

令和3年12月21日

陸運安全協力会 会員各位  
 環境安全課長殿  
 操油課長殿  
 出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
 陸運安全協力会



令和3年12月度 陸運パトロール結果（報告）

1. 日 時 令和3年12月2日 1A班、1B班 （昭四殿パトロールで11月未報告分を含む）
2. 場 所 ローリー積場 （反省会は、塩浜クラブで実施）
3. 点検台数 白油積場（57台）、黒油積場（0台）、アスファルト（4台）  
 炭酸ガス（4台）、LPG（0台）、硫黄（0台）、潤滑油（EXTを含む）（0台）
4. 参加者 延べ63名（敬称略）

昭四殿が実施した11月4日以降12月12日までのパトロール結果も記載しました。

昭四殿で延べ38名の方にパトロールに参加を頂きました。

		昭四殿	陸運安全協力会		
11月4日	木	鬼藤			
11月23日	火	杉本、辻岡、大西、大田			
11月24日	水	谷口、糸井			
11月25日	木	大西			
11月26日	金	後藤			
11月27日	土	鬼藤、大田、辻岡			
11月28日	日	柿市、大田、伊藤(明)			
11月29日	月	八重樫、田中、			
11月30日	火	松村、杉本、堀江、鬼藤			
12月1日	水				
12月2日	木	西川課長代理、南川係長	昭永工業：岩野、河合、伊藤、細井	出光興産：角間	暁興産：伊藤、加藤
		木場係長代理	上野輸送：梶川、河野	日本石油輸送：伊藤	日本通運：森
		平野安全管理推進者	エネックス中部：久保田	西日本AW物流：鬼藤	池畑運送：花井、佐藤
		大田	近畿石油輸送：北村	小寺商運：杉山	名誠組：鈴木
		三重高速運輸：後藤	ニヤクコーポレーション：大友	事務局：新堂	
12月3日	金	鷺野			
12月4日	土	杉本			
12月5日	日	大田、鷺野			
12月8日	水	田中			
12月9日	木	大田			
12月10日	金	伊藤(溪)、大田			
12月11日	土	行方			
12月12日	日	大田、田中、鷺野			
12月15日	水		東陽興業：加藤		
12月18日	土		昭永工業：河合		
12月20日	月		昭永工業：河合	ホウエイ：古田	

## 5. 指摘および評価事項

### ① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(30件)
- 指差呼称が、“指差しのみ”または“声のみ”になっている。(7件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(1件)
- “ヨシ”だけの指差呼称で、“対象物”が何か分からないので指導した。(複数)
- 指差呼称の動作にメリハリがなく、流れて行っている。
- 指差呼称が手先だけで行われている。

### ② その他の指摘事項：

- 指差呼称を全く行わない乗務員は、いませんでした。
- 手首だけの指差呼称で腕が伸びていない指差呼称が散見されます。
- ヘルメットの紐が緩んでいたのが指導しました。
- タグ読込み前に3点確認が不十分な乗務員がいました。(複数)
- ハッチ割付前に、油種クリップを付けていたので、順序が逆だと指導しました。
- 油種クリップが全油種白一色で、文字で識別することしかできないので、間違いやすいのではないかと思います。
- マグネットシートは、最後に運転席のドアからはがして、スウィングステージの収納完了を確認するための物なので、自社製のマグネットシートを使って最後にマグネットシートをはがしてそのまま、運転席に乗り込む乗務員がいました。本来の使用趣旨を再度周知をお願いします。
- 次に積込むハッチは、直前に開けるように指導しました。
- SGのクリップが足りない車両があり、会社に補充を依頼するように乗務員に話しました。
- ポケットのファスナーが開いていたので異物落下防止のため閉めておくように指導しました。
- 車両後部の油種表示に誤りがあったので、訂正を指導しました。

