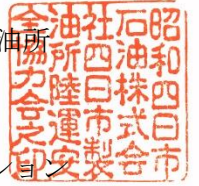


令和3年1月28日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番会社
(株)ニヤクコーポレーション



令和3年1月度2AB班 陸運パトロール結果(報告)

1. 日 時 令和3年1月28日 7:15~8:15
2. 場 所 ローリー積場 (反省会:塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場(11台)、黒油積場(3台)、アスファルト(0台)
炭酸ガス(2台)、LPG(1台)、硫黄(0台)、潤滑油(0台)
4. 参加者30名
昭四(4名) 西川操油課長代理、南川陸上操油係長、木場陸上操油係長代理
平野安全管理推進者
出光(2名) 安全品質管理課 田中所長代理、坂本殿
会員(24名)(敬称略、社名は略式表記)
昭永工業(岩野、河合、伊藤、細井、中村)、上野輸送(白木、河野)
日本通運(森)、暁興産(伊藤、加藤)、ニヤクコーポレーション(工藤)
日本石油輸送(志賀)、池畑運送(花井)
旭運輸(岩井)、伊藤運送(伊豆原)、共栄陸運(大澤)
東海石油運輸(多和田)、東陽興業(吉田)、三重高速運輸(大森)
名誠組(鈴村)、中京陸運(村瀬)、光陽ケミカル(永瀬)
太陽運輸(米川)、事務局(新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項:
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(9件)
 - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施がある。(2件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(2件)
 - 指差呼称が流れで行われている。(複数)
② その他の指摘事項:
 - 油種クリップを全く付けずに積込していたので、付ける様に指導しました。(1件)
 - ハーネスの紐がかなり弛んで装着されていて、万一の落下時に大きな衝撃を受けて危険なので注意した。(1件)
 - 機器の扱いが乱雑な乗務員がいました。(1件)
 - 残油確認時に底弁閉止確認を行っていないので注意した。(1件)

③ 良かった点

- センター入り出の車両をチェックしましたが、全車両が一時停止を行いシートベルトは全員装着されていました。
- 機器の取り扱いが丁寧な乗務員さんがいました。(複数)
- パネルの割付が完了後に、パネルを確認して油種クリップを取付けている手順を行っている乗務員さんがいました。(複数)
- アームの移動で、積込完了のハッチ蓋を閉めてから次の積込みハッチ蓋を開けてアームを挿入している完璧な手順の乗務員さんがいました。(1件)

④ 質問事項

ネックウォーマーの着用は許可されているのでしょうか。

昭四回答：ネックウォーマーの着用は許可していません。

⑤ 要望事項

今回なし

⑥ マイスター推薦

なし

⑦ 優良乗務員推薦

なし

6. 昭四指導・連絡事項

・大同部長ご挨拶

遅くなりましたが、おめでとうございます。

昨年はコロナ禍の中で、工夫しながらパトロールを実施頂きましてありがとうございます。

パトロールは、我々の安全確保のために重要な活動と認識しており、会員皆様のご協力で安全な積場を維持していきたいと考えますので、引き続きご協力をお願いします。ご安全に。

・鈴木操油課長様

本日も早朝からのパトロール有難うございます。

(ア) 油種の差し間違いの件

10月から1月26日まで、差し間違いが61件発生しています。

都度トラブル報告書を提出してもらっていますので、全体の意識も上がってきているとは思いますが、それでも月間で20件程度発生しています。

コンタミが発生して品質事故に結びつく可能性があるので、大きな問題であり早急に改善が必要です。品質事故は大きな社会的な問題になりますので差し間違いは無くなればなりません。

先日乗務員マニュアルを改定し、事務局より会員に周知をしていただきました。

差し間違い対策では、パネルでの油種確認後に油種クリップを取付ける手順に改訂しました。また、アーム手元で油種が確認できるように、ステッカーを作成し取付けて頂きました。

現状、ステッカーが剥がれやすいとの報告がありますので、剥がれにくいステッカーへの変更、場合によってはペイントで直接書き込みなど改善を図ります。

これらの対応が完了した後、周知してその後差し間違いのトラブルが発生した場合にはペナルティを発動することになります。

ペナルティは、2週間の入構禁止と初入構者教育の再受講、その5回の指導積込みを経て、一人乗務の最終テストを行い合格後、復帰となります。

(イ) アーム移動時の手順

昨年12月アーム初動時に指を挟む労災が発生しています。

アームが若干斜めで置かれ振れ止めチェーンは張っていたので、少し動かそうとしたときアームが倒れこんできたものです。

アームを移動する時には、アーム下部が床に設置したまま上部が傾いて倒れこまないように、アームを少し浮かせてから移動する手順を励行するようにお願いします。

(ウ) 1号道路一般車両との交差

1号道路でのローリーと一般車両の交差では、「ローリー優先です」と社内で説明しています。ローリーと一般車両が譲り合ってトラブルは起きていませんので安全運行に感謝いたします。

(エ) ハーネス紐の緩みの件

昭四の備え付けのハーネスは、いろいろな体型の方がいるので少し緩めに設定されています。乗務員は、自分の体に合わせて紐は調節して頂きたいので、各社で乗務員さんに周知をお願いします。

・西川課長代理

本年も宜しくお願いします。

入出門でローリーをチェックしました。30分間で出門が22台、入門が7台でした。一般車両の東から6台、西から7台が通過していましたが、交差点では、全車一時停止して注意深く通行していました。

