

令和6年度5月度指差呼称強調週間安全パトロール議事録

指差呼称強調週間期間

5月14日（火）～5月17日（金）

5月14日（火） AM 6：15～7：30

<出席運送会社>

昭永工業(株)、昭永工業(株)、上野輸送(株)、鈴定運輸(株)、大進運輸(株)、
中央運送(株)、東海石油運輸(株)、東陽興業(株)、伊藤運送(株)、(株)エネックス
陸運安全協力会、昭和四日市石油(株) 合計13名

積場別チック台数

白油・・・9台 黒油・・・8台

5月15日（水） AM 6：15～7：30

<出席運送会社>

大西運輸(株)、近畿石油輸送(株)、太陽運輸(株)、中京陸運(株)、昭永工業
陸運安全協力会、昭和四日市石油(株) 合計9名

積場別チック台数

白油・・・12台 黒油・・・1台 LCO2・・・2台 AS・・・1台

5月16日（木） AM 6：15～7：30

<出席運送会社>

昭永工業(株)、上野輸送(株)、(株)ニヤクコーポレーション、(株)暁興産、日本通運(株)、
昭豊運輸(株)、三重高速運輸(株)、(有)三重油送、旭運輸(有)、池畑運送
陸運安全協力会、昭和四日市石油(株) 合計20名

積場別チック台数

白油・・・18台 黒油・・・1台 GAS・・・1台 LCO2・・・1台 AS・・・2台

5月17日（金） AM 6：15～7：30

<出席運送会社>

昭永工業(株)、(有)共栄陸運、鴻池運輸(株)、(有)南沙産業、(株)名成組、マルイ運送(株)
陸運安全協力会、昭和四日市石油(株) 合計13名

積場別チェック台数

白油・・・10台 AS・・・4台

【指差呼称優良乗務員推薦者】

- 14日(火) 伊藤運送(株)村山 雅俊、石山賢次
- 15日(水) なし
- 16日(木) 東陽興業(株)山田 佳代
- 17日(金) なし

【指差呼称マイスター推薦者】

- 14日(火) 東陽興業(株)松波 哲也、上野輸送(株)青 孝之、東陽興業(株)黒津 重之
- 15日(水) マルイ運送(株)山田正信、東陽興業(株)佐原正浩
- 16日(木) 東陽興業(株)佐原 正浩、(有)三重輸送 喜多 弥史
- 17日(金) なし

反省会内容

指摘事項

良い点

1. 1ハッチずつ油種の確認を丁寧に行っている。
2. 機器の取り扱いが丁寧
3. ハッチ上で受け缶を使用し、油漏れを防止している。
4. 最終、ハッチ閉止確認後、底弁に油種クリップを付け替えている。
5. ポイント出線時に周囲をしっかりと確認している。
6. 指差呼称の声大きい
7. 三点確認 すべての油種を言って確認をしていた。
8. 一つ一つの動作を丁寧に行っていた。
9. 作業手順毎に指差呼称を確実に実施しており良好だった。

悪い点

1. 指差呼称が対象物の名称を言わずにヨシと言っている。
2. 階段昇降時に手すり不使用
3. 歯止めのタイミングが遅い、先に行うよう指導しました。
4. 流れ的に指差しを行っていた。
5. マグネットシート取り忘れ指導しました。
6. ローディングアームを仮置き時ローディングアームが浮いた状況だったので、ステージ上に置くよう指導

マルイ運送 山田氏はチェックリストでは優良乗務員に推薦されています。過去マイスター受賞者なので却下となります

7. 監視位置の場所が遠い人も見えた。
8. ハッチ終了前の監視位置モニター重視になっていた。
9. 声が小さい
10. 指差だけを軽く行っているため確認がしっかりできていない。
11. 炭酸ガスの積み込みは声だけで指差しをしていない。
12. L/Aの扱いが雑であった。
13. 荷役ホースの先端キャップが外れて横に置いてあったので、取り付けするよう指導。
(ほとんど使用していないホース) ※ASローリーにて
14. 指差呼称で動作が小さく声が出ていない。
15. 皮手袋の手首を閉めるマジックテープがきちんと止められていなかった。 ※ASローリーにて

その他

1. サルファーのローリーを見たかったが積込時間が7時30分からなので見られなかった。
2024年問題でローリーの待機時間が長くなっているのを考慮して積込開始時間を早めていただくことは可能か？この日も6時30分頃から積場で待機していた。積込を早めに行う場合、昭永さんの手が足りるかどうかが分からない。
2. 人体除電が除電棒に変わったことの周知がなかなかされていないと聞いていたので、パトロールをした2人に聞いたところ、2人とも知っていた。
3. ASローリーの積込前・積込後の点検チェックリストを事前に○を付けていたことが以前あったので今回乗務員2人に問いかけたところ、きちんとチェックしてから○を付けていることを確認した。

昭四から運送会社への連絡事項

1. 6月23日15時から出荷を全て停止し配送統合のシステム更新工事があります。15時以降は積めないので注意してください。6月27日以降、CL車は積込後ドライブスルーでセンター内に行かなくても伝票を発行することができます。BL車の方は以前と同様にセンター内で伝票発行をしなければなりません。
2. 待機場の所に横断歩道を引いたので、センターに向かう際は横断歩道を使用してセンターへ向かうこと。
3. 9月から過積載対応工事でポイントを1つずつ止めるので迷惑を掛けるかもしれませんがよろしくをお願いします。
4. 指差呼称パトロールを6時15分から開始ということで少し早いですが、この時間の方が1台最初から最後まで見ることができるといことで、これからもこの時間になると思うのでよろしく願います。サルファーは7時30分から積込になるので早めるかどうかは相談になると思います。