

陸運安全協力会 会員各位  
 環境安全課長殿  
 操油課長殿  
 出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
 陸運安全協力会



令和3年5月度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 令和3年5月1日 ~24日 (昭四殿4月実施パトロールも含む)
2. 場 所 ローリー積場 (反省会は、実施せず)
3. 点検台数 白油積場 (174台)、黒油積場 (4台)、アスファルト (1台)  
 炭酸ガス (3台)、LPG (0台)、硫黄 (0台)、潤滑油 (EXTを含む) (0台)
4. 参加者 延べ143名 (敬称略)

4月から実施している昭四殿のパトロール参加者も同時に記載しました。  
 昭四殿で延べ113名の方にパトロールに参加いただきました。

|       |   |                                  |                   |           |
|-------|---|----------------------------------|-------------------|-----------|
| 4月20日 | 火 | 昭四:杉本                            |                   |           |
| 4月21日 | 水 | 昭四:木場、柿市、後藤                      |                   |           |
| 4月22日 | 木 | 昭四:大田、伊藤(明)                      |                   |           |
| 4月23日 | 金 | 昭四:木場、田中                         |                   |           |
| 4月24日 | 土 | 昭四:八重樫、鬼藤、寺島、伊藤(溪)               |                   |           |
| 4月25日 | 日 | 昭四:堀江、鷺野、行方、松村                   |                   |           |
| 4月26日 | 月 | 昭四:大田、谷口、辻岡、中村、伊達、加藤             |                   |           |
| 4月27日 | 火 | 昭四:大西、鷺野                         |                   |           |
| 4月28日 | 水 | 昭四:西川、加藤                         | 昭永工業:河合           | ホウエイ:古田   |
| 4月29日 | 木 | 昭四:杉本、大西                         |                   |           |
| 4月30日 | 金 | 昭四:大田、鬼藤、辻岡、伊藤(明)、田中             |                   |           |
| 5月1日  | 土 | 昭四:寺島、杉本、行方                      |                   |           |
| 5月2日  | 日 | 昭四:八重樫、大田、鷺野                     |                   |           |
| 5月3日  | 月 | 昭四:伊藤、大西、杉本、堀江、柿市、松村             | 伊藤運送:伊豆原          |           |
| 5月4日  | 火 | 昭四:谷口                            |                   |           |
| 5月5日  | 水 | 昭四:松村、杉本                         |                   |           |
| 5月6日  | 木 | 昭四:鬼藤、伊達                         | 昭永工業:岩野           |           |
| 5月7日  | 金 | 昭四:田中、辻岡、杉本、加藤、中村、後藤             | 事務局:新堂            |           |
| 5月8日  | 土 | 昭四:行方、寺島、八重樫、伊藤(溪)、大田、谷口         | 昭永工業:細井           |           |
| 5月9日  | 日 | 昭四:鷺野、松村、堀江、伊藤(明)                |                   |           |
| 5月10日 | 月 | 昭永工業:河合                          | ニヤクコーポレーション:工藤、大友 |           |
| 5月11日 | 火 | 昭四:柿市、杉本 昭永工業:伊藤                 | 暁興産:加藤            | 中京陸運:村瀬   |
| 5月12日 | 水 | 昭四:八重樫、伊藤、大田 昭永工業:河合             | 暁興産:伊藤            | 鈴定運輸:深田   |
| 5月13日 | 木 | 昭四:加藤、伊達、杉本、南川、中村、大西、            | 昭永工業:細井           |           |
| 5月14日 | 金 | 昭四:杉本、田中                         | 昭永工業:河合           |           |
| 5月15日 | 土 | 昭四:松村、堀江、杉、杉本                    | 丸一運送:野崎           |           |
| 5月16日 | 日 | 昭四:伊藤(明)、谷口、鬼藤、鷺野、寺島             |                   |           |
| 5月17日 | 月 | 昭四:行方、杉本                         | 日本通運:森            | 日本石油輸送:伊藤 |
| 5月18日 | 火 | 昭四:中村、木場、辻岡、                     | 日本通運:森            |           |
| 5月19日 | 水 | 昭四:木場、伊藤(溪) 日本石油輸送:伊藤            | 名誠組:鈴木            | 大西運輸:福田   |
| 5月20日 | 木 | 昭四:後藤、谷口、大田、八重樫                  | 暁興産:伊藤            | 昭永工業:岩野   |
| 5月21日 | 金 | 昭四:田中、加藤、鬼藤、伊藤(明)、南川、行方、大西、柿市、杉本 |                   |           |
| 5月22日 | 土 | 昭四:松村、寺島、堀江                      |                   |           |
| 5月23日 | 日 | 昭四:鷺野                            |                   |           |
| 5月24日 | 月 | 昭四:大田                            | 東陽興業:吉田           | ホウエイ:古田   |

