

令和2年7月16日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 日本通運(株)



令和2年7月度2B班 陸運パトロール結果(報告)

1. 日時 令和2年7月16日 7:15~8:20
2. 場所 ローリー積場 (反省会は、実施せず)
3. 点検台数 白油積場(16台)、黒油積場(1台)、アスファルト(EXTを含む)(1台)
炭酸ガス(0台)、LPG(1台)、硫黄(1台)、潤滑油(0台)
4. 参加者22名
昭四(3名) 鈴木操油課長、中村陸上操油係長、平野安全管理推進者
出光(1名) 安全品質管理課 坂本殿
会員(18名)(敬称略、社名略式表記)
昭永工業(岩野、河合、伊藤、細井、中村、川野)
上野輸送(戸田)日本通運(森)、暁興産(伊藤)
ニヤクコーポレーション(工藤)、昭豊運輸(福田)
池畑運送(花井)、旭運輸(岩井)、信和運輸(坪井)
中部共栄運輸(渡辺)、東海石油運輸(柴田)、東陽興業(吉田)
事務局(新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項：
 - 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(10件)
 - 指差呼称が、“指差しのみ”または“声のみ”になっている。(2件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(1件)
 - “ヨシ”だけの指差呼称で、“対象物”が何か分からないので指導した。(複数)
② その他の指摘事項：
 - 周りの景色を見ている時間が長いので、ハッチ元を注視するように注意しました。(1件)
 - アースを最初に取り付けていたので、歯止めを最初にするように指導しました。(1件)
 - 油種クリップを取付けていないので指導しました。(1件)
 - 油種表示板を最終確認していないので指導した(1件)。
 - シェルターコック閉のまま入構していたので指導しました。(1件)
 - タンク両側のランニングボードがないローリーで積込作業時危険なので、会社に伝えるように乗務員にお願いした。(1件)
③ 良かった点
 - もう少し声が大きければ、マスター推薦の乗務員がいました。(1件)

- もう少し声が大きければ、優良乗務員推薦の乗務員がいました。(1件)
- 目的物をしっかり確認して指差呼称を行っていました。(1件)
- 作業から次の作業に移るとき一呼吸おいて確実な作業が良かったです。(2件)
- 機器の取り扱いが丁寧で、指差呼称もメリハリがあってよかったです。(1件)

④ 質問事項

- 今回、新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

⑤ 意見・要望事項

- 今回、新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

⑥ マイスター推薦（優良乗務員推薦）

優良乗務員推薦：イビデン産業（株） 加納 邦彦（初回推薦）

優良乗務員推薦：（株）暁興産 広瀬 康二（初回推薦）

6. 昭四指導・連絡事項

新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

以上

参考 2020年7月16日までのパトロール結果（白油・黒油 150件）をまとめると以下のようになります。

1月からの積込時の監視で ” パネル中心” は、13.3% となり大幅に改善しています。各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただきたいと思います。

積込時の監視は、下記のリンクでもご覧いただけます。

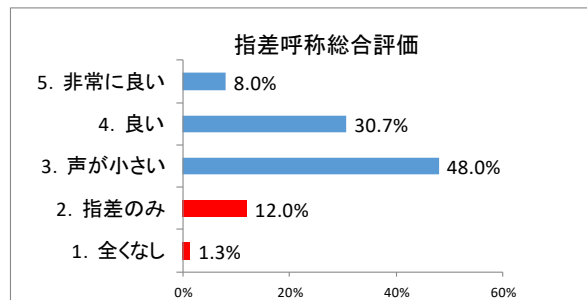
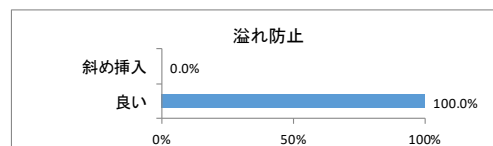
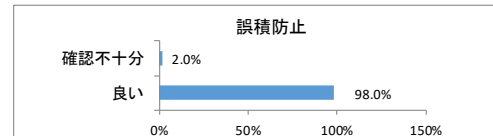
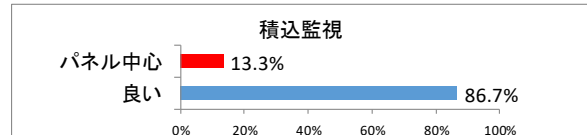
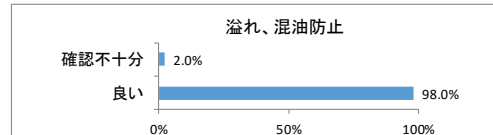
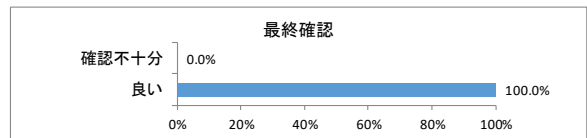
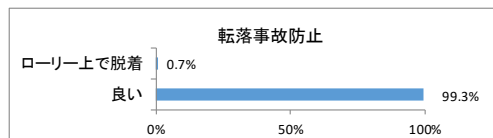
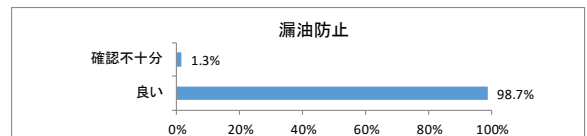
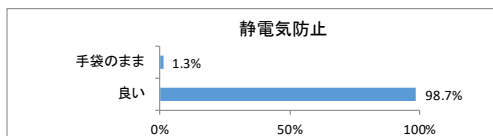
[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからも、下記QRコードでご覧ください。



指差呼称については、下記のホームページにも詳細に記載していますので、乗務員の方にも再度ご覧になって頂くようお願いします。

● 指差呼称の解説QRコード（スマートフォン用）



添付： 2020年7月16日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は77.7点であり非常に良好です。
 今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が1件（5.8%）でした。
 他には、アスファルトと硫黄、LPGが各1車のパトロールがあり、いずれも良好でした。

指差呼称チェック表		7-12	7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19
パトロール日	車番	中北運輸	イビデン産業	不破貨物	志賀運送	三重油送	旭運輸	伊藤運送	竹原運輸
2020年7月		7月16日	7月16日	7月16日	7月16日	7月16日	7月16日	7月16日	7月16日
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	3	3	4	3	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	90	67	75	90	75	60	75

指差呼称チェック表		7-20	7-21	7-22	7-23	7-24	7-25	7-26	7-27	7-28
パトロール日	車番	竹原運輸	中央運送	近畿石油輸送	名誠組	マルイ運送	伊藤運送	不破貨物	パロンパーク	名誠組
2020年7月		7月16日	7月16日	7月16日	7月16日	7月16日	7月16日	7月16日	7月16日	7月16日
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	4	2	5	3	3	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	75	90	60	100	75	75	75	75