### ③ 良かった点

- 殆どの乗務員が、パネルで油種割付後に油種クリップを取付けていました。
- タグ読込み前に、パネルの油種、油種クリップ、アームの油種の3点を確認する乗務員が増えてきました。
- 最初から見えていたらマイスターに推薦できそうな立派な積込作業をしている乗務員がいました。
- 昭四殿より配管、ローディングアームへの油種名を表示を行って頂き、非常に油種識別が分かりやすくなりました。
- 軽油のストレート積込でしたが、アーム油種、クリップ、パネルの表示油種の3点確認を行っていました。
- シェルター内をこまめにウエスで拭いている乗務員がいました。(複数)
- 積込終了後、ローディングアームを上下して絞りを確実に行って行っていました。(複数)

### ④ 質問事項

- 乗務員からの質問はありませんでした。

⑤ 意見・要望事項

- 油種の表示名が、パネルとアームのペイントで表記が同じでない場合もあり、慣れないと分かりにくいとの意見もあります。（例パネルは“DK”でアームは“灯油”など）できれば改善をお願いしたい。

➤

⑥ 12月マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）（11月表彰分）

マイスター推薦：推薦はありませんでした

優良乗務員推薦：

11月24日 池畑運送（株） 加藤 晃宏 （初回）

6. 昭四指導・連絡事項

① 平野安全管理推進者

積込み終了後の残油絞りで、ローディングアームを一度持ち上げてまた降ろしてからアームを抜き取っている乗務員がいました。推奨される残油絞りの方法です。

② 木場係長

(ア) 安全バーの手前では、少し減速してバーが急に閉じてもぶつからない様にして下さい。

(イ) 油種間違い関係で、“PG”と“RG”の表記が間違いやすいとの意見があるので、年内には“ハイオクガソリン”、“レギュラーガソリン”と日本語表記に変更をします。

(ウ) 過積載防止のため、2022年4月10日以降、硫黄、エキスト、エキスト4S、WAX、炭酸ガスの製品については、秤量の結果で過積載と判定された場合は、伝票は発行しませんので、構内で荷下ろしして出構となります。車両総重量と最大積載重量のどちらかが、車検証の値と比較して超過した場合には、過積載と判定し、積込んだままでは出構は出来なくなります。

白油については、秤量はしていないので、最大積載量との比較のみで過積載かどうかを判断します。

施行前には、ローリー乗務員さんが秤量所で、過積載になっているのか理解できるように計算方法も示して説明できるようにいたします。

後日、安全協議会を通じて、各社に周知を予定しています。

(エ) 油種違いは、現在は軽故障で確認後積込が出来ますが、来年からは、重故障扱いに変更するので、積込システムがロックします。重故障では、解除するまでそのポイントでは一切の積込作業が出来なくなります。

(オ) また、来年には、積込後のローディングアームの絞り不完全を改善するために、積込終了後タイマーを入れて一定時間後に終了ブザーを鳴らすシステムに変更します。この変更により、尺切れの発生は解決されると考えています。システム変更時には別途周知いたします。

(カ) 2023年には、アスファルトについては、流量制御で過積載しない様に、積込量を自動制御するように変更します。車両にチェーンやスペアタイヤなどの付属品が多くある場合には、空車の車両重量が重くなるので、最大積載量を超えないように積込数量を自動的に調整して積込みます。オーダーの希望数量より、積込終了が少なくなる場合がありますが、ご理解をお願いします。