## 5. 指摘および評価事項

### ① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(79件)
- 指差呼称が、“指差しのみ”または“声のみ”になっている。(19件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(7件)
- “ヨシ”だけの指差呼称で、“対象物”が何か分からないので指導した。(複数)

### ② その他の指摘事項：

- 指差呼称を全く行わない乗務員が燃料油で10名、炭酸ガスで1名いました。
- 油種表示板を積込前に変更しなかったので指導しました。
- ドロップパイプ挿入時にガチャンと音が大きいのでゆっくり丁寧に挿入するように指導しました。
- 緊急停止ボタンを押すのはどんな場面が分からないと質問があったので、オーバーフローした時はすぐに停止ボタンを押すように指導しました。
- ローディングアームが斜めに挿入されていたので垂直挿入を指導しました。
- ハッチ蓋の開閉が乱暴でカチャンと音がするので注意しました。
- RGとPGの油種クリップを逆に取付けていたので指導しました。
- 指差呼称の声が小さいと指導しましたが、コロナ対策で大きな声を出さないように会社から言われているとの事だった。
- 入構時すでに油種表示板に油種表示されていたので空荷時は空白表示にするように指導しました。
- 全ハッチ同一油種積込で、油種クリップを一部ハッチだけ取付けていたので、全ハッチに取り付けるように指導しました。(C社では、ストレート積の場合は、両端のハッチにだけ油種クリップを取付ければよいとのことだった。)
- 軽油アームでガスパーズ中にシャットオフバルブを途中で開けたので、ガスパーズ中は開けないように指導しました。
- 積込油種でない障害となるアームを移動した時、アームが浮いたままだったので、下につけるように指導しました。
- DCカードを挿入後ランプの点灯を確認しないで階段を昇って行ったので注意しました。
- 指差呼称で“よし”ではなく、“OK”と言っていたので指導しました。
- ローリーのバッテリーに保護カバーが取付けてなかったので指導しました。

### ③ 良かった点

- 積込終了後の絞り操作を確実に行っていました。(2)
- 設備の取扱いが丁寧な乗務員がいました。(2)
- Rガソリンのストレート積込でしたが、ハッチごとにパネルとアーム油種を確認していました。
- タグ読み込み前に、パネルの油種、油種クリップ、アームの油種の3点を確認する乗務員が増えてきました。
- 殆どの乗務員が、パネルで油種割付後に油種クリップを取付けるようになってきました。

