

2022年4月21日

陸運安全協力会
会員会社各位

5月パトロール【油種間違い防止3点確認 強調月間】実施について

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会長 岩野 淳作



平素、安全協力会の活動にご尽力をいただき厚くお礼申し上げます。

3月と4月は、【油種間違い防止3点確認 強調月間】としてパトロールを実施しています。

4月13日までの3点確認の実施状況は、点検数234台で、正しく3点確認が行われていたのは172台(74%)でした。

白油のローリーは2か月で約17,400台が積込をするので、3点確認をしなかったローリーは、約4,500台となります。油種間違いは、3月と4月で4件程度発生しているため、3点確認しなければ、1,100回積込むと1回の割合で油種間違いが発生することになります。

3点確認を怠ると非常に高い確率で、油種間違いが発生することを理解して下さい。

5月は【指差呼称強調週間パトロール】は中止となりましたが、【油種間違い防止3点確認 強調月間】を継続して分散パトロールでの実施をお願い申し上げます。

記

1. パトロールの実施

① 分散パトロールの実施

各月のパトロール計画に従い、従来同様に都合のよい時間帯で、1～2車について入線から積込完了までのパトロールを行います。チェックリストの誤積防止の点検内容が変更されているので、3点確認が確実に出来ているかを確認して下さい。

② 油種間違い防止3点確認の実施状況の確認

油種間違い防止3点確認が確実に実施されているかをパトロールで確認し【油種間違い防止3点確認 チェックリスト】に記入して下さい。

- 自社だけでなく出来るだけ多くのローリーを見て他社乗務員の実施状況もチェックシートに記入して下さい。
- 記入したチェックシートは、休憩室の専用箱に投入下さい。

③ パトロール詳細要領

➤ パトロール班： **全班（1A班、1B班、2A班、2B班）**

➤ パトロール日時：

日時を指定せず、各自が **5月1日から30日までの都合の良い日時**でパトロールを行って下さい。

パトロール時間：**原則として06:00から17:00**の間に実施下さい。

- 反省会 : 3蜜を回避するために、全員集合しての反省会は行いません。
- 駐車場 : 新事務所来客者用の駐車場を利用ください。

④ 3点確認の実施状況のレビュー

3点確認チェックシートの結果は、安全協力会で集計分析して会員にフィードバック致します。

以上

2022年5月のパトロールの留意点

2022年4月21日作成

1	<p>パトロールの留意事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルス感染拡大防止のため会社の方針として社外への出張等の活動を自粛している場合には、各社の方針に従いパトロールは欠席頂いて結構です。 ・当日の朝検温し、発熱している場合は、パトロールには参加しないで下さい。 (本人の平熱に対して、発熱しているかどうかを判断してください。) ・発熱以外にも倦怠感、味覚嗅覚異常など体調不良を感じる場合は、無理をせず欠席して下さい。 ・原則として車で来所し、指定駐車場に駐車して下さい。
2	<p>パトロールの手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗務員休憩室に入室時と退出前に手指のアルコール消毒を実施して下さい。 ・パトロール者は、マスクを着用下さい。 ・パトロール者は、休憩室に到着後、ゼッケンを着け、チェックシートを持って準備が出来たら、各自でパトロールを行って下さい。 ・積場でのパトロール開始前のパトロール者による指差唱和は、省略して下さい。 ・乗務員または他のパトロール者とは2m以上の間隔を保ち、不要な会話を行わないで下さい。 ・ローリー1台ないし2台のチェックが完了したら、その乗務員に良かった点、改善してほしい点を最後に簡潔に伝えて下さい。 ☆ 【パトロールチェックシート】は、1回のパトロールで1枚(裏表で2車両記入できます)のみ提出して下さい。枚数の多さを競うパトロールではありません。 ☆ 【油種間違い防止3点確認チェックリスト】は、出来るだけ多くの乗務員(ローリー)をチェックして下さい。全ハッチをチェックする必要はなく、抜取りチェックで構いません。 ・積場でのパトロールは、1時間以内を目安にしてください。 ・全員での反省会がないので、<u>注意点、良かった点はチェックシートに簡潔に書いて下さい。</u> ・乗務員休憩室に戻り、ゼッケンをロッカーに収納し、チェックシートを備え付けの回収箱に入れて、お茶ボトルを受領して速やかに退出して下さい。 全員が集まったの結果報告会(反省会)は、行いません。

