

令和5年度5月度指差呼称強調週間安全パトロール議事録

指差呼称強調週間期間

5月15日(月)～5月19日(金)

5月15日(月) AM 6:30～8:15

<出席運送会社>

昭永工業(株)、上野輸送(株)、日本通運(株)、(株)ニヤクコーポレーション、(株)暁興産、旭運輸(有)、
石井運輸(株)、伊藤運送(株)、(株)エネックス、中北運輸(株)、陸運安全協力会、昭和四日市石油(株)

合計20名

積場別チェック台数

白油・・・21台 黒油・・・3台 アスファルト・・・3台 LPG・・・1台

5月16日(火) AM 7:30～8:15

<出席運送会社>

昭永工業(株)、上野輸送(株)、鈴定運輸(株)、東陽興業(株)、(株)ホリカワ、(株)名誠組、池畑運送(株)、
(有)南沙産業、陸運安全協力会、昭和四日市石油(株)

合計16名

積場別チェック台数

白油・・・13台 黒油・・・1台

5月17日(水) AM 7:30～8:15

<出席運送会社>

昭永工業(株)、関東伏見運送(株)、(株)共栄ロジックサービス、近畿石油輸送(株)、
中京陸運(株)、陸運安全協力会、昭和四日市石油(株)

合計11名

積場別チェック台数

白油・・・10台

5月18日(木) AM 7:30～8:15

AM 8:15～8:40(ゴミゼロ運動清掃)

<出席運送会社>

昭永工業(株)、上野輸送(株)、(株)ニヤクコーポレーション、(株)暁興産、日本通運(株)、池畑運送(株)、
三重高速運輸(株)、(有)三重油送、陸運安全協力会、昭和四日市石油(株)

合計17名

積場別チェック台数

白油・・・9台 黒油・・・1台 アスファルト・・・1台

5月19日(金) AM 7:30~8:15

<出席運送会社>

昭永工業(構内)、鴻池運輸(株)、三永産業(株)、ガスプロダクツ・ロジスティクス(株)、(株)ライトトランスポート、
陸運安全協力会、昭和四日市石油(株) 合計12名

積場別チェック台数

白油・・・8台 アスファルト・・・2台 LPG・・・1台

【指差呼称優良乗務員推薦者】

15日(月) 該当者無し
16日(火) 該当者無し
17日(木) 竹原運輸(株)・・・鮫島弘嗣 45歳
18日(木) 該当者無し
19日(金) 該当者無し

【指差呼称マイスター推薦者】

15日(月) 該当者無し
16日(火) 三重油送(株)・・・坂田光由 45歳
17日(木) 三永産業(株)・・・安田健一
28日(木) 該当者無し
21日(金) 該当者無し

反省会内容

指摘事項

良い点

1. 積込油種がRGで3点確認ができていた
2. 指差呼称がしっかりできており大変良かった。
3. スタート前の3点チェックをしっかりしていた。
4. 最終ハッチ確認までしっかり丁寧に行われていた。
5. 車両の一時停止が模範的におこなわれていた。
6. 設備の取り扱いが丁寧にL/A垂直挿入が良好だった。
7. パトロール員が指差呼称をすることで、運送員の声も出てきた。
(皆で盛り上げることで定着させる)
8. 声小さいところはあったが、油種確認はしっかり行っていた。
9. L/A滞油処理を丁寧に時間をかけて実施していた。
10. PROAS積場にてL/Aの操作を協力しながらきちんと行っていた。
11. 丁寧な作業をしていた。

悪い点

1. 指差の手が伸び切らない
2. 声は小さく指差が流れ作業になっていた。
3. 積込動作、手順は問題ないが指差呼称ができていなかった
4. 積込終了後シエルターコックを閉めたまま出構しようとした
5. 最初は声が出ていたが、段々と小さくなっていった。
6. 油種クリップが初めからつけられていた。
7. スタート前に3点確認をしていなかった。
8. 乗務員の私語があった。
9. ガスパージ時間が長くなり、積込作業に間違いが出る可能性があると感じた。
10. 指差呼称をあまり理解されていなかった。
11. 指差呼称は声もよく出ていたが、指差動作が不明確であった。
12. 薄い手袋をはめたまま、アースを接続していた。
13. スイングステージ収納確認用マグネットを運転席ドアに貼っていなかった。
14. 油種表示板が正確に表示されていなかった。
15. 階段の昇り降り時に手摺り未使用だった。
16. 油種クリップ取付けを記憶で行っていた。
17. 基本通り作業しているが、全体的に落ち着きがなく忙しかった。
18. 積込監視を緊急停止できる位置で、ハッチからの溢れを監視できるよう指導した。
19. アースがペンキの上につけられている。
20. 雑談が多かった。
21. 作業は確実だったが指差しが適当だったのでしっかり行ってくださいと伝えたところ間違ったことがないと言われた。

その他

1. 積込時フェーズを変えるために指差呼称は必要である。
2. パトロールはローリーの多いタイミングで行うべきである。
3. 次回は分散でパトロールをお願いしたい。
4. 積込は一人作業であり、管理者となりフェーズを変えるのが指差しである。指差呼称は差し間違いに効果がある。社内で指差呼称の励行。

昭四から運送会社への連絡事項

1. 秋のパトロールについては、パトロール時間について早め開催する様にします。
※7:30~だとローリーが少ないので、6:25 集合し 6:30~7:15 までパトロールその後、講評して終了とします。

2. 2023年4月22日（土）に発生したローリーハッチ内での異常音発生トラブルの対応として、灯油・軽油積込時のガスパーズ時間について、2023年5月8日（月）15：00より変更しています。安全優先の変更である事をご理解ください。

なお、2006年施行の大気汚染防止法のVOC抑制（揮発性有機化合物「VOC」(volatile organic compoundsの略)）でSSでの荷卸し時にローリーハッチ内にガソリンペーパーを回収する事が多くなりローリーハッチ内のペーパー濃度にバラツキあることが今回の事例の調査で分かりました。従って、灯油・軽油積込時のガスパーズ時間を変更し安全対策を実施します。

1. 変更日 2023年5月8日（月）15：00～

2. 変更内容 4KLハッチ：120秒 → 240秒

2KLハッチ：60秒 → 120秒

※ガスパーズ後、30秒以内に積込スタートしない場合は、再ガスパーズになる運用は継続しますので30秒以内に積込を開始してください。

3. タンクローリーアースの点検実施について（後日、陸運安全協力会から依頼通知予定）
4月22日発生したトラブルの再発防止対策の一環としてタンクローリーアースの取り付け方法、位置について点検と導通確認をお願い致します。

タンクローリー積込み時の着火事故を防止するためには、ローリーのタンク（トレーラー）が確実に接地されている必要があります。貴社のローリーについて至急ご確認と改善をお願いする次第です。アース線を網銅線タイプからマグネットタイプに変更を検討しています。※マグネットタイプ変更したポイントは各積場に除電棒の設置も検討中です。

4. 【オフサイト配管耐震健全性確保工事 第8期カルバート配管更新工事】

(1)期間 2023年6月3日（土）～7月30日（日）

(2)内容 陸上出荷ライン カルバート配管の更新工事

(3)制約 以下の期間、各油種出荷制約が生じます。

① RG：6月3日(土) 7：30～6月4日(日)終日 ローリー出荷 全16ポイント⇒9ポイントに規制（6/4日早朝割付調整は関係者へ連絡済）

配管工事が始まりますので出荷規制が発生します。ご迷惑おかけしますがご協力お願いします。

5. 陸運開催パトロールは分散パトロールを継続します。

以上