### ④ 質問事項

➤ 今回、新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

⑤ 意見・要望事項

➤ 今回、新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

⑥ 5月マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）

マイスター推薦：

5月8日 （株）暁興産 松本 尚樹 （初回）

5月20日 （株）北西オイルサービス 稲葉 登 （2回目）

優良乗務員推薦：

1名の推薦がありましたが、過去マイスター受賞者なので規程により優良乗務員推薦は取り消しとなりました。

6. 昭四指導・連絡事項

新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

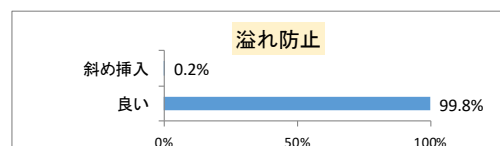
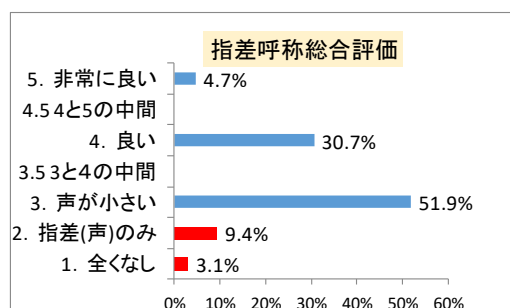
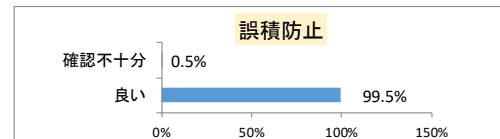
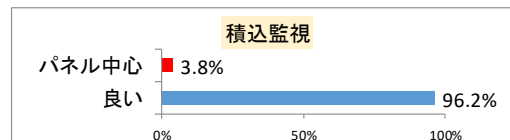
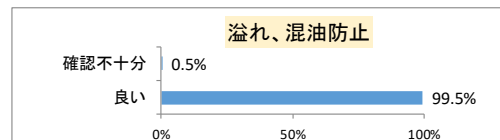
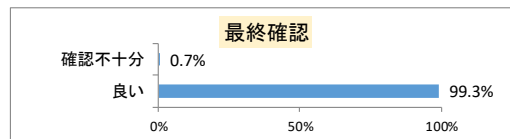
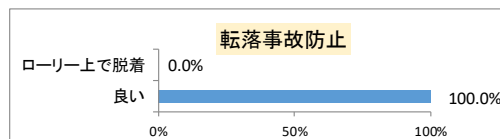
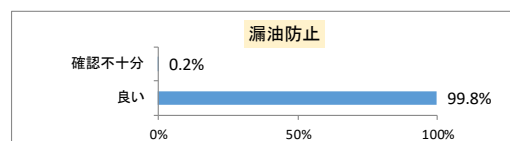
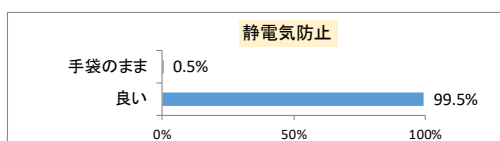
以上

参考 2021年5月までのパトロール結果（白油・黒油424件）をまとめると以下ようになります。1月から5月までの積込時の監視で「パネル中心」は、3.8%となり大幅に改善しています。

積込手順の説明動画を改定しましたので、[こちらをご覧ください](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)。

[http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil\\_tumikomi\\_tejunn.html](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)

| 油種3点確認<br>ローディングアーム差し<br>間違い防止  | 積込時の監視手本はこちら  | 指差呼称の解説   |
|---|---|---|
|  |  |  |



添付： 2021年5月のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は77.9点で良好です。今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は7件(3.9%)で引き続き改善しています。他には、アスファルト1車、炭酸ガス3車のパトロールがあり、1車を除いて良好でした。(番号セル 黄色は昭四殿によるパトロール)

|           |  | 5-1   | 5-2   | 5-3   | 5-4   | 5-5   | 5-6   | 5-7   | 5-8   | 5-9   | 5-10  | 5-11  | 5-12   |
|-----------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 指差呼称チェック表 |  | ホウエイ  | ホウエイ  | ホリカワ  | ホリカワ  | ホウエイ  | 池畑運送  | 上野輸送  | 池畑運送  | 竹原運輸  | 上野輸送  | 上野輸送  | 近畿石油輸送 |
| パトロール日    | 車番                                     | 4月28日 | 4月28日 | 4月28日 | 4月28日 | 4月28日 | 4月20日 | 4月21日 | 4月21日 | 4月21日 | 4月22日 | 4月22日 | 4月23日  |
| 2021年5月   |  |       | 7612  | 2357  | 1390  | 1390  | 1270  | 4384  | 3169  | 2059  | 656   | 277   | 3681   |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する             | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                          | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロッパイプは垂直に挿入する            | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                 | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する               | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 3     | 4     | 3     | 2     | 3     | 3     | 3     | 2     | 3     | 2     | 4     | 4      |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する           | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 確認不十分 | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     |
| 総合評価点     |  | 75    | 90    | 75    | 60    | 75    | 75    | 75    | 52    | 75    | 60    | 90    | 90     |