1号踏切は、アスファルトの割れが原因で通行時に車両の上下動が大きいのでご迷惑をおかけしています。恒久対策を検討しますが、取り急ぎ応急対策行うよう計画します。

・木場陸上操油係長代理

早朝からのパトロールお疲れさまでした。

現在陸運出荷では、アームの差し間違い（油種間違い）と尺切れで持ち戻りの頻度が多くなっています。

尺切れの大きな原因は、積込完了後に直ぐにシャットオフバルブを閉めてしまうため、配管滞油分が落ちずに不足となるものです。積込完了後、10秒くらい待って配管滞油分を落としその後、アームを少し上下させた後、アームを降ろして数秒待って、滞油分が落ち切ってからシャットオフバルブを閉め、アームを次のハッチに移すか収納するように指導をお願いします。

初入構者教育のローリーが積場待機場でなくBCPセンターに向かってしまった事例がありましたので、各社周知をお願いします。

7. その他

事務局からの連絡事項

- (ア) 塩浜クラブ利用時には、検温して結果を記入することになっていますので、本日も記入の方は、後でパトロール参加者リストに記入をお願いします。
- (イ) 安全祈願
本日 9 時 30 分から、海山道神社で安全祈願を行いますので、9 時 15 分までに神社に集合をお願いします。

陸運安全協力会長より

大分時間が経ちましたが、おめでとうございます。

- (ア) 昨年は、コロナ禍でパトロールは計画の半分程度しかできませんでした。パトロールは陸運安全協力会の行事では安全確保のための重要な活動ですので、コロナ感染防止を図りながら可能な限り、続ける様に致します。
- (イ) 陸運の安全確保は全会員の協力により初めて達成できるので、会員各位のご協力をお願いします。
- (ウ) パトロール時間帯の件
本日は、ローリーが少なく有効なパトロールが出来ませんでした。貴重な時間を使いパトロールに参加いただいているので、もっと有効なパトロールの時間帯等について検討いたします。

以上

参考 2021年1月28日のパトロール結果（白油・黒油14件）をまとめると以下ようになります。

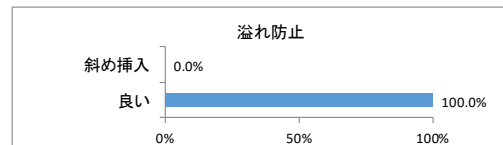
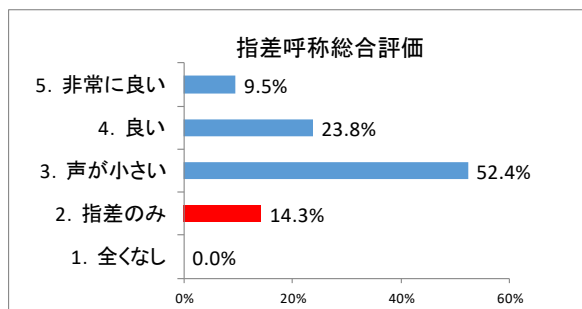
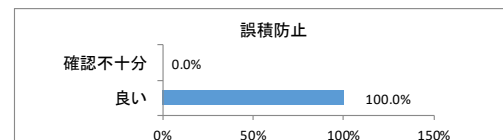
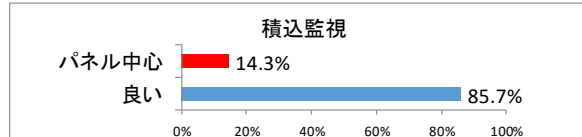
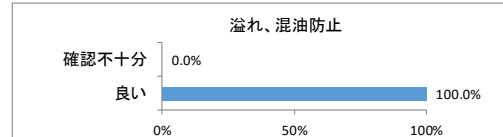
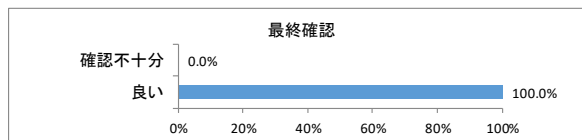
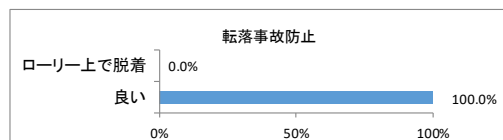
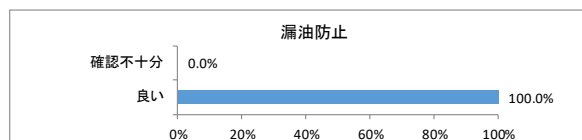
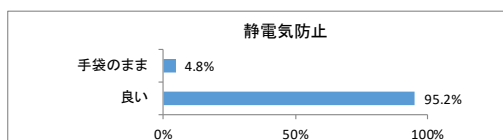
積込時の監視で”パネル中心”は、2件（14.2%）と低いレベルになって改善が進んでいます。

各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

下記のリンクでもご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンは、下記QRコードからご覧ください。



添付： 2021年1月28日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は73.2点です。
 白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は2件（14.2%）で改善進んでいます。
 燃料油以外では、炭酸ガス1件、LPG1件のパトロールがあり、良好でした。

		1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19
指差呼称チェック表		ホウエイ	東海石油運輸	陶山商会	マルイ運送	中川運輸	鈴定運輸	タカラ
パトロール日	車番	1月28日	1月28日	1月28日	1月28日	1月28日	1月28日	1月28日
2021年1月			7612	2595	568	2028	2397	465
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めめの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	3	3	3	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		75	90	75	75	75	44	75

		1-20	1-21	1-22	1-23	1-24	1-25	1-26
指差呼称チェック表		三重高速運輸	上野輸送	二和運輸	三重油送	伊藤運送	三重油送	三重油送
パトロール日	車番	1月28日	1月28日	1月28日	1月28日	1月28日	1月28日	1月28日
2021年1月			1236	8779	5253	1177	4906	502
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めめの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	4	3	3	2	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	パネル中心	良い	良い	パネル中心	良い	良い
総合評価点		75	67	90	75	67	52	90