

令和 5 年 1 月 19 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会



令和 5 年 1 月度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 期 間 令和 5 年 1 月 19 日 (集合パトロールで実施)
2. 場 所 ローリー積場 (報告会は、塩浜クラグで実施)
3. 点検台数 白油積場 (11 台)、黒油積場 (1 台)、アスファルト (3 台)  
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (3 台)、潤滑油 (EXT を含む) (0 台)
4. 参加者 延べ 22 名 (敬称略)

昭四殿 3 名、安全協力会 19 名の方にパトロールに参加を頂きました。

		昭四殿	陸運安全協力会		
1月19日	木	福岡部長、西川課長 平野環境安全課安全管理推進者	昭永工業:岩野、伊藤、細井、松田 日本通運:森、昭豊運輸:福田 ニヤクコーポレーション:千田、平野 上野輸送:梶川、暁興産:金森、加藤 池畑運送:佐藤、旭運輸:岩井	伊藤運送:中野 東陽興業:加藤 鴻池運輸:桑山 大西運輸:福田 南沙産業:松尾	事務局:新堂

5. 指摘および評価事項

① 共通指摘事項:

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(0件)
- 指差呼称が、“指差しのみ” または “声のみ” になっている。(7件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(0件)
- “ヨシ” だけの指差呼称で、“対象物” が何か分からないので指導した。(複数)
- 指差呼称の動作にメリハリがなく、流れて行っている。(複数)
- 指差呼称が手先だけで行われている。(複数)

② その他の指摘事項:

- ◆ パネルの油種確認を全く行わず、3点確認を会社から指導されていないと思われる乗務員が見受けられます。
- ◆ 指差呼称を全く行っていない乗務員が1名いました。また、アースを軍手をつけて外していました。本人は『きれいな軍手なら問題ない』と言っていたので、注意しました。
- ◆ 同一油種の積込みでも、各ハッチごとに油種の3点確認をするように指導しました。14ポイントでアームは2本とも軽油なので間違いは起きないが、他のポイントで間

達える可能性があるので、どのポイントでもマニュアル通りに確認するように指導しました。

- ◆ C重油積込は、50cmの短観で中央部にオーバーフロー防止のセンサーの穴が開いています。C重油は温度が変化し、温度が高いと体積が増えます。その時オーバーフロー弁が作動して積込が停止する場合があります。この時自分で解除して積込を継続する乗務員がいますが、この行為は絶対に行わないでください。現場の施設係員を必ず呼んで立会いの下に積込を再開して下さい。
- ◆ 次に積込むハッチは、直前に開けるように指導しました。
- ◆ 女性で指差呼称の声が小さかった乗務員がいましたが、ある程度は仕方ないのかと思います。
- ◆ ローリー側の不具合で積込が停止しましたが、係員を呼びに行くとき、ローディングアームを差し込んだままでした。危険なので、アームを上げてから係員を呼びに行くように指導しました。

### ③ 良かった点

- ◇ 機器の取り扱いが丁寧な乗務員がいました。（複数）
- ◇ ローリーが少なくパトロール者に囲まれて積込をしている状況で、自然と声を出して指差呼称を行っていました。
- ◇ 3点確認を確実にしている乗務員が増えてきました。
- ◇ アスファルトの積込で荷下ろしホースへのキャップ取付は、全車で実行されていました。

### ④ 質問事項

- 特にありませんでした。

### ⑤ 意見・要望事項

特にありませんでした。

### ⑥ 1月マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）

マイスター推薦： 該当なし

優良乗務員推薦： 該当なし

## 6. 昭四指導・連絡事項

### (1) 西川操油課長

センター出口の入出構の状況を確認しました。

入構13台、出構27台で全車一時停止して左右確認していました。窓を開けて確認している乗務員もいました。事務所側から1号道路に向かう一般車両とセンターから出てくるローリーがコミュニケーションをとって譲り合いながら安全に通行していました。

今後も継続をお願いします。

(2) 福間製造一部長

早朝からのパトロール有難うございました。

コロナ禍で本日のような集合パトロールが出来ない日々が続いていました。本日久しぶりに集合パトロールが開催できましたが、対面で話し合ったり、意見交換などが出来るので良い方法であると思います。できる限りこういう形でコミュニケーションをとりながら安全活動に取り組んでいきますので、宜しくお願いします。

パトロールでは、BL車の伝票受け取りサインの状況確認のためセンターでチェックしました。従来のようにドライブスルーで出構できなくなり、待機場に停めて徒歩でセンターに行き手続きをすることになり、手数をおかけしていますが、別の良い方法が見つかるまでは、当面はこのまま続けさせてもらいますのでご協力をお願いします。