|           |  | 5-13  | 5-14  | 5-15  | 5-16    | 5-17  | 5-18  | 5-19    | 5-20  | 5-21  | 5-22  | 5-23  | 5-24  |
|-----------|--|-------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 指差呼称チェック表 |  | 上野輸送  | マルイ運送 | 名誠組   | 共栄ロジックサ | 上野輸送  | 上野輸送  | 共栄ロジックサ | ホウエイ  | 池畑運送  | 上野輸送  | 旭運輸   | 中北運輸  |
| パトロール日    | 車番                                     | 4月23日 | 4月24日 | 4月24日 | 4月24日   | 4月24日 | 4月25日 | 4月25日   | 4月25日 | 4月25日 | 4月23日 | 4月26日 | 4月26日 |
| 2021年5月   |  |       | 515   | 3170  | 4021    | 1719  | 3807  | 387     | 1719  | 2367  | 4384  | 1137  | 3446  |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する             | 良い    | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                          | 良い    | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロッパイプは垂直に挿入する            | 良い    | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                 | 良い    | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する               | 良い    | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 3     | 4     | 4     | 3       | 4     | 4     | 3       | 3     | 4     | 4     | 3     | 4     |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する           | 良い    | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 総合評価点     |  | 75    | 90    | 90    | 75      | 90    | 90    | 75      | 75    | 90    | 90    | 75    | 90    |

|           |   | 5-25  | 5-26  | 5-27  | 5-28   | 5-29  | 5-30  | 5-31  | 5-32  | 5-33  | 5-34  | 5-35  | 5-36  |
|-----------|---|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 指差呼称チェック表 |   | 旭運輸   | 池畑運送  | 池畑運送  | 近畿石油輸送 | 中部共栄  | 上野輸送  | 三重油送  | 上野輸送  | 上野輸送  | 旭運輸   | 上野輸送  | 池畑運送  |
| パトロール日    | 車番                                      | 4月26日 | 4月26日 | 4月26日 | 4月26日  | 4月26日 | 4月26日 | 4月26日 | 4月26日 | 4月26日 | 4月27日 | 4月27日 | 4月27日 |
| 2021年5月   |   | 3670  | 1183  | 2502  | 1637   | 3     | 387   | 4124  | 3680  | 2595  | 1356  | 1025  | 4385  |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する              | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                       | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                           | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                       | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する            | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                  | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めめの収納を確認する               | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 4     | 4     | 4     | 4      | 3     | 3     | 4     | 1     | 2     | 4     | 4     | 3     |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する             | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
|           | 総合評価点                                   | 90    | 90    | 90    | 90     | 75    | 75    | 90    | 50    | 60    | 90    | 90    | 75    |

|           |   | 5-37  | 5-38   | 5-39   | 5-40  | 5-41  | 5-42  | 5-43  | 5-44  | 5-45  | 5-46  | 5-47  | 5-48 |
|-----------|---|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 指差呼称チェック表 |   | 上野輸送  | 近畿石油輸送 | 東海石油運輸 | 池畑運送  | 東陽興業  | ホウエイ  | 上野輸送  | 上野輸送  | 上野輸送  | 上野輸送  | 上野輸送  | 上野輸送 |
| パトロール日    | 車番                                      | 4月28日 | 4月28日  | 4月28日  | 4月29日 | 4月29日 | 4月30日 | 4月30日 | 4月30日 | 4月30日 | 4月30日 | 4月30日 | 5月1日 |
| 2021年5月   |   | 3681  | 3566   | 1284   | 4385  | 5903  | 94    | 1618  | 3169  | 2865  | 3681  | 2865  | 2743 |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する              | 良い    | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い   |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                       | 良い    | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い   |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                           | 良い    | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い   |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                       | 良い    | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い   |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する            | 良い    | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い   |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                  | 良い    | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い   |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めめの収納を確認する               | 良い    | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い   |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 3     | 2      | 4      | 4     | 4     | 4     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 4    |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する             | 良い    | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い   |
|           | 総合評価点                                   | 75    | 60     | 90     | 90    | 90    | 90    | 75    | 75    | 75    | 75    | 75    | 90   |