- ③ 南川係長  
(ア) 単載積場の軽油積込で指導員から指導を受けながら積込んでいる乗務員がいました。指導員は、厳しく指導していて、指差呼称の声も大きくて良かったと思います。
- ④ 西川課長代理  
(ア) 本日は、パトロールに続き施設内の清掃も行って頂き有難うございました。  
(イ) 約 30 分間で入門 32 台、出門 28 台が全て一時停止を行っていました。停止して、窓を開けて指差呼称で確認していた乗務員は 8 割程度だったので、全員励行をお願いします。  
(ウ) ローディングアーム差し間違いは、昨年 11 月 12 月は、月に 30 台程度ありましたが、本年 6 月以降は月 4 から 5 件程度に減少してきました。  
ローディングアームの差し間違いは、品質事故に直結します。品質事故が起こってからでは遅いので、差し間違いはゼロになるように取り組んで下さい。  
(エ) 過積載については、出光興産からも撲滅するように強く指示されています。  
過積載は、車体のバランスを崩したり、ブレーキが効きにくくなり、事故を起こしやすくなります。万が一、過積載車両が交通事故を起こし、死亡事故となってしまった場合を想像して下さい。仮に友人、知人、家族が被害にあった場合を想像してみてください。過積載で事故を起こしてからでは、悔やんでも悔やみきれないでしょう。  
過積載は撲滅する 強い覚悟で取り組みをお願いします。
- ⑤ 事務局新堂  
(ア) 本日は一斉清掃の準備のため、パトロールは出来ませんでした。  
本日は、細かいところまで清掃を頂き、有難うございました。
- ⑥ 司会（昭永工業 河合幹事）  
(ア) 現在、ローディングアーム差し間違いをなくすことが課題となっております。パネルの割付油種、ローディングアームの油種表示及び取り付け油種クリップの 3 点を確認してからタグリーダーを読み込む手順（3 点確認）を励行して下さい。  
(イ) 12 月になり何かと慌ただしくなってくるので、無事故で年末年始を乗り切れるように、各社の管理者の方は、社内で安全活動を徹底頂くようににご指導をお願い申し上げます。
- ⑦ 岩野陸運安全協力会長  
イ) コロナ禍で 1 年以上集合パトロールが出来ませんでした。12 月によりやく実施することが出来ました。これまで行っていた分散パトロールと本日の集合パトロールはそれぞれ利点がありますので、来年のパトロールの実施方法も幹事で相談して行っていきます。  
ロ) 指差呼称については、陸運安全協力会のホームページの先頭に記事を記載していますので乗務員の方には是非とも再度ご覧頂きたいと思います。  
指差呼称は、一人作業を行う乗務員が、自らの作業で間違いがないかを確認する最も有効な手段である ことを再度各社で周知願います。  
ハ) 過積載の防止については、下記に WEB も参考にご覧ください。  
[http://www.rikuun.info/shuuchi/2021/kasekisai\\_boushi\\_R01.pdf](http://www.rikuun.info/shuuchi/2021/kasekisai_boushi_R01.pdf)

以上

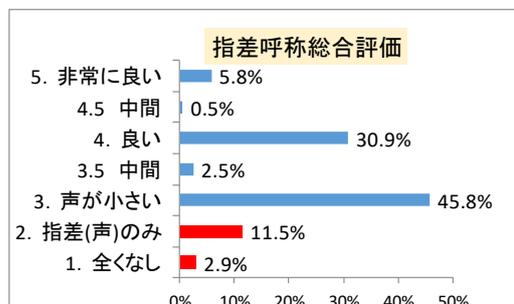
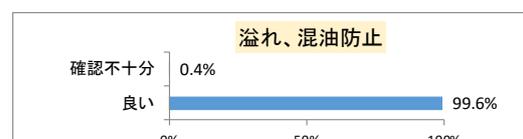
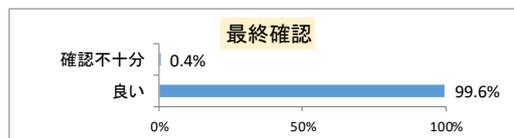
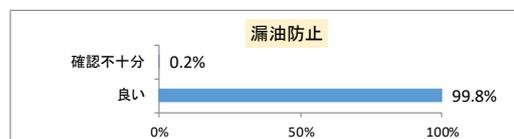
参考 2021年12月までのパトロール結果（白油・黒油 1126件）をまとめると以下のように  
なります。

1月から12月までの積込時の監視で “不十分、パネル中心”は、3.9% となり大幅に改  
善しています。

積込手順の説明動画を改定しましたので、[こちらをご覧ください](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)。

[http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil\\_tumikomi\\_tejunn.html](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)

