

令和3年3月25日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会



令和3年3月度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 令和3年3月1日 ~25日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会は、実施せず)
3. 点検台数 白油積場 (80台)、黒油積場 (8台)、アスファルト (0台)
炭酸ガス (0台)、LPG (0台)、硫黄 (1台)、潤滑油 (EXTを含む) (1台)
4. 参加者25名
昭四 (1名) 平野安全管理推進者
会員 (24名) (敬称略、社名略式表記)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤)
上野輸送 (清水) 日本通運 (森)、暁興産 (伊藤、加藤)
ニヤクコーポレーション (工藤、大友、伊藤)、日本石油輸送 (伊藤)
昭豊運輸 (福田)、池畑運送 (花井、佐藤)、ホウエイ (昭永工業) (松田、古田)
伊藤運送 (伊豆原)、鈴定運輸 (深田、山際)、東海石油運輸 (多和田)
南沙産業 (松尾)、鴻池運輸 (桑山)、東陽興業 (吉田)、事務局 (新堂)

3月パトロール担当の1A,1B班と昭四殿で延べ44名の方にパトロールに参加いただきました。

3月1日	月	上野輸送:清水			
3月4日	木	昭永工業:岩野	環境安全:平野	事務局:新堂	
3月5日	金	東海石油運輸:多和田			
3月8日	月	ニヤクコーポレーション:工藤	上野輸送:清水		
3月9日	火	昭永工業:岩野	暁興産:伊藤・加藤	日本通運:森	鴻池運輸:桑山
3月10日	水	昭永工業:河合、伊藤、古田			
3月11日	木	昭永工業:河合、岩野、松田	鈴定運輸:山際、深田		
3月12日	金	伊藤運送:伊豆原	南沙産業:松尾		
3月15日	月	日本石油輸送:伊藤	昭永工業:古田	日本通運:森	事務局:新堂
3月16日	火	昭永工業:岩野	日本石油輸送:伊藤		
3月17日	水	昭永工業:古田	池畑運送:佐藤	伊藤運送:伊豆原	日本通運:森
3月18日	木	池畑運送:花井	昭豊運輸:福田	ニヤクコーポレーション:工藤	暁興産:伊藤
3月19日	金	上野輸送:清水	伊藤運送:伊豆原		
3月24日	水	昭永工業:古田			
3月25日	木	昭永工業:岩野	伊藤運送:伊豆原	ニヤクコーポレーション:伊藤、大友	東陽興業(吉田)

5. 指摘および評価事項

指摘事項

① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(46件)
- 指差呼称が、“指差しのみ”または“声のみ”になっている。(7件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(3件)
- “ヨシ”だけの指差呼称で、“対象物”が何か分からないので指導した。(複数)

② その他の指摘事項：

- 指差呼称が全く行わない乗務員が1名いました。
- 黒油 LA 収納時のチェーン固定がされていないポイントが多くありました。
- 指差呼称が流れているので、メリハリをつけて行うように指導しました。
- 軍手をしたままアースを外したので素手で行うように指導した。(取り付けは素手で行っていた。)
- 次のハッチの蓋を開けるタイミングが早いので、指導しました。
- パトロール開始を告げると『またか』と不機嫌そうに答える乗務員がいました。
- 入線時に各ハッチの蓋は閉まっているが、ハンドルは開放方向で緩んでいたのが指導しました。
- パネルで割付後にハッチに取り付ける油種クリップの確認が不十分なので指導した。(割付の記憶により惰性で取付けているように感じられた。)
- 積込完了後にアームを上げるタイミングが早すぎるので、尺切れに注意するように指導した。
- スイングステージを収納していないのに、マグネットシートによる確認では『ヨシ』と言っていた。気づいて直ぐに注意指導下を行った。

③ 良かった点

- 軽油ローディングアームのシャットオフレバーのエア配管取り付け部のエア漏れを見つけてくれた乗務員さんがいました。
- ほとんどの乗務員が、積込開始前に、パネルの油種、油種クリップ、アームの油種の3点を確認していました。
- 殆どの乗務員が、パネルで油種割付後に油種クリップを取付けるようになってきました。
- ウェスで頻繁に油をふき取り、滑り転倒を防止している乗務員がいました。
- 硫黄の積込みで、積込後の車両の点検をしっかり行っていました。
- EXT-4の積込みで、乗務員と施設係員が声を掛け合って確認しながら積込作業を行っていました。

