

令和5年8月1日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会



令和5年7月度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 期 間 令和5年6月28日~31日 (分散パトロールで実施)
2. 場 所 ローリー積場 (集合での反省会は、実施せず)
3. 点検台数 白油積場 (66台)、黒油積場 (1台)、アスファルト (10台)
炭酸ガス (1台)、LPG (1台)、硫黄 (2台)、潤滑油 (EXTを含む) (0台)
4. 参加者 延べ56名 (敬称略)

昭四殿28名、安全協力会28名の方にパトロールに参加を頂きました。

56	2023年7月		陸運安全協力会	
	昭四殿			
6月28日	水		近畿石油輸送:北村	
6月29日	木		名誠組:鈴木	
6月30日	金	谷口、八重樫	上野輸送:清水	
7月1日	土	伊藤(溪)		
7月2日	日			
7月3日	月	大西		
7月4日	火		昭永工業:岩野	昭永工業:河合
7月5日	水		ホウエイ:川野 旭運輸:垣内 日本通運:森	鈴定運輸:深田
7月6日	木		上野輸送:清水	昭永工業:河合
7月7日	金			東陽興業:加藤
7月8日	土	辻岡		事務局:新堂
7月9日	日	伊藤(明)		
7月10日	月		日本石油輸送:伊藤	
7月11日	火		日本石油輸送:伊藤	
7月12日	水	田中、柿市	暁興産:金森、加藤	
7月13日	木			
7月14日	金	大田、柿市		事務局:新堂
7月15日	土	大西		
7月16日	日	八重樫、谷口		
7月17日	月	吉原、伊藤(明)、伊藤(溪)		
7月18日	火	鬼藤、大田	日本通運:森	大進運輸:林
7月19日	水			
7月20日	木	後藤	池畑運送:佐藤	昭永工業:河合
7月21日	金	後藤	上野輸送:清水	暁興産:金森
7月22日	土		池畑運送:佐藤	
7月23日	日	田中、糸井		
7月24日	月	堀江、大田	中北運輸:堤	
7月25日	火		日本通運:森	
7月26日	水	大田		
7月27日	木	吉原、田中		
7月28日	金	松村	旭運輸:垣内	
7月29日	土			
7月30日	日			
7月31日	月			

5. 指摘および評価事項

① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(34件)
- 指差呼称が、“指差しのみ”または“声のみ”になっている。(4件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(2件)
- “ヨシ”だけの指差呼称で、“対象物”が何か分からないので指導した。(複数)
- 指差呼称の動作にメリハリがなく、流れて行っている。(複数)
- 指差呼称が手先だけで行われている。(複数)

② その他の指摘事項：

- ◆ パネルの油種確認を全く行わず、3点確認を会社から指導されていないと思われる乗務員が見受けられます。
- ◆ 油種クリップ取付時にパネルとの照合が不確実な乗務員がいます。
- ◆ 残油確認時、目視だけだったので指差呼称での確認を指導しました。
- ◆ パトロールの隣のポイントで次のハッチを開けるのが速すぎるので指導し、素直に受け入れてくれました。
- ◆ ローディングアームを仮置き時に宙に浮いていたので、下につける様に指導しました。
- ◆ 次に積込むハッチを、前の積込開始時にすでに開けていたので、直前に開けるように指導しました。
- ◆ 軍手をしたままアースを外していたので注意しました。
- ◆ もっとドライバーを大切にしてほしいとパトロールに言われました。
- ◆ タグ読み込み後にパネル油種を確認している乗務員が散見されます。
- ◆ 積込開始前と積込後の地上でのチェック時だけ声が大きくなっているため指導した。

③ 良かった点

- ◇ 指差呼称を全く行っていない乗務員はいませんでした。
- ◇ 機器の取り扱いが丁寧な乗務員がいました。(複数)
- ◇ 絞りをしっかりと行っている乗務員がいました。(複数)
- ◇ 落ち着いていて、作業が確実な乗務員がいました。(複数)
- ◇ 3点確認を確実にしている乗務員が増えました。

④ 質問事項

- 特にありませんでした。

⑤ 意見・要望事項

- 出光愛知のようにガスパーズが窒素で出来ればよいと思います。
(昭四はパーズ時間が長い という意味かは不明です。)

⑥ 3月マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）

マイスター推薦：

7月5日	(株)ホウエイ	高橋 達也	2回目
7月6日	東陽興業(株)	亀山 弘循	初回
7月6日	東陽興業(株)	高橋 真一	初回
7月25日	マルイ運送(株)	山田 正信	7回目

優良乗務員推薦：

6月28日	(株)暁興産	大良 翔汰	初回
7月6日	(株)ホウエイ	箕輪 博樹	初回
7月14日	(株)暁興産	田所 照久	3回目
7月25日	池畑運送(株)	浜口 真也	初回

