

陸運安全協力会 会員各位  
 環境安全課長殿  
 操油課長殿  
 出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
 陸運安全協力会



令和5年2月1A班パトロール結果（報告）

1. 期 間 令和5年2月2日 （集合パトロールで実施）
2. 場 所 ローリー積場 （報告会は、乗務員休憩室）
3. 点検台数 白油積場（14台）、黒油積場（2台）、アスファルト（0台）  
 炭酸ガス（0台）、LPG（0台）、硫黄（0台）、潤滑油（EXTを含む）（0台）
4. 参加者 延べ12名（敬称略）

昭四殿1名、安全協力会11名の方にパトロールに参加を頂きました。

		昭四殿	陸運安全協力会		
2月1日	水				
2月2日	木	平野安全管理推進者	昭永工業:岩野、伊藤、細井、松田 上野輸送:梶川、清水 日本通運:森	暁興産:加藤 日本石油輸送:伊藤 中央運送:松島	事務局:新堂

5. 指摘および評価事項

① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。（3件）
- 指差呼称が、“指差しのみ” または “声のみ” になっている。（4件）
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。（2件）
- “ヨシ” だけの指差呼称で、“対象物” が何か分からないので指導した。（複数）
- 指差呼称の動作にメリハリがなく、流れて行っている。（複数）
- 指差呼称が手先だけで行われている。（複数）

② その他の指摘事項：

- ◆ パネルの油種確認を全く行わず、3点確認を会社から指導されていないと思われる乗務員が見受けられます。
- ◆ 指差呼称を全く行っていない乗務員が1名いました。  
 終始パネルを見ていてハッチ元の監視が出来ていないので指導した。（2名）
- ◆ 次に積込むハッチは、直前に開けるように指導しました。
- ◆ 指差呼称で発声が全くないので指導したら、『コロナ予防で声は出さないと』言っていた。
- ◆ 指差呼称をかなり省略して形で行っている乗務員が多い。（いきなり指さしてヨシと言っているやり方が多い。）
- ◆ 指差呼称の指差す手が、右手と左手をランダムに使って行っている。

- ◆ 油種クリップを取付ける時に、各ハッチにクリップを投げつけていました。残油確認は、手際が良すぎて本当に確認できているのか疑わしいようなせっかちな乗務員がいました。
- ◆ 受け缶の油をハッチに戻していたので、注意したら、最初に溜まっていた油を捨てた後に積込を開始してからの受け油は戻しても良いのではないかとっていました。
- ◆ 積込中はず菟一とパネルだけ見ていたので、ハッチ元にも注意を払うように指導しました。

### ③ 良かった点

- ◇ 機器の取り扱いが丁寧な乗務員がいました。(複数)
- ◇ 人作業ごとに床をウエスふきして転倒防止していました。
- ◇ ドロップパイプの挿入で、ほんの少し斜めで問題ないと思われましたが、再度挿入して直角に挿入していました。
- ◇ 各ハッチごとに絞りを確実にやっている乗務員がいました。
- ◇ 動作はゆっくりだが、確実な乗務員がいました。

### ④ 質問事項

#### ➤ 受け缶の油の処理について

受け缶の油をハッチに戻していたので、注意したら、『最初に溜まっていた油を捨てた後に自分が積込を開始してからの受け油は戻しても良いのではないか。』と言う乗務員がいました。

受け缶の油の取扱いについての昭四殿の見解をお聞かせ下さい。

### ⑤ 意見・要望事項

#### ➤ 特にありませんでした。

### ⑥ マイスター推薦・優良乗務員推薦 (敬称略)

マイスター推薦 :

1月30日	(有) 三重油送	鈴木 康之	5回目
2月2日	マルイ運送(株)	下井 秀文	4回目
2月2日	旭運輸(有)	二井 浩司	6回目

優良乗務員推薦 : 該当なし

## 6. 昭四殿指導・連絡事項等

### ① 岩野会長より

寒い中、パトロールお疲れ様でした。

(ア)指差呼称について、かなり簡略化したやり方で行っている乗務員が多いようです。  
陸運のホームページに正しいやり方を説明しているので、再度ご覧ください。

(イ)パトロールの方法

本日のような第1と第3木曜に集まって行う【集合パトロール】と各自が都合の良い日時で行う【分散パトロール】があります。両者の長短を考慮して組み合わせて行う計画です。

(ウ)パネルのハイオクガソリンの表示変更について

ハイオクガソリンは、現状PGと表示だが、レギュラーのRGと紛らわしいと意見があるので、昭四殿で変更して頂けることになりました。については、幹事会社で変更案を協議しますので、決まりましたらお知らせします。

### ② 平野安全管理推進者より

現状潤滑油製造装置の不具合で、潤滑油の出荷が出来てなく、又アスファルト関係の出荷も少ない状況でご迷惑をおかけしています。現状設備の補修工事を行っていますので3月には稼働できるのではないかと思います。当分の間ご不便をかけますが、宜しくお願い申し上げます。