|           |   | 5-49   | 5-50 | 5-51    | 5-52    | 5-53  | 5-54 | 5-55  | 5-56 | 5-57 | 5-58   | 5-59 | 5-60 |
|-----------|---|--------|------|---------|---------|-------|------|-------|------|------|--------|------|------|
| 指差呼称チェック表 |   | 近畿石油輸送 | 上野輸送 | ナカイ石油商事 | ナカイ石油商事 | マルイ運送 | 上野輸送 | マルイ運送 | 上野輸送 | 上野輸送 | 近畿石油輸送 | 上野輸送 | 旭運輸  |
| パトロール日    | 車番                                      | 5月1日   | 5月1日 | 5月1日    | 5月1日    | 5月2日  | 5月2日 | 5月2日  | 5月2日 | 5月2日 | 5月3日   | 5月3日 | 5月3日 |
| 2021年5月   |   | 1637   | 3636 | 2816    | 3575    | 3170  | 3681 | 3170  | 402  | 482  | 3565   | 1025 | 1619 |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する              | 良い     | 良い   | 良い      | 良い      | 良い    | 良い   | 良い    | 良い   | 良い   | 良い     | 良い   | 良い   |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                       | 良い     | 良い   | 良い      | 良い      | 良い    | 良い   | 良い    | 良い   | 良い   | 良い     | 良い   | 良い   |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                           | 良い     | 良い   | 良い      | 良い      | 良い    | 良い   | 良い    | 良い   | 良い   | 良い     | 良い   | 良い   |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                       | 良い     | 良い   | 良い      | 良い      | 良い    | 良い   | 良い    | 良い   | 良い   | 良い     | 良い   | 良い   |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する            | 良い     | 良い   | 良い      | 良い      | 良い    | 良い   | 良い    | 良い   | 良い   | 良い     | 良い   | 良い   |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                  | 良い     | 良い   | 良い      | 良い      | 良い    | 良い   | 良い    | 良い   | 良い   | 良い     | 良い   | 良い   |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する                | 良い     | 良い   | 良い      | 良い      | 良い    | 良い   | 良い    | 良い   | 良い   | 良い     | 良い   | 良い   |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 4      | 3    | 2       | 1       | 3     | 2    | 3     | 3    | 3    | 3      | 3    | 4    |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する            | 良い     | 良い   | 良い      | 良い      | 良い    | 良い   | 良い    | 良い   | 良い   | 良い     | 良い   | 良い   |
| 総合評価点     |   | 90     | 75   | 60      | 50      | 75    | 60   | 75    | 75   | 75   | 75     | 75   | 90   |

|           |   | 5-61    | 5-62   | 5-63 | 5-64 | 5-65 | 5-66 | 5-67 | 5-68 | 5-69 | 5-70 | 5-71  | 5-72 |
|-----------|---|---------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 指差呼称チェック表 |   | 共栄ロジックサ | 東海石油運輸 | 上野輸送 | 上野輸送 | 上野輸送 | 上野輸送 | 暁興産  | 上野輸送 | 上野輸送 | 暁興産  | 上野輸送  | 上野輸送 |
| パトロール日    | 車番                                      | 5月3日    | 5月3日   | 5月3日 | 5月4日 | 5月5日 | 5月5日 | 5月6日 | 5月8日 | 5月8日 | 5月8日 | 5月8日  | 5月8日 |
| 2021年5月   |   | 126     | 2743   | 4289 | 3792 | 3636 | 1755 | 2153 | 3792 | 402  | 415  | 4361  | 3636 |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する              | 良い      | 良い     | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                       | 良い      | 良い     | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                           | 良い      | 良い     | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                       | 良い      | 良い     | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する            | 良い      | 良い     | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                  | 良い      | 良い     | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する                | 良い      | 良い     | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 3       | 4      | 5    | 4    | 4    | 1    | 4    | 3    | 4    | 5    | 3     | 4    |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する            | 良い      | 良い     | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 確認不十分 | 良い   |
| 総合評価点     |   | 75      | 90     | 100  | 90   | 90   | 50   | 90   | 75   | 90   | 100  | 67    | 90   |