④ 質問事項

- 今回、新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

⑤ 意見・要望事項

- 乗務員からの要望
黒油で荷役中に使用する LA 固定用のチェーンの長さが必要以上に長いようなので調整をお願いしたい。

⑥ 3月マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）

優良乗務員推薦：

3月10日	(株)ホウエイ	平井 洋一	(初回推薦)
3月10日	(株)ホウエイ	藤岡 秀樹	(3回目推薦)
3月11日	東海石油運輸(株)	柴田 昭人	(初回推薦)
3月15日	(株)暁興産	井上 幹也	(2回目推薦)
3月17日	(株)ホウエイ	國分 浩司	(初回推薦)
3月17日	三重油送(株)	橋爪 正基	(2回目推薦)

マイスター推薦：

3月4日	上野輸送(株)	青 孝之	(4回目推薦)
3月5日	ナカイ石油商事(株)	小崎 英基	(初回推薦)
3月15日	旭運輸(有)	二井 浩司	(初回と2回目推薦)

6. 昭四指導・連絡事項

新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

以上

参考 2021年3月25日までのパトロール結果（白油・黒油 180件）をまとめると以下のようになります。

1月から3月までの積込時の監視で「パネル中心」は、4.4%となり大幅に改善しています。各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただきたいと思います。

積込時の監視は、下記のリンクでもご覧いただけます。

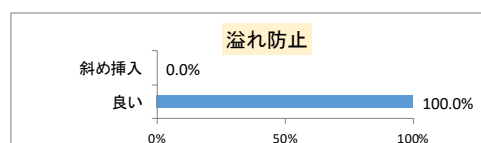
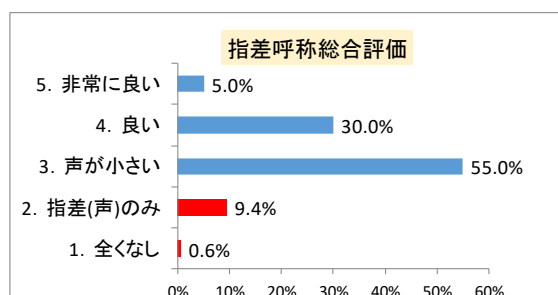
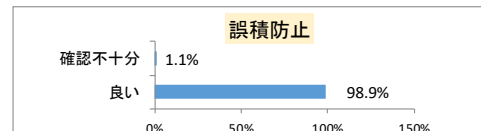
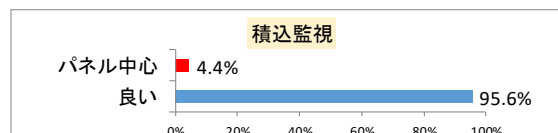
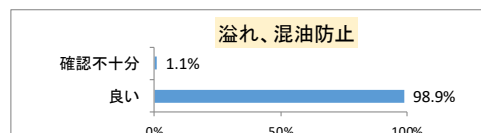
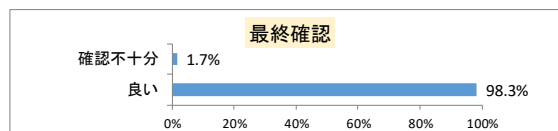
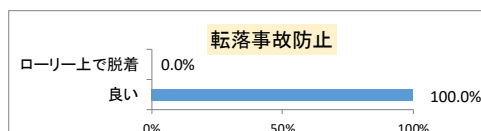
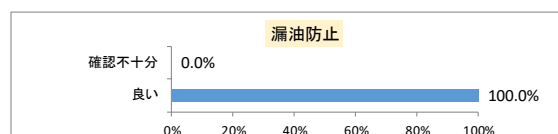
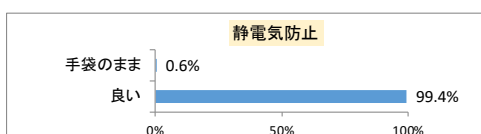
[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからも、下記QRコードでご覧ください。



指差呼称については、下記のホームページにも詳細に記載していますので、乗務員の方にも再度ご覧になって頂くようお願いします。

● 指差呼称の解説QRコード（スマートフォン用）



添付： 2021年3月のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は79.3点で非常に良好です。

今月は、原油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が3件（3.4%）で最も改善しました。

他には、硫黄が1車、潤滑油（EXT-4）が1車 のパトロールがあり、いずれも良好でした。

指差呼称チェック表		3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	3-6	3-7	3-8	3-9	3-10	3-11	3-12
		旭運輸	北勢オイルサービ	上野輸送	上野輸送	北勢オイルサービ	東海石油運輸	上野輸送	上野輸送	上野輸送	南沙産業	ナカイ石油	上野輸送
パトロール日	車番	3月1日	3月1日	3月1日	3月1日	3月4日	3月4日	3月4日	3月4日	3月4日	3月4日	3月5日	3月8日
2021年3月		1710	記載漏れ	2367	1752	8008	4266	4372	980	3680	2026	3304	138
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	3	3	3	5	4	4	2	5	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	75	75	75	75	75	100	90	90	60	100	90