6. 昭四指導・連絡事項

分散パトロールで実施のため連絡事項はありませんでした。

以上

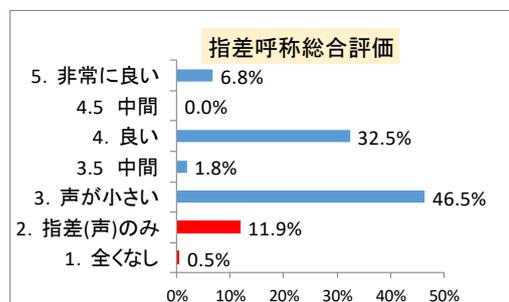
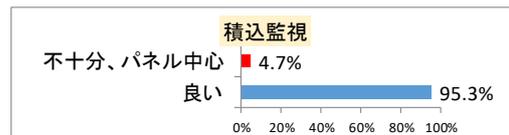
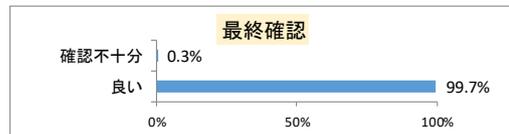
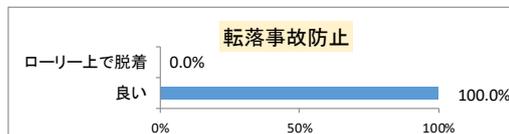
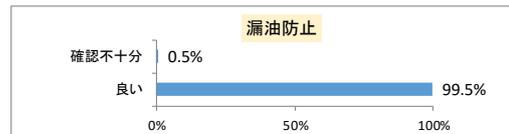
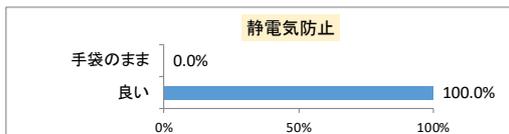
参考 2023年3月までのパトロール結果（白油・黒油385車）をまとめると以下ようになります。

7月までの積込時の監視で”不十分、パネル中心”は、18車（4.7%）となっています。

積込手順の説明動画を改定しましたので、[こちらをご覧ください](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)。

http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html

油種3点確認 ローディングアーム差し 間違い防止対策の手順	積込時の監視手本はこちら	指差呼称の解説
		



添付： 2023年7月の白油・黒油パトロール67車の評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は80.9点です。今月は、白油・黒油の積込み監視で“不十分・パネル中心”の指摘は2車(3.0%)でした。他にアスファルト10車、炭酸ガス1車、硫黄2車、LPG 1車のパトロールがありました。
(番号セル：黄色は昭四殿によるパトロールです)

		7-1	7-2	7-3	7-4	7-5	7-6	7-7	7-8	7-9	7-10	7-11	7-12
パトロール記録	会社名	上野輸送	上野輸送	上野輸送	池畑運送	上野輸送	共栄ロジックサ	暁興産	上野輸送	三永産業	東海石油運輸	上野輸送	上野輸送
2023年7月分	実施日	6月30日	6月30日	7月1日	7月3日	7月5日	7月8日	7月8日	7月9日	7月12日	7月15日	7月17日	7月16日
	車番	3681	418	3325	4385	321	3910	3354	4282	2064	1284	3943	446
	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	2	3	4	4	3	4	3	4	4	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	60	75	90	90	75	90	67	90	90	90	75

		7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19	7-20	7-21	7-22	7-23	7-24
パトロール記録	会社名	池畑運送	上野輸送	ホウエイ	名鉄急配	ホリカワ	暁興産	暁興産	ホウエイ	暁興産	上野輸送	ホウエイ	東陽興業
2023年7月分	実施日	7月16日	7月17日	7月18日	7月18日	7月18日	7月18日	6月28日	6月29日	6月29日	6月29日	7月4日	7月4日
	車番	83	175	2729	5783	1736	2360	5031	2955	2527	2310	2357	2002
	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い									
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い									
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い									
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い									
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い									
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い									
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い									
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	3	4	3	3	4	4	4	4	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い									
	総合評価点	75	90	75	90	75	75	90	90	90	90	75	75

	7-25 ホウエイ	7-26 ホウエイ	7-27 上野輸送	7-28 ホウエイ	7-29 ホウエイ	7-30 ホウエイ	7-31 北勢オイルサー	7-32 旭運輸	7-33 ホウエイ	7-34 東陽興業	7-35 旭運輸	7-36 北勢オイルサー
実施日	7月4日	7月4日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月6日	7月6日
車番	94	4148	1837	2357	2852	2357	8008	3535	2955	1544	2541	6219
人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
積み込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	3	3	3	2	3	5	3.5	3	3
緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
総合評価点	75	75	75	75	75	75	60	75	100	82	75	75

	7-37 東陽興業	7-38 東陽興業	7-39 ホウエイ	7-40 東陽興業	7-41 ホウエイ	7-42 ホウエイ	7-43 滋賀運送	7-44 旭運輸	7-45 旭運輸	7-46 名誠組	7-47 マルイ運送	7-48 暁興産
実施日	7月6日	7月6日	7月6日	7月6日	7月6日	7月6日	7月7日	7月10日	7月11日	7月12日	7月12日	7月14日
車番	2001	411	2729	2211	2357	3617	911	2815	126	309	2058	5031
人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
積み込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	5	4	4	5	3	3	3	3	3	2	3	4
緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点	100	90	90	100	75	75	67	75	75	60	75	90

	7-49 共栄ロジックサ	7-50 ホウエイ	7-51 池畑運送	7-52 ホウエイ	7-53 暁興産	7-54 北勢オイルサー	7-55 旭運輸	7-56 池畑運送	7-57 中北運輸	7-58 マルイ運送	7-59 池畑運送	7-60 旭運輸
実施日	7月18日	7月18日	7月20日	7月20日	7月20日	7月21日	7月21日	7月22日	7月24日	7月25日	7月25日	7月28日
車番	2338	2852	3174	2729	3354	1711	2582	2274	222	3158	3174	277
人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
積み込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3.5	3	3	3	4	3	3	3	5	4	3
緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点	75	82	75	75	75	90	75	75	75	100	90	75

	7-61 マルイ運送	7-62 エネックス	7-63 共栄ロジックサ	7-64 エネックス	7-65 上野輸送	7-66 伏見運送	7-67 池畑運送					
実施日	7月28日	7月20日	7月23日	7月24日	7月24日	7月27日	7月27日					
車番	2058	233	1559	69	3680	107	4385					
人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い					
カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い					
残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い					
積み込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い					
溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い					
走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い					
スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い					
1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	5	4	3	2	4	4	4					
緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い					
総合評価点	100	90	75	60	90	90	90					