

令和4年7月2日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番幹事 昭永工業



令和4年7月度2A班 陸運パトロール結果(報告)

1. 日時 令和4年7月7日 10:30~11:30
2. 場所 ローリー積場 (反省会は開催せず)
3. 点検台数 白油積場(17台)、黒油積場(1台)、アスファルト(0台)  
炭酸ガス(0台)、LPG(0台)、硫黄(0台)、潤滑油(0台)、EXST(0台)
4. 参加者 18名  
昭四(2名) 木場陸上操油係長、杉本操油係長代理  
出光(1名) 出光興産安全品質管理課 角間殿  
会員(15名)(敬称略)  
昭永工業(岩野、伊藤、細井、松田)、上野輸送(河野)、暁興産(加藤)  
日本通運(森)、池畑運送(佐藤)  
日本石油輸送(伊藤)、共栄ロジックサービス(蒔苗)、鈴定運輸(深田)  
大西運輸(福田)、南沙産業(松尾)、ライトトランスポート(児島)  
事務局(新堂)
5. 指摘および評価事項  
指摘事項  
① 共通指摘事項:
  - 指差呼称が全く行われていない。(2件)
  - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。  
(または聞こえない)。(7件)
  - 指差のみ または声のみの実施である。(4件)
  - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(2件)
  - 指を指してヨシと言っているが、【何が】良いのかわからない指差呼称がある。(複数)
  - 指差と同時に“よし”と発生する指差呼称がまだ多くみられます。また、手首だけが動いて、流れるような指差呼称がみられます。(複数)
  - 油種間違い防止の3点確認で、きちんとできている乗務員とほとんど行っていない乗務員もいます。  
会社としての取組みの差ではないかと思われます。
- ② その他の指摘事項:
  - 油種間違い防止の3点確認ですが、事前の一つ一つの動作を確実に行って、最後に3点確認で最終確認するようにして下さい。途中での確認がいい加減で、最後だけ形通りの3点確認を行っても防止効果は薄いと思われます。
  - 歩きながら指差呼称をしていたので、きちんと立ち止まって確実に行うように指導しました。
  - 積込動作は、完璧にできていましたが、指差呼称の声が小さかったのだけが残念でした。(複数)

- 積込中以外のハッチ蓋が開いていたので、積込中以外は閉めておくように指導しました。(2件)
- 残油確認で、覗いてみてはいるが、指差呼称による確認がないので、確認の精度が落ちますよと指摘しました。
- 指差呼称で最初は声も良く出ていたが、積込が進むと指差呼称だけになっていたのが残念でした。
- パトロール前に、ドロップパイプの斜め差しで、ベーパーが出て危険なので、施設係員が積込を停止する事案がありました。

③ 良かった点

- ウエスを敷いて、周りが汚れない様にしながら積込を行っており、感心しました。
- 軽油のストレート積みでしたが、全てのハッチで3点確認を確実に行っていました。
- 指差呼称では、大きな声を出した方が良いのかと聞かれたので、そうです と答えたら大きな声で指差呼称をやらしてもらえました。
- JET A-1 の積込みで、施設係員の上田氏が大きな声で確実な指差呼称を行っており他者の模範となると思えるので、施設係員としてのマイスターに推薦されました。

④ 質問事項

受け缶の油の処理ですが、積込開始前に最初に入っていた油は回収ボックスに入れて、積込開始してから受け缶に溜まった油は、積込したハッチに戻しても良いのでしょうか。

昭四殿

別途、正式に回答します。

⑤ 要望事項

特にありませんでした。

⑥ マイスター推薦、優良乗務員推薦

マイスター推薦（施設係員として）：昭永工業(株) 上田 大貴 （初回推薦）

優良乗務員推薦 : (株) 共栄ロジックサービス 小河 綾太 （初回推薦）

6. 指導・連絡事項

木場陸上操油係長より

木場係長より以下のご説明があり、別途説明文書が発出されます。

① 踏切の改良工事

本年の10月に、車両を止めて根本対策工事を行います。それまで数回、応急の対応工事を行いますのでご協力をお願いします。別途案内を出します。

② 積込終了後のタイマー設定について

積込後のローディングアーム内の滞油を少なくする(尺切れを防ぐ)目的で規定流量を積込み制御弁が閉まってから15秒後にパネル表示が“出荷終了”に変わります。“出荷終了”の表示が出るまでは、ローディングアームを上げない様に、乗務員に周知をお願いします。

③ アスファルト出荷の流量制御について

2023年にアスファルト出荷に流量計を設置して、過積載を自動的に防止するシステムを構築する計画でしたが、昨今の半導体不足により、計装品が4年待ちの状態で購入できず計画が順延されることとなります。(現状では納期が短縮できても1年程度の見通し)

それまでは、各社過積載にならないように注意して積込をお願いします。現状の過積載判定計算シートでは、乗務員の体重は110kgとしていますが、システムが過積載と判定した場合は、陸上操油係で乗務員の体重を60kgとして再計算してOKなら過積載ではないと判定します。(出構できます) 体重60kgで計算しても、過積載の判定結果になる場合は、出構できませんのでご注意事項。

④ 品質管理について

出光興産から品質管理について強化を求められています。具体的には、JET A1については、出荷ローリーごとにハッチサンプルを採るなど、これまでと違った対応が必要になってきますので、宜しくお願いします。