この用紙は休憩室に準備してあります

白油/黒油パトロールチェックリスト (月 日 時 分 積場)

(運送会社名)		(車番)	(油種)白油、黒油
指差呼称必須項目	チェックポイント	評 価	
1. 静電気事故防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作しているか。	良い	手袋のまま
2. 転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で着脱しているか。	良い	ローリー上又は動きながら
3. 溢れ、混油防止	残油なし、底弁閉を確認しているか。	良い	確認不十分
4. 誤積防止	① ハッチ割付後に油種クリップを取付けているか。 ② タグ読み込み前に、積込アーム油種と油種クリップおよびハッチ割付画面の油種の3点一致を確認しているか。	良い	確認不十分
5. 溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプを垂直に挿入しているか。	良い	斜め挿入
6. 漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉をハンドルに手を添えて確認しているか。	良い	確認不十分
7. 最終確認	スウィングステージ、アース、歯止めの収納を指差呼称で確認しているか。	良い	確認不十分
8. 指差呼称	上記の各項目を確実な確認動作で声を出して指差呼称する。		
	指差呼称を総合的に5段階評価して下さい。 1・全くなし 2・指差のみ または 声のみ 3 声小さい(ほとんど聞こえない) 4・良い (曲げた肘を伸ばし対象物を明確に指して指差動作が確実でメリハリがあり、ローリー上の声がステージ上ではっきり聞こえる。) 5・非常に良い (曲げた肘を伸ばし対象物を明確に指して指差動作が確実で、メリハリがあり、発声も大きな声で、他の模範となり、指導ができる。)	評 価	
9. 積込監視	緊急停止ができる位置で、ハッチからの溢れがないことを監視する	良い	確認不十分
(注意、指導したことで該当項目に☑を。他に注意した事や良かった事をご記入下さい。)			
<input type="checkbox"/> 歯止め位置不良 <input type="checkbox"/> ハーネスの着脱で靴を履いたまま <input type="checkbox"/> 受け缶不使用 <input type="checkbox"/> ハッチ全開 <input type="checkbox"/> シートベルト不使用 その他具体的に()			
推薦 <input type="checkbox"/> a. 指差呼称マイスター推薦 <input type="checkbox"/> b. 指差呼称優良乗務員推薦 (推薦する場合は、a. または b. にチェックを入れる) 氏名 (年齢) (フルネームでフリガナも記入して下さい。) 推薦基準 a. b. とも指差呼称必須項目1. ~7. と9. がすべて【良い】であること a. b. とも荷役の基本動作、手順が確実であること。 a. は、8. 指差呼称が【5】で他者の模範となり、指導ができること。 b. は、8. 指差呼称が【4】で他者の模範となること。			

パトロール者 (会社名: 氏名:)

【油種間違い防止 3点確認 強調月間】

油種間違い防止 3点確認 チェックリスト

パトロール者 会社名： _____ 氏名： _____

パトロール日 令和4年 _____ 月 _____ 日

運送会社名	車番	積場 (番号)	時刻	油種 3点確認の 実施状況
				良 不良
				良 不良
				良 不良
				良 不良
				良 不良
				良 不良
				良 不良
				良 不良
				良 不良

記入方法

- ① パトロール者の 会社名、氏名、パトロール日 を移入する。
- ② チェックする 運送会社名、車番（ヘッドのナンバー） 、積込場の番号、チェック時刻 を記入する。
- ③ 3点確認の状況を 良、不良 どちらかに ○ をつける。
乗務員マニュアル 20 ページ の 14. 油種確認が確実に行われているかを確認する。
具体的には、ローディングアームをハッチ挿入して、タグ読み込み前に、（1）ローディングアームの油種 （2）油種クリップの油種 （3）ハッチ割付画面の油種 （3点確認）が全て一致しているかを確認していたら 良とする。 どれか1点でも確認不足ならして いなかったら 不良とする。

1車 で全ハッチをチェックする必要はなく、抜き取りチェックで構いません。

- ④ **自社だけでなく、出来るだけ多くのローリーを確認して下さい。**