|           |  | 5-73 | 5-74    | 5-75 | 5-76 | 5-77 | 5-78 | 5-79 | 5-80 | 5-81 | 5-82 | 5-83  | 5-84 |
|-----------|--|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 指差呼称チェック表 |  | 暁興産  | 共栄ロジックサ | 上野輸送 | 暁興産  | ホウエイ | 伏見運送 | ホウエイ | 伊藤運送 | 三重油送 | 鈴定運輸 | エネックス | ホリカワ |
| パトロール日    | 車番   | 5月8日 | 5月8日    | 5月9日 | 5月9日 | 5月9日 | 5月9日 | 5月9日 | 5月3日 | 5月6日 | 5月6日 | 5月7日  | 5月8日 |
| 2021年5月   |  | 3838 | 1029    | 3326 | 2827 | 2729 | 107  | 2357 | 4921 | 117  | 1806 | 3438  | 2033 |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する                 | 良い   | 良い      | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                          | 良い   | 良い      | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                              | 良い   | 良い      | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                          | 良い   | 良い      | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する               | 良い   | 良い      | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 斜め挿入 |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                     | 良い   | 良い      | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する                   | 良い   | 良い      | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい<br>4. 良い 5. 非常に良い | 4    | 4       | 3    | 3    | 3    | 3    | 5    | 3    | 3    | 3    | 4     | 1    |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する               | 良い   | 良い      | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い   | 良い    | 良い   |
| 総合評価点     |  | 90   | 90      | 75   | 75   | 75   | 75   | 100  | 75   | 75   | 75   | 90    | 42   |

|           |  | 5-85 | 5-86  | 5-87    | 5-88  | 5-89    | 5-90  | 5-91  | 5-92  | 5-93  | 5-94  | 5-95  | 5-96  |
|-----------|--|------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 指差呼称チェック表 |  | ホリカワ | エネックス | 共栄ロジックサ | マルイ運送 | 共栄ロジックサ | ホウエイ  | ホウエイ  | マルイ運送 | ホウエイ  | 上野輸送  | 旭運輸   | 旭運輸   |
| パトロール日    | 車番   | 5月8日 | 5月10日 | 5月10日   | 5月11日 | 5月10日   | 5月11日 | 5月11日 | 5月11日 | 5月11日 | 5月11日 | 5月11日 | 5月11日 |
| 2021年5月   |  | 434  | 409   | 384     | 1728  | 1515    | 3617  | 2357  | 2425  | 2905  | 4361  | 3670  | 2829  |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する                 | 良い   | 良い    | 良い      | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                          | 良い   | 良い    | 良い      | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                              | 良い   | 良い    | 良い      | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                          | 良い   | 良い    | 良い      | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する               | 良い   | 良い    | 良い      | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                     | 良い   | 良い    | 良い      | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する                   | 良い   | 良い    | 良い      | 良い    | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい<br>4. 良い 5. 非常に良い | 2    | 3     | 4       | 1     | 3       | 4     | 4     | 3     | 4     | 3     | 3     | 5     |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する               | 良い   | 良い    | 良い      | パネル中心 | 良い      | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 総合評価点     |  | 60   | 75    | 90      | 42    | 75      | 90    | 90    | 75    | 90    | 75    | 75    | 100   |



|           |   | 5-97  | 5-98  | 5-99  | 5-100 | 5-101 | 5-102 | 5-103 | 5-104 | 5-105 | 5-106 | 5-107 | 5-108 |
|-----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 指差呼称チェック表 |   | ホウエイ  | ホウエイ  | 北勢オイル | 三永産業  | ホウエイ  | ホウエイ  | 丸一運送  | ホウエイ  | ホウエイ  | 名鉄急配  | 暁興産   | 伊藤運送  |
| パトロール日    |   | 5月12日 | 5月12日 | 5月12日 | 5月12日 | 5月12日 | 5月12日 | 5月12日 | 5月14日 | 5月14日 | 5月15日 | 5月17日 | 5月17日 |
| 2021年5月   |   | 1335  | 3617  | 8001  | 2064  | 3617  | 94    | 1441  | 4148  | 4773  | 5783  | 414   | 4965  |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する              | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                       | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                           | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                       | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する            | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                  | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する                | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 3     | 4     | 3     | 4     | 3     | 2     | 4     | 3     | 3.5   | 3     | 4     | 3     |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する            | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | パネル中心 | 良い    | パネル中心 |
| 総合評価点     |   | 75    | 90    | 75    | 90    | 75    | 60    | 90    | 75    | 82    | 67    | 90    | 67    |

