88	0.35	0.53	0.59
ホウエイ	5	4	5	2	6,162	0.65	0.81	0.32	0.60
名誠組	1	1	2	1	2,161	0.46	0.93	0.46	0.62
近畿石油輸送	4	2	0	2	2,086	0.96	0.00	0.96	0.64
ホリカワ	1	3	2	0	2,277	1.32	0.88	0.00	0.73
北勢オイルサービス	2	3	1	1	2,243	1.34	0.45	0.45	0.74
エネックス	0	1	1	2	1,624	0.62	0.62	1.23	0.82
共栄ロジック	1	4	6	3	5,140	0.78	1.17	0.58	0.84
東陽興業	0	1	4	2	2,520	0.40	1.59	0.79	0.93
伊藤運送	5	4	5	4	4,425	0.90	1.13	0.90	0.98
不破貨物	0	0	1	0	291	0.00	3.44	0.00	1.15
大進運輸	0	2	1	0	861	2.32	1.16	0.00	1.16
共栄陸運	0	2	0	0	423	4.73	0.00	0.00	1.58
名鉄急配	0	2	0	0	405	4.94	0.00	0.00	1.65
タカラ	0	1	0	0	196	5.10	0.00	0.00	1.70
鈴定運輸	3	3	3	1	1,330	2.26	2.26	0.75	1.75
マルエイ運輸	0	1	0	0	186	5.38	0.00	0.00	1.79
ライトランスポート	0	2	0	0	345	5.80	0.00	0.00	1.93
伏見運送	0	3	2	0	696	4.31	2.87	0.00	2.39
滋賀運送	0	1	0	3	386	2.59	0.00	7.77	3.45
朝日運輸	0	0	1	0	91	0.00	10.99	0.00	3.66
金川運輸	0	1	1	0	27	37.04	37.04	0.00	24.69
関東伏見運送	0	1	1	0	不明	不明	不明	不明	不明
合計	49	80	49	34	88,606				

注:二和運輸は2021年またタカラとマルエイ運輸は2022年にそれぞれ退会している。

油種間違い頻度
1000台当たりの件数

ローディングアーム差し間違い 会社別頻度




(2021年1月から2023年4月まで全件数は163件)



3. 今後の取組みについて

- ① 油種間違い防止についての決定的な手法は見当たらないが、2022年2月から5月に実施した【油種間違い防止強調月間の活動】により発生件数が減少した実績より、**3点確認を形骸化することなく励行し続けることが最も有効な防止策である**と考える。
- ② 各社運行管理者は、油種間違いの現状を本紙データに基づき正確に把握してください。
- ③ 各社は油種間違いの現状(発生件数の推移や自社の発生度数)を全乗務員に正確に説明して下さい。
- ④ 各社運行管理者はパトロールにより自社乗務員の【**3点確認**】の励行状況を頻繁に確認して頂きたい。

3点確認とは

<p>① ローディングアームの油種確認 実際に持ってきたローディングアームの油種を自分の先入観なしに、アームのマーキング文字で確認します。</p>	<p>② 油種クリップの油種を確認 油種クリップは、最初にパネルで割付した油種を確認して取り付けているはずで、持ってきたアームの油種とクリップ油種が合っていることを確認します。</p>	<p>③ パネルの油種確認 ローディングアームと油種クリップで確認した油種とパネルの油種が全て一致しているか最終確認します。 ここが最後の【とりで】となります。 パネルの油種確認を行わない乗務員がまだ相当人数いることは残念です。</p>
		

参考情報

3点確認の動画は、[こちらを参照ください](http://www.rikuun.info/video/yushu_kakunin2.mp4) http://www.rikuun.info/video/yushu_kakunin2.mp4

油種間違い防止強調月間の活動、[こちらを参照ください](http://www.rikuun.info/katudou/patrol/2022/2022_03patrol_youryou.pdf) http://www.rikuun.info/katudou/patrol/2022/2022_03patrol_youryou.pdf