油種3点確認 ローディングアーム差し 間違い防止	積込時の監視手本はこちら	指差呼称の解説
		



添付： 2021年12月の白油・黒油パトロール57車の評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は78.1点で良好です。今月は、白油・黒油の積込み監視で“不十分・パネル中心”の指摘は1件（1.7%）で大きく改善しています。他にアスファルトと炭酸ガスが各4車のパトロールがあり、良好でした。

（番号セル： 黄色は昭四殿によるパトロールです）

パトロール記録	会社名	12-1 伊藤運送	12-2 池畑運送	12-3 上野輸送	12-4 マルイ運送	12-5 旭運輸	12-6 東陽興業	12-7 三重輸送	12-8 暁興産	12-9 上野輸送	12-10 ホリカワ	12-11 池畑運送	12-12 不明
2021年12月	実施日 車番	12月2日 5327	12月2日 4357	12月2日 3316	12月2日 2028	12月2日 3670	12月2日 2102	12月2日 3355	12月2日 3808	12月2日 515	12月2日 6808	12月2日 4475	12月2日 190
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い							
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い							
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い							
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い							
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い							
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い							
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い							
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	3	3	3	2	3	4	2	3	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い							
	総合評価点	90	90	75	75	75	60	75	90	60	75	75	75

パトロール記録	会社名	12-13 丸一運送	12-14 伊藤運送	12-15 暁興産	12-16 ホウエイ	12-17 ホウエイ	12-18 東陽興業	12-19 ホリカワ	12-20 暁興産	12-21 ホウエイ	12-22 ホリカワ	12-23 池畑運送	12-24 池畑運送
2021年12月	実施日 車番	12月2日 4	12月2日 3306	12月2日 5031	12月15日 2729	12月15日 2357	12月15日 4966	12月18日 1390	12月18日 5031	12月20日 4148	12月20日 1766	12月20日 3427	12月20日 2274
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	2	4	3	3.5	3	3	3	3	3	2	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	60	90	75	82	75	67	75	75	75	60	60	75

		12-25	12-26	12-27	12-28	12-29	12-30	12-31	12-32	12-33	12-34	12-35	12-36
		旭運輸	エネックス	上野輸送	上野輸送	エネックス	池畑運送	マルイ運送	共栄ロジックサ	ホウエイ	上野輸送	上野輸送	共栄陸運
2021年12月	実施日 車番	11月23日 1	11月23日 409	11月23日 2865	11月23日 175	11月24日 1609	11月24日 4385	11月25日 3170	11月26日 2878	11月27日 2357	11月4日 175	11月27日 2865	11月27日 2246
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロッパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	4	2	3	4	4	3	4	3	4
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	75	90	60	75	90	90	75	90	90	75	90

		12-37	12-38	12-39	12-40	12-41	12-42	12-43	12-44	12-45	12-46	12-47	12-48
		上野輸送	旭運輸	上野輸送	共栄陸運	上野輸送	上野輸送	上野輸送	上野輸送	旭運輸	上野輸送	上野輸送	上野輸送
2021年12月	実施日 車番	11月28日 3326	11月28日 3535	11月28日 3943	11月29日 120	11月29日 3792	11月30日 3681	11月30日 3326	11月30日 4282	11月30日 2223	12月2日 3316	12月4日 3999	12月4日 482
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロッパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	75	75	90	75	90	90	90	75	75	75	75

		12-49	12-50	12-51	12-52	12-53	12-54	12-55	12-56	12-57			
		上野輸送	上野輸送	上野輸送	共栄ロジックサ	暁興産	旭運輸	共栄ロジックサ	旭運輸	暁興産			
2021年12月	実施日 車番	12月5日 4282	12月8日 9803	12月9日 3326	12月10日 2155	12月10日 5031	12月10日 147	12月11日 2701	12月12日 3458	12月12日 3838			
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い			
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い			
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い			
	誤積防止	積み込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い			
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い			
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い			
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い			
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	4	4	3	2	3	3	4		
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い			
	総合評価点	75	90	90	90	75	60	75	75	90			