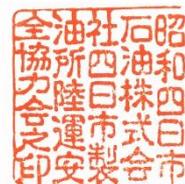


令和6年4月1日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会



令和6年3月度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 期 間 令和6年3月1日～3月28日
2. 場 所 ローリー積場 (集合での反省会は、実施せず)
3. 点検台数 白油積場 (40台)、黒油積場 (2台)、アスファルト (12台)  
液化炭酸ガス (7台)、LPG (0台)、硫黄 (1台)、潤滑油 (EXTを含む) (1台)
4. 参加者

昭四殿 18名、安全協力会 29名の方にパトロールに参加を頂きました。

47		2024年3月			
		昭四殿		陸運安全協力会	
3月1日	金	谷口			
3月2日	土	吉原			
3月3日	日				
3月4日	月	鬼藤、太田	上野輸送:清水		
3月5日	火				
3月6日	水				
3月7日	木	松村、行方	昭永工業:岩野、伊藤、伊藤卓 南沙産業:松尾 大西運輸:福田 日本石油輸送:伊藤 日本通運:森 上野輸送:河野 暁興産:金森、加藤	鈴定運輸:深田 ライトトランス:児島 東海石油運輸:多和田	事務局:新堂
3月8日	金	田中	東陽興業:加藤智之		
3月9日	土		池畑運送:佐藤		
3月10日	日	大田			
3月11日	月				
3月12日	火	松村、柿市			
3月13日	水		昭永工業:河合 上野輸送:清水		
3月14日	木		昭永工業:岩野		
3月15日	金	柿市			
3月16日	土	田中	ホウエイ:川野		
3月17日	日	行方			
3月18日	月				
3月19日	火	伊藤(明)、辻岡、後藤			
3月20日	水				
3月21日	木		昭永工業:河合、伊藤、伊藤卓 日本石油輸送:伊藤 上野輸送:河野	池畑運送:佐藤 暁興産:金森 伊藤運送:岩田	
3月22日	金				
3月23日	土	谷口			
3月24日	日	八重樫			

## 5. 指摘および評価事項

### ① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(31件)
- 指差呼称が、“指差しのみ” または “声のみ” になっている。(5件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(1件)
- “ヨシ” だけの指差呼称で、“対象物” が何か分からないので指導した。(複数)
- 指差呼称の動作にメリハリがなく、流れて行っている。(複数)
- 指差呼称が手先だけで行われている。(複数)

### ② その他の指摘事項：

- ◆ 指差呼称を全く行っていない乗務員はいませんでした。
- ◆ 受缶を足でけて移動していたので注意しました。
- ◆ 新設された人体除電棒を使用するように指導しました。(複数)

### ③ 良かった点

- ◇ 機器の取り扱いが丁寧な乗務員がいました。(複数)
- ◇ 3点確認を確実にしている乗務員が増えました。
- ◇ JETA1 積込みで施設係員と無線で連絡を取り合って積込を行っていました。

### ④ 質問事項

特にありませんでした。

### ⑤ 意見・要望事項

特にありませんでした。

### ⑥ マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）

マイスター推薦：なし

優良乗務員推薦：

3月8日 東陽興業(株)