|           |   | 5-109 | 5-110 | 5-111 | 5-112 | 5-113 | 5-114  | 5-115 | 5-116 | 5-117 | 5-118 | 5-119 | 5-120 |
|-----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 指差呼称チェック表 |   | 名誠組   | 旭運輸   | 暁興産   | ナカイ石油 | マルイ運送 | 近畿石油輸送 | 旭運輸   | 名誠組   | 北勢オイル | ホウエイ  | ホウエイ  | 名誠組   |
| パトロール日    |   | 5月18日 | 5月18日 | 5月18日 | 5月19日 | 5月19日 | 5月19日  | 5月19日 | 5月20日 | 5月20日 | 5月24日 | 5月24日 | 5月6日  |
| 2021年5月   |   | 8912  | 1356  | 4710  | 3575  | 2018  | 13     | 2223  | 309   | 8001  | 2357  | 4773  | 5350  |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する              | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                       | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                           | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                       | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する            | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                  | 良い    | 確認不十分 | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する                | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 3     | 3     | 4     | 2     | 4     | 4      | 3     | 3     | 5     | 4     | 3     | 2     |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する            | 良い    | 良い    | 良い    | パネル中心 | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 総合評価点     |   | 75    | 67    | 90    | 52    | 90    | 90     | 75    | 75    | 100   | 90    | 75    | 60    |

|           |   | 5-121 | 5-122 | 5-123 | 5-124 | 5-125 | 5-126 | 5-127 | 5-128 | 5-129 | 5-130 | 5-131 | 5-132 |
|-----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 指差呼称チェック表 |   | 上野輸送  | 上野輸送  | 伊藤運送  | マルイ運送 | エネックス | 池畑運送  | 丸一運送  | 三重油送  | マルイ運送 | 旭運輸   | 旭運輸   | 上野輸送  |
| パトロール日    | 車番                                      | 5月6日  | 5月7日  | 5月7日  | 5月7日  | 5月7日  | 5月7日  | 5月11日 | 5月11日 | 5月11日 | 5月12日 | 5月12日 | 5月12日 |
| 2021年5月   |   | 482   | 445   | 2392  | 2018  | 1609  | 4384  | 3723  | 3148  | 2038  | 2829  | 3295  | 1618  |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する              | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                       | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                           | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                       | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する            | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                  | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する                | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 4     | 3     | 1     | 5     | 3     | 3     | 3     | 4     | 4     | 4     | 5     | 3     |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する            | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 総合評価点     |   | 90    | 75    | 50    | 100   | 75    | 75    | 75    | 90    | 90    | 90    | 100   | 75    |

|           |   | 5-133  | 5-134 | 5-135 | 5-136 | 5-137  | 5-138  | 5-139  | 5-140 | 5-141 | 5-142 | 5-143 | 5-144 |
|-----------|---|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 指差呼称チェック表 |   | 北勢オイルサ | 三重油送  | 東陽興業  | ホウエイ  | 近畿石油輸送 | ニヤクコーポ | 上野輸送   | 上野輸送  | 上野輸送  | 上野輸送  | ホリカワ  | 上野輸送  |
| パトロール日    | 車番                                      | 5月13日  | 5月13日 | 5月13日 | 5月13日 | 5月13日  | 5月13日  | 5月14日  | 5月14日 | 5月15日 | 5月15日 | 5月15日 | 5月15日 |
| 2021年5月   |   | 8003   | 2865  | 4966  | 2905  | 3564   | 1700   | WU2482 | 445   | 3316  | 3500  | 5731  | 1711  |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する              | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                       | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                           | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                       | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する            | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                  | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する                | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 2      | 3     | 2     | 3     | 3      | 3      | 1      | 3     | 3     | 4     | 1     | 2     |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する            | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い     | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 総合評価点     |   | 60     | 75    | 60    | 75    | 75     | 75     | 50     | 75    | 75    | 90    | 50    | 60    |