(3) 森重環境安全部長

昭四環境安全部長の森重でございます。

昨年7月に大同前部長の後任で着任しておりますので、宜しくお願いします。

本日業務都合でパトロールには参加できませんでした。

現状の懸案は、オーバーフロー、指差呼称、ローディングアームの油種間違いなどがあると思います。これらは、昭四陸上積場でずーと続いてきた課題ではないかと思えます。

コロナ禍ではありますが、協力会社と極力コミュニケーションをとって活動するように製油所長からも指示されております。日頃から思っている懸案事項、問題点などをパトロール時に限らず何時でも事務局や昭四に伝えて頂くようにお願いします。

今後とも、安全協力会とともに安全操業・無事故無災害を推進してまいりたいと考えていますので、宜しくお願いします。

(4) 岩野会長

年が明けて大分時間が経ちましたが、本年も宜しくお願いします。

今年も皆様のご協力を得ながら安全操業・無事故無災害に取り組んでまいりますのでご協力をお願い申し上げます。

指差呼称については、毎回声が小さいとの指摘があります。なぜ声を出さないと指差呼称の効果が薄れるのかについては、陸運のホームページの先頭に『よくわかる指差呼称』のタイトルで解説されているので、今一度皆さんで確認いただき、運行管理者の方が率先して乗務員の型をけん引、指導して頂くようにお願いします。

パトロールの時間帯とパトロール方式（集合方式、分散方式）の長所、短所を見極めて有効なパトロールが出来る様に工夫していきます。

ローディングアームの差し間違いでは、3点確認が確実に出来ている会社（乗務員）とそうでない会社（乗務員）も見られます。運行管理者の方は、何回も繰り返して乗務員の方に周知をお願いします。

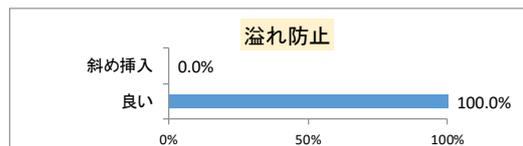
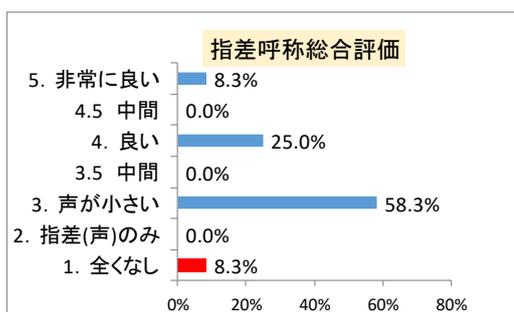
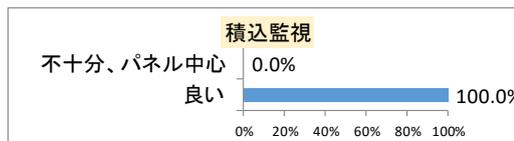
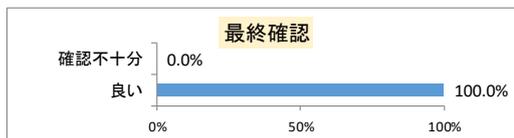
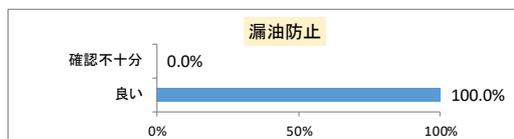
以上

参考 2023年1月までのパトロール結果（白油・黒油12車）をまとめると以下のようになります。

1月での積込時の監視で「不十分、パネル中心」は、0車（0%）となっています。  
 積込手順の説明動画を改定しましたので、[こちらをご覧ください](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/0il_tumikomi_tejunn.html)。

[http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/0il\\_tumikomi\\_tejunn.html](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/0il_tumikomi_tejunn.html)

油種3点確認 ローディングアーム差し 間違い防止対策の手順	積込時の監視手本はこちら	指差呼称の解説
		



添付： 2023年1月の白油・黒油パトロール12車の評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は78.8点です。今月は、白油・黒油の積込み監視で“不十分・パネル中心”の指摘は0車(0%)でした。他にアスファルト3車、硫黄3車のパトロールがあり、良好でした。  
 (番号セル：黄色は昭四殿によるパトロールです)

パトロール記録	会社名	1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-12
		上野輸送	上野輸送	上野輸送	近畿石油輸送	ニッソー	共栄ロジックサー	鈴定運輸	三永産業	伊藤運送	池畑運送	伊藤運送	マルイ運送
2023年1月	実施日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日	1月19日
	車番	3792	441	3807	3562	2286	1385	1806	2064	2709	9765	1817	1728
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	3	3	3	3	3	4	1	3	3	5
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	90	75	75	75	75	75	90	50	75	75	100

パトロール記録	会社名												
		実施日											
2023年1月	車番												
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する												
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する												
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する												
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する												
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する												
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する												
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する												
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い												
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する												
	総合評価点												