以上

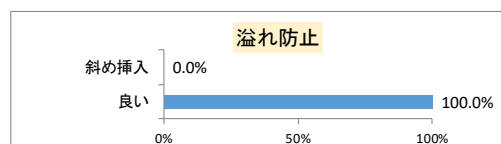
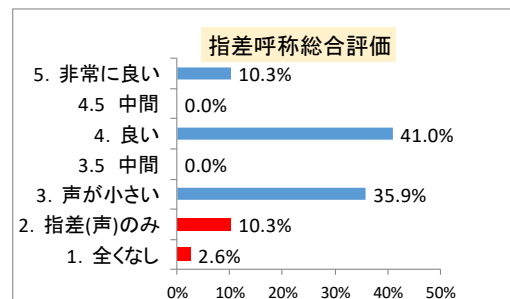
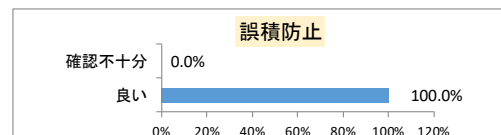
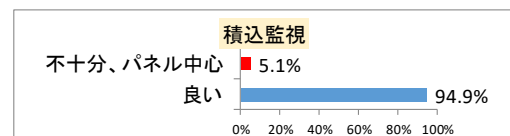
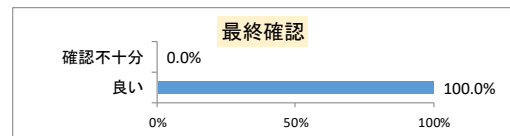
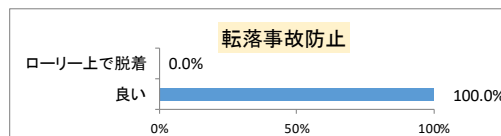
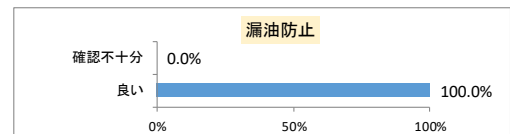
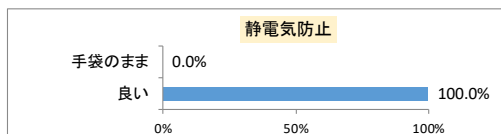
参考 2023年2月までのパトロール結果（白油・黒油39車）をまとめると以下のようになります。

12月までの積込時の監視で”不十分、パネル中心”は、2車（5.1%）となり2022年並となっています。

積込手順の説明動画を改定しましたので、[こちらをご覧ください。](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)

[http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil\\_tumikomi\\_tejunn.html](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)

油種3点確認 ローディングアーム差し 間違い防止対策の手順	積込時の監視手本はこちら	指差呼称の解説
		



添付： 2023年2月2日の白油・黒油パトロール16車の評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は79.9点です。今月は、白油・黒油の積込み監視で  
 “不十分・パネル中心”の指摘は2車（12.5%）で増加しています。

（番号セル：黄色は昭四殿によるパトロールです）

パトロール記録	会社名	2-1	2-2	2-3	2-4	2-5	2-6	2-7	2-8	2-9	2-10	2-11	2-12
		ナカイ石油商事	ナカイ石油商事	ホウエイ	ホウエイ	上野輸送	ホウエイ	旭運輸	東陽興業	マルイ運送	伊藤運送	上野輸送	マルイ運送
2023年2月	実施日	2月2日	2月2日	2月2日	2月2日	2月2日	2月2日	2月2日	2月2日	2月2日	2月2日	2月2日	2月2日
	車番	3304	3182	2361	2955	3447	2729	3295	623	1728	3617	2351	3158
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	4	3	2	4	5	3	5	2	4	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	90	90	75	60	90	100	75	100	60	90	90

パトロール記録	会社名	2-13	2-14	2-15	2-16								
		ビューテックロー1	池畑運送	ホウエイ	大西運輸								
2023年2月	実施日	2月2日	2月2日	2月2日	2月2日								
	車番	973	4475	4773	2814								
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い								
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い								
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い								
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い								
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い								
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い								
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い								
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	2	2	4								
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	確認不十分	確認不十分	良い	良い								
	総合評価点	67	52	60	90								

1月分で昭四殿のパトロールを追記しました。

パトロール記録	会社名	1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-12
		上野輸送	上野輸送	上野輸送	近畿石油輸送	ニットー	共栄ロジックサー	鈴定運輸	三永産業	伊藤運送	池畑運送	伊藤運送	マルイ運送
2023年1月	実施日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日
	車番	3792	441	3807	3562	2286	1385	1806	2064	2709	9765	1817	1728
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	3	3	3	3	3	4	1	3	3	5
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	90	75	75	75	75	75	90	50	75	75	100

パトロール記録	会社名	1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20	1-21	1-22	1-23
		東陽興業	上野輸送	伏見運送	伊藤運送	池畑運送	旭運輸	東陽興業	中北運輸	ホウエイ	マルイ運送	三重油送
2023年1月	実施日	1月27日	1月5日	1月6日	1月19日	1月21日	1月23日	1月24日	1月28日	1月28日	1月29日	1月30日
	車番	5903	3447	224	2193	2059	277	2002	838	1138	2038	522
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	4	4	4	3	3	4	3	4	5
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	75	90	90	90	75	75	90	75	90	100