

令和5年9月5日

陸運安全協力会 会員各位
 環境安全課長殿
 操油課長殿
 出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
 陸運安全協力会



令和5年8月度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 期 間 令和5年7月28日～8月30日 (分散パトロールで実施)
2. 場 所 ローリー積場 (集合での反省会は、実施せず)
3. 点検台数 白油積場 (76台)、黒油積場 (4台)、アスファルト (6台)
 炭酸ガス (5台)、LPG (0台)、硫黄 (5台)、潤滑油 (EXTを含む) (0台)
4. 参加者 延べ75名 (敬称略)

昭四殿43名、安全協力会32名の方にパトロールに参加を頂きました。

75	2023年8月		陸運安全協力会	
	昭四殿			
7月24日	月		石井運輸:伊藤	
7月28日	金	八重樫		
7月29日	土	谷口、伊藤(明)		
7月30日	日	田中、寺島、伊藤(溪)、行方		
7月31日	月	大西、寺島		
8月1日	火	行方、柿市	上野輸送:清水	
8月2日	水	糸井	鴻池運輸:大森	
8月3日	木	鬼藤、行方、柿市	伊井運輸:佐藤	太陽運輸:米川
8月4日	金		ホウエイ:尾崎	
8月5日	土		ホウエイ:尾崎	
8月7日	月		日本石油輸送:伊藤	
8月8日	火		暁興産:金森、加藤	
8月10日	木		日本石油輸送:伊藤	事務局:新堂
8月12日	土	大西	ホウエイ:尾崎	
8月14日	月	谷口		
8月16日	水	辻岡		
8月17日	木	松村、辻岡、田中、堀江	ホウエイ:尾崎	昭永工業:岩野
8月18日	金		ホウエイ:尾崎	
8月19日	土	大田	ホウエイ:尾崎	丸一運送:野寄
8月20日	日	大西、吉原		
8月21日	月	柿市	近畿石油輸送:北村	事務局:新堂
8月22日	火	飛田、伊藤(明)	三重油送:大橋	
8月24日	木		小寺商運:杉山	
8月25日	金	八重樫	暁興産:金森	ホウエイ:尾崎
8月26日	土	田中、	池畑運送:佐藤	
8月27日	日	伊藤(溪)、吉原、大西		
8月28日	月	寺島、後藤	昭永工業:河合	エネックス:福本
8月29日	火	伊藤(溪)、田中、柿市、大田	昭永工業:河合	日本通運:森
8月30日	水	谷口、後藤、田中、鬼藤	中京陸運:村瀬	

5. 指摘および評価事項

① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(34件)
- 指差呼称が、“指差しのみ”または“声のみ”になっている。(7件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(1件)
- “ヨシ”だけの指差呼称で、“対象物”が何か分からないので指導した。(複数)
- 指差呼称の動作にメリハリがなく、流れて行っている。(複数)
- 指差呼称が手先だけで行われている。(複数)

② その他の指摘事項：

- ◆ 指差呼称を全く行っていない乗務員が1名いました。
- ◆ 入線後、車止めをせずにトイレに行ったので、車止めは必ず最初にするように指導しました。
- ◆ 教育中の乗務員で保護面体を下げ忘れて作業を始めたので注意しました。
- ◆ 受缶の取り扱いが不慣れで斜めに落下させている乗務員がいました。
- ◆ 次のハッチを開けるのが速すぎるので指導し、素直に受け入れてくれました。
- ◆ 残油確認時、目視だけだったので指差呼称での確認を指導しました。
- ◆ タグ読み込み後にパネル油種を確認している乗務員が散見されます。
- ◆ 積込開始前と積込後の地上でのチェック時だけ声が大きくなっているため指導した。

③ 良かった点

- ◇ 機器の取り扱いが丁寧な乗務員がいました。(複数)
単一油種積込でしたが、3点確認を確実に行っていました。
- ◇ 絞りをしっかりと行っている乗務員がいました。(複数)
- ◇ 落ち着いていて、作業が確実な乗務員がいました。(複数)
- ◇ 3点確認を確実にしている乗務員が増えてきました。