岩野会長より

- ① 軽油のストレート積みを見ました。ストレート積みですが全ハッチ3点確認を励行していたので感心しました。他の作業も確実に行われていましたので、優良乗務員に推薦しました。
- ② 今月の幹事会でも報告しますが、3点確認の実施は、きちんと行っている会社と、そうでない会社が見受けられ、会社によって少し温度差があるようです。  
運行管理者が中心となって、再度全乗務員に浸透するように活動をお願いします。

以上

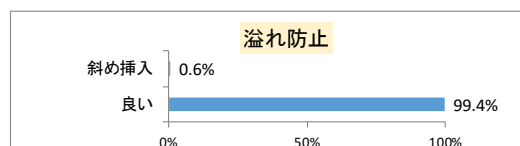
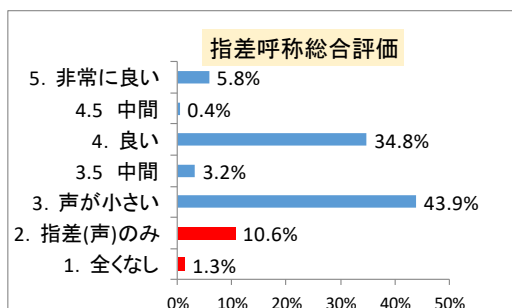
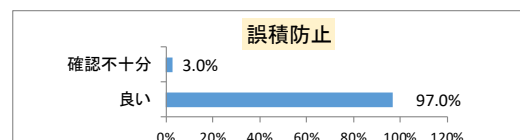
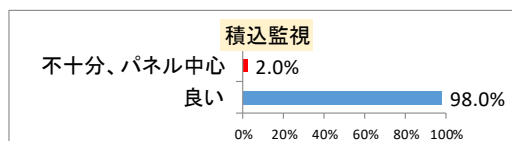
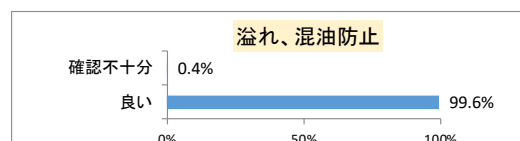
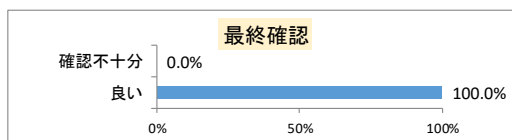
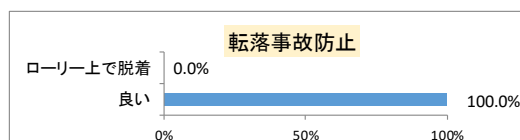
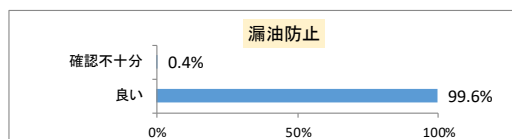
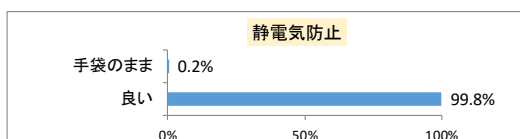
参考 2022年7月7日までのパトロール結果（白油・黒油 537件）をまとめると以下のようになります。

7月7日までの積込時の監視で ”不十分、パネル中心” は、11件（2.0%）となり大幅に改善しています。

積込手順の説明動画を改定しましたので、[こちらをご覧ください](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)。

[http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil\\_tumikomi\\_tejunn.html](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)

<p style="text-align: center;"><b>油種3点確認</b> ローディングアーム 差し間違い防止対策 の手順</p>	<p style="text-align: center;"><b>積込時の監視手本は</b> <a href="#">こちら</a></p>	<p style="text-align: center;"><b>指差呼称の解説</b></p>
		



添付:2020年7月7日のパトロール結果(18件)の評価集計は以下のとおりです。総合評価点の平均は74.1点です。

白油・黒油の積み込み監視で“パネル中心”の指摘は、2件ありました。

パトロール記録	会社名	7-1 ホウエイ	7-2 上野輸送	7-3 近畿石油輸送	7-4 暁興産	7-5 東陽興業	7-6 暁興産	7-7 ホリカワ	7-8 南沙産業	7-9 旭運輸	7-10 上野輸送	7-11 近畿石油輸送	7-12 暁興産
2022年7月分	実施日	7月7日	7月7日	7月7日	7月7日	7月7日	7月7日	7月7日	7月7日	7月7日	7月7日	7月7日	7月7日
	車番	3617	1025	3390	415	2005	4710	1824	701	4450	2995	3390	3838
	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積み込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	2	3	4	4	5	2	3	3	3	3.5	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分
	総合評価点	75	60	67	90	90	100	60	75	75	75	82	67

パトロール記録	会社名	7-13 共栄ロジックサ	7-14 暁興産	7-15 上野輸送	7-16 近畿石油輸送	7-17 上野輸送	7-18 上野輸送						
2022年7月分	実施日	7月7日	7月7日	7月7日	7月7日	7月7日	7月7日						
	車番	126	4862	980	3390	3362	403						
	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
誤積防止	積み込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3.5	1	3	2	2						
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い						
	総合評価点	90	82	50	75	60	60						