鈴木 洋介

初回

## 6. 昭四指導・連絡事項

連絡事項はありませんでした。

以上

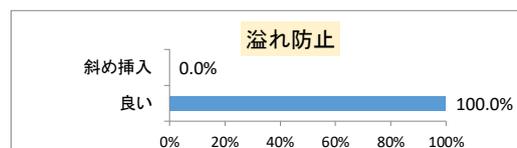
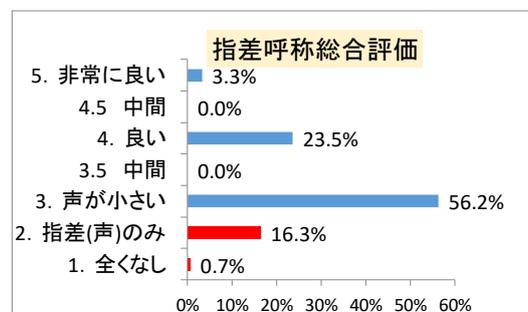
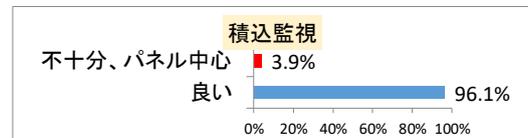
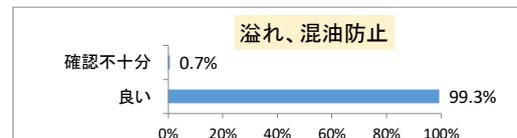
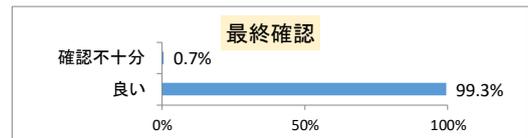
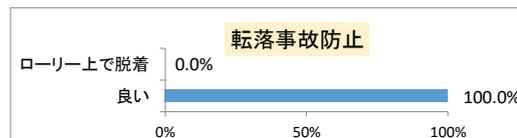
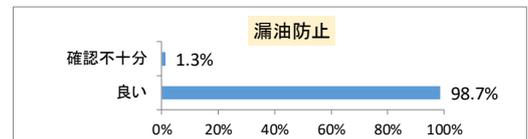
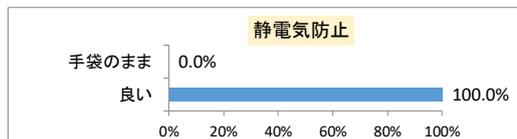
参考 2024年3月までのパトロール結果（白油・黒油 153車）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で”不十分、パネル中心”は、6車（3.9%）となっています。

積込手順の説明動画は、[こちらをご覧ください](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)。

[http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil\\_tumikomi\\_tejunn.html](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)

<p>油種3点確認 ローディングアーム 差し間違い防止対策の 手順</p>	<p>積込時の監視手本はこ ちら</p>	<p>指差呼称の解説</p>
		



添付： 2024年3月の白油・黒油パトロール52車の評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は75.2点です。今月は、白油・黒油の積込み監視で“不十分・パネル中心”の指摘は1車（1.9%）でした。他にアスファル12車、液化炭酸ガス7車、硫黄1車、潤滑油1車のパトロールがありました。（番号セルが黄色は昭四殿によるパトロールです）

パトロール記録	会社名	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	3-6	3-7	3-8	3-9	3-10	3-11	3-12
		上野輸送	共栄ロジックサ東陽興業	東陽興業	暁興産	池畑運送	暁興産	大進運輸	三重油送	ホウエイ	中央運送	共栄ロジックサ	
2024年3月	実施日	3月4日	3月4日	3月8日	3月8日	3月9日	3月9日	3月7日	3月7日	3月7日	3月7日	3月7日	3月7日
	車番	2626	281	2224	489	3911	3131	3434	6837	3148	2367	9992	3910
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	90	75	90	75	75	75	75	75	75	75	60

パトロール記録	会社名	3-13	3-14	3-15	3-16	3-17	3-18	3-19	3-20	3-21	3-22	3-23	3-24
		暁興産	南沙産業	ホウエイ	上野輸送	旭運輸	伏見運送	伊藤運送	ホウエイ	ホウエイ	上野輸送	池畑運送	上野輸送
2024年3月	実施日	3月7日	3月13日	3月13日	3月13日	3月14日	3月14日						
	車番	5269	883	2955	329	411	224	1813	7612	3617	1751	9765	329
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	3	2	3	2	3	3	5	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	75	75	75	60	75	52	75	75	100	75	75

		3-25	3-26	3-27	3-28	3-29	3-30	3-31	3-32	3-33	3-34	3-35	3-36
		池畑運送	ホウエイ	三重油送	池畑運送	上野輸送	ホウエイ	ホウエイ	旭運輸	暁興産	東陽興業	旭運輸	ホウエイ
2024年3月	実施日 車番	3月1日 83	3月2日 3267	3月2日 1188	3月4日 4385	3月12日 511	3月16日 1335	3月16日 1335	3月21日 3458	3月21日 4710	3月21日 2201	3月21日 3670	3月21日 4148
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	3	3	3	3	4	2	3	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		75	75	75	75	75	75	75	90	60	75	75	75

		3-37	3-38	3-39	3-40	3-41	3-42						
		三重油送	池畑運送	上野輸送	北陸石油	上野輸送	上野輸送						
2024年3月	実施日 車番	3月21日 545	3月8日 1000	3月16日 3681	3月19日 7450	3月23日 6077	3月24日 3681						
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い						
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	2	3	3						
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
総合評価点		90	75	75	60	67	75						