

2026 年 9 月 10 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会



2026 年 8 月度 陸運パトロール結果（報告）

1. 期 間                    2026 年 8 月 1 日～31 日
2. 場 所                    ローリー積場
3. 点検台数                白油積場（29 台）、黒油積場（2 台）  
アスファルト（5 台）、液化炭酸ガス（2 台）  
LPG（2 台）、硫黄（2 台）、潤滑油（EXT を含む）（2 台）…計 44 台
4. 参加者延べ 44 名（敬称略）

昭四殿 23 名、安全協力会 21 名の方にパトロールに参加を頂きました。

| 昭四 | 陸運 | 44    | 2026年8月 |           |                    |                   |
|----|----|-------|---------|-----------|--------------------|-------------------|
| 23 | 21 |       | 昭四殿     |           | 陸運安全協力会            |                   |
|    | 2  | 8月1日  | 土       |           | 東海石油運輸:多和田 池畑運送:佐藤 |                   |
| 1  |    | 8月2日  | 日       | 市川        |                    |                   |
| 1  |    | 8月3日  | 月       | 飛田        |                    |                   |
|    | 1  | 8月4日  | 火       |           | 上野輸送:清水            |                   |
|    | 1  | 8月5日  | 水       |           | 上野輸送:清水            |                   |
|    | 1  | 8月6日  | 木       |           | 上野輸送:清水            |                   |
|    | 1  | 8月7日  | 金       |           | 昭永工業:伊藤卓           |                   |
|    |    | 8月8日  | 土       |           |                    |                   |
| 1  |    | 8月9日  | 日       | 松村        |                    |                   |
| 1  |    | 8月10日 | 月       | 田中亨       |                    |                   |
| 3  |    | 8月11日 | 火       | 伊藤溪、鈴木、大田 |                    |                   |
| 1  | 1  | 8月12日 | 水       | 大西        | ホウエイ:田中            |                   |
| 2  |    | 8月13日 | 木       | 近藤、谷口     |                    |                   |
| 1  |    | 8月14日 | 金       | 真砂        |                    |                   |
|    |    | 8月15日 | 土       |           |                    |                   |
|    |    | 8月16日 | 日       |           |                    |                   |
| 1  |    | 8月17日 | 月       | 堀江        |                    |                   |
| 1  | 1  | 8月18日 | 火       | 辻岡        | 昭永工業:伊藤卓           |                   |
|    | 2  | 8月19日 | 水       |           | 暁興産:金森、加藤          |                   |
| 2  |    | 8月20日 | 木       | 近藤、杉本     |                    |                   |
|    |    | 8月21日 | 金       |           |                    |                   |
|    |    | 8月22日 | 土       |           |                    |                   |
|    |    | 8月23日 | 日       |           |                    |                   |
| 2  | 1  | 8月24日 | 月       | 大田、八重樫    | 昭永工業:伊藤卓           |                   |
|    |    | 8月25日 | 火       |           |                    |                   |
| 1  | 2  | 8月26日 | 水       | 寺島        | 昭永工業:細井 上野輸送:清水    |                   |
| 2  | 2  | 8月27日 | 木       | 鬼藤、行方     | 昭永工業:伊藤卓 上野輸送:清水   |                   |
| 1  | 4  | 8月28日 | 金       | 後藤        | 上野輸送:清水 ホウエイ:田中    | 日本石油輸送:甲賀 日本通運:近藤 |
|    | 1  | 8月29日 | 土       |           | ホウエイ:田中            |                   |
|    |    | 8月30日 | 日       |           |                    |                   |
| 2  | 1  | 8月31日 | 月       | 高岡、糸井     | 三重油送:大橋            |                   |

## 5. 指摘および評価事項

👉 積込時監視”不十分”は、8月はゼロ件でした。

### ① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい（19件）
- 指差呼称が、“指差しのみ”又は“声のみ”になっている（5件）
- 積込み中、パネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している（ゼロ件）
- 積込み中、パネル監視が不足（他ハッチふき取り作業を実施など）（ゼロ件）
- 指差と呼称がない（アスファルトで1件、EXT4で1件、共に指導）

### ② その他の指摘事項：

1. 指差呼称を一回一回丁寧に行うよう注意
2. アームを浮かせシールされていない状態で積込していたため指導
3. 除電棒の使用、カラビナの移動しながらの取付について注意し指導
4. 保護面の確実な使用について注意指導（アスファルト）

### ③ 良かった点

1. モニターで確認しながら3点確認をしっかりとこなっていた（複数）
2. ローリー上部からの落下、アーム移動時の指・手挟み込み注意を促し理解いただいた。
3. 落ち着いてゆっくり作業していた。

### ④ 質問事項・設備情報

特記事項なし

### ⑤ 要請事項

特記事項なし

## 6. マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）

マイスター推薦：なし

優良乗務員推薦：1名

8月31日

神通運輸

米田 友樹

他社推薦

〈参考〉 積込手順の説明動画は、[こちらをご覧ください。](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_te_junn.html)

[http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil\\_tumikomi\\_te\\_junn.html](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_te_junn.html)

| 油種3点確認<br>ローディングアーム差し<br>間違い防止対策の手順                                                 | 積込時の監視手本はこちら                                                                        | 指差呼称の解説                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |

以上