|           |  | 5-145 | 5-146 | 5-147 | 5-148  | 5-149 | 5-150 | 5-151 | 5-152 | 5-153  | 5-154 | 5-155  | 5-156 |
|-----------|--|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 指差呼称チェック表 |  | 上野輸送  | 上野輸送  | 三重油送  | 北勢オイルサ | 上野輸送  | 暁興産   | 旭運輸   | 三重油送  | 東海石油運輸 | 上野輸送  | 共栄ロジック | マルイ運送 |
| パトロール日    | 車番   | 5月16日 | 5月16日 | 5月16日 | 5月16日  | 5月16日 | 5月17日 | 5月17日 | 5月17日 | 5月17日  | 5月18日 | 5月19日  | 5月19日 |
| 2021年5月   |  | 3943  | 3792  | 3148  | 8001   | 3681  | 5031  | 3670  | 490   | 4266   | 515   | 436    | 3170  |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する                 | 良い    | 良い    | 良い    | 手袋のまま  | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い     | 良い    |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                          | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い     | 良い    |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                              | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い     | 良い    |
| 誤積防止      | 積み込みハッチ、油種、数量を確認する                         | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い     | 良い    |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する               | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い     | 良い    |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い     | 良い    |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する                   | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い     | 良い    |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい<br>4. 良い 5. 非常に良い | 1     | 3     | 4     | 2      | 3     | 4     | 5     | 4     | 3      | 4     | 3      | 3     |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する               | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い     | 良い    |
|           | 総合評価点                                      | 50    | 75    | 90    | 52     | 75    | 90    | 100   | 90    | 75     | 90    | 75     | 75    |

|           |  | 5-157 | 5-158 | 5-159 | 5-160  | 5-161 | 5-162 | 5-163 | 5-164 | 5-165 | 5-166 | 5-167 | 5-168 |
|-----------|--|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 指差呼称チェック表 |  | 上野輸送  | 上野輸送  | 上野輸送  | 北勢オイルサ | 旭運輸   | 上野輸送  | 上野輸送  | 池畑運送  | 上野輸送  | 上野輸送  | 鈴定運輸  | 東陽興業  |
| パトロール日    | 車番   | 5月19日 | 5月20日 | 5月20日 | 5月20日  | 5月20日 | 5月20日 | 5月21日 | 5月21日 | 5月21日 | 5月21日 | 5月21日 | 5月21日 |
| 2021年5月   |  | 4282  | 3326  | 3943  | 8001   | 1619  | 3169  | 2865  | 2059  | 446   | 685   | 1806  | 4966  |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する                 | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 転落事故防止    | カラビナは固定ステージ上で脱着する                          | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                              | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 誤積防止      | 積み込みハッチ、油種、数量を確認する                         | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する               | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する                   | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい<br>4. 良い 5. 非常に良い | 3     | 5     | 4     | 2      | 2     | 3     | 4     | 4     | 3     | 4     | 2     | 3     |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する               | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | パネル中心 | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
|           | 総合評価点                                      | 75    | 100   | 90    | 60     | 60    | 67    | 90    | 90    | 75    | 90    | 60    | 75    |

|           |   | 5-169 | 5-170 | 5-171 | 5-172 | 5-173  | 5-174 | 5-175 | 5-176 | 5-177 | 5-178 |
|-----------|---|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 指差呼称チェック表 |   | 池畑運送  | 池畑運送  | 上野輸送  | 上野輸送  | 近畿石油輸送 | 上野輸送  | 上野輸送  | 中北運輸  | 旭運輸   | 宮崎石油  |
| パトロール日    | 車番                                      | 5月21日 | 5月21日 | 5月22日 | 5月22日 | 5月22日  | 5月23日 | 5月23日 | 5月24日 | 5月24日 | 5月24日 |
| 2021年5月   |   | 4385  | 83    | 3326  | 1137  | 138    | 138   | 3807  | 111   | 記載なし  | 1233  |
| 静電気防止     | 人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する              | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 転落事故防止    | カラピナは固定ステージ上で脱着する                       | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ、混油防止   | 残油なし、低弁閉を確認する                           | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 誤積防止      | 積込みハッチ、油種、数量を確認する                       | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 溢れ防止      | 溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する            | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 漏油防止      | 走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する                  | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 最終確認      | スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する                | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
| 指差呼称総合評価  | 1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い | 3     | 3     | 3     | 3     | 4      | 4     | 1     | 3     | 2     | 3     |
| 積込監視      | 緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する            | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い     | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    | 良い    |
|           | 総合評価点                                   | 75    | 75    | 75    | 75    | 90     | 90    | 50    | 75    | 60    | 75    |