指差呼称チェック表		3-13	3-14	3-15	3-16	3-17	3-18	3-19	3-20	3-21	3-22	3-23	3-24
		上野輸送	上野輸送	上野輸送	上野輸送	中北運輸	上野輸送	共栄ロジックサー	上野輸送	暁興産	近畿石油輸送	上野輸送	ホウエイ
パトロール日	車番	3月8日	3月8日	3月8日	3月8日	3月8日	3月9日	3月9日	3月9日	3月9日	3月9日	3月9日	3月10日
2021年3月		6367	2572	2482	1754	111	3943	2701	3316	1562	3566	3361	2905
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	3	3	3	3	2	4	2	3	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い
	総合評価点	75	75	75	75	75	75	75	52	90	52	75	90

		3-25	3-26	3-27	3-28	3-29	3-30	3-31	3-32	3-33	3-34	3-35	3-36
指差呼称チェック表		ホウエイ	ホウエイ	ホウエイ	上野輸送	ホウエイ	ホウエイ	旭運輸	ホウエイ	北勢オイルサービ	ホウエイ	北勢オイルサービ	東海石油運輸
パトロール日	車番	3月10日	3月10日	3月10日	3月10日	3月11日	3月11日	3月11日	3月11日	3月11日	3月11日	3月11日	3月11日
2021年3月		4148	1970	94	3792	1970	2729	1356	2729	8002	4773	記入漏れ	426
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	4	3	3	3	4	4	1	3	3	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い
総合評価点		90	75	90	75	75	75	90	90	42	75	75	90

		3-37	3-38	3-39	3-40	3-41	3-42	3-43	3-44	3-45	3-46	3-47	3-48
指差呼称チェック表		エネックス	ホウエイ	ホウエイ	東海石油運輸	旭運輸	近畿石油輸送	ホウエイ	ホウエイ	ホリカワ	上野輸送	上野輸送	旭運輸
パトロール日	車番	3月11日	3月11日	3月11日	3月12日	3月12日	3月15日	3月15日	3月15日	3月15日	3月15日	3月15日	3月15日
2021年3月		3438	876	5617	5068	3155	3567	367	876	1390	3326	3316	3285
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	4	4	2	3	3	3	3	2	2	5
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		75	90	90	90	52	75	75	75	75	60	60	100

		3-49	3-50	3-51	3-52	3-53	3-54	3-55	3-56	3-57	3-58	3-59	3-60
指差呼称チェック表		北勢オイルサー	ホリカワ	上野輸送	旭運輸	旭運輸	旭運輸	ハウエイ	ハウエイ	ハウエイ	ハウエイ	池畑運送	旭運輸
パトロール日	車番	3月15日	3月16日	3月15日	3月16日	3月15日	3月16日	3月17日	3月17日	3月17日	3月17日	3月17日	3月17日
2021年3月		8002	1726	3680	7916	168	3670	7612	2729	2852	876	4475	3135
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		75	75	75	90	75	90	90	75	75	75	75	90

		3-61	3-62	3-63	3-64	3-65	3-66	3-67	3-68	3-69	3-70	3-71	3-72
指差呼称チェック表		ハウエイ	三重油送	旭運輸	池畑運送	丸一運送	東陽興業	中部共栄	中川運輸	暁興産	上野輸送	上野輸送	暁興産
パトロール日	車番	3月17日	3月17日	3月17日	3月18日	3月18日	3月18日	3月18日	3月18日	3月18日	3月19日	3月19日	3月19日
2021年3月		1619	3816	3295	317	3723	745	50	2596	1562	2366	1755	6811
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	5	3	3	4	4	4	4	3	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		90	90	100	75	75	82	90	90	90	75	90	75

		3-73	3-74	3-75	3-76	3-77	3-78	3-79	3-80	3-81	3-82	3-83	3-84
指差呼称チェック表		上野輸送	伊藤運送	ホウエイ	暁興産	北勢オイルサ	旭運輸	暁興産	ライトランス	暁興産	池畑運送	共栄ロジックサ	旭運輸
パトロール日	車番	3月19日	3月19日	3月24日	3月25日	3月25日	3月25日	3月25日	3月25日	3月25日	3月25日	3月25日	3月25日
2021年3月		2464	6764	876	4710	8001	2829	2864	35	2153	471	2880	443
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		75	75	75	75	75	90	90	75	75	75	60	75

		3-85	3-86	3-87	3-88
指差呼称チェック表		上野輸送	暁興産	伊藤運送	近畿石油輸送
パトロール日	車番	3月25日	3月25日	3月25日	3月25日
2021年3月		3636	492	817	17
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	4	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い
総合評価点		90	90	90	90