④ 質問事項

- 特にありませんでした。

⑤ 意見・要望事項

- 特にありませんでした。

⑥ 3月マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）

マイスター推薦：

8月10日	(株)ハウエイ	落合 英典	8回目
8月17日	(株)エネックス	伊藤 誠	初回

優良乗務員推薦：

8月2日	伏見運送(株)	高辻 茂	初回
8月20日	(株)共栄ロジックサービス	菅瀬 憲	初回
8月21日	中北運輸(株)	中村 泰久	初回

6. 昭四指導・連絡事項

分散パトロールで実施のため連絡事項はありませんでした。

以上

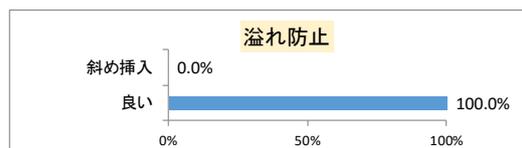
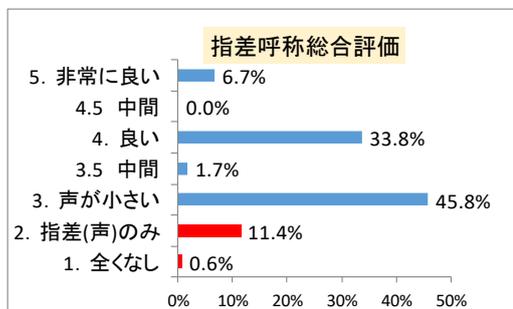
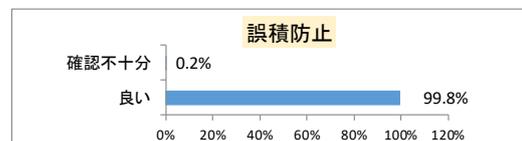
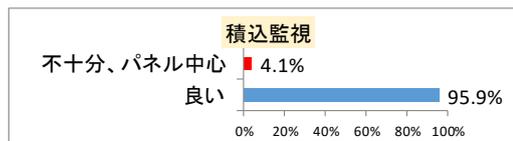
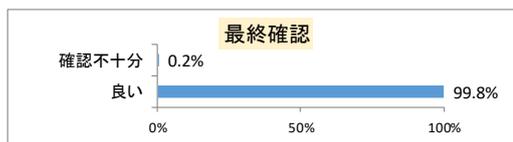
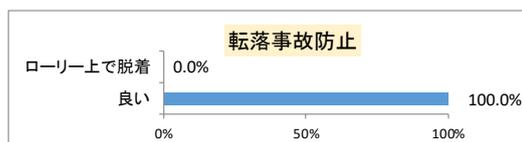
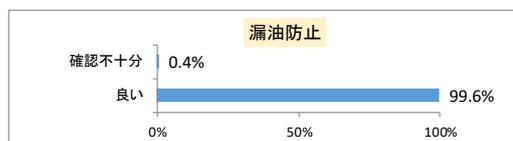
参考 2023年8月までのパトロール結果（白油・黒油465車）をまとめると以下ようになります。

8月までの積込時の監視で”不十分、パネル中心”は、19車（4.1%）となっています。

積込手順の説明動画を改定しましたので、[こちらをご覧ください](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)。

http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html

油種3点確認 ローディングアーム差し 間違い防止対策の手順	積込時の監視手本はこちら	指差呼称の解説
		



		8-49	8-50	8-51	8-52	8-53	8-54	8-55	8-56	8-57	8-58	8-59	8-60
		伏見運送	共栄ロジックサ上野輸送	ホウエイ	伊藤運送	東海石油運輸	中北運輸	上野輸送	大西運輸	マルイ運送	旭運輸	エネックス	
2023年8月	実施日 車番	8月2日 107	8月20日 3910	8月3日 1837	8月3日 2367	8月3日 5327	8月12日 6103	8月17日 111	8月17日 4373	8月17日 2814	8月17日 2008	8月17日 147	8月17日 223
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロッパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	4	4	3	3	4	4	4	3	5
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	90	90	90	75	75	90	90	90	90	75	100

		8-73	8-74	8-75	8-76	8-77	8-78	8-79	8-80				
		中北運輸	旭運輸	池畑運送	伏見運送	伏見運送	旭運輸	暁興産	上野輸送				
2023年8月	実施日 車番	8月29日 222	8月29日 3135	8月30日 4385	8月30日 107	8月30日 224	8月30日 2503	8月30日 3434	8月30日 321				
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い				
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い				
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い				
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い				
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い				
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い				
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い				
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	3	3	4	4	4	4				
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い				
総合評価点		75	90	75	75	90	90	90	90				