

令和2年7月2日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 暁興産



令和2年7月度2A班 陸運パトロール結果(報告)

1. 日時 令和2年7月2日 10:30~11:30
2. 場所 ローリー積場 (反省会は開催せず)
3. 点検台数 白油積場(10台)、黒油積場(1台)、アスファルト(0台)
炭酸ガス(0台)、LPG(0台)、硫黄(0台)、潤滑油(0台)、EXST(0台)
4. 参加者 16名
昭四(2名) 南川陸上操油係長代理、平野安全管理推進者
出光(2名) 出光興産安全品質管理課 田中殿、角間殿
会員(12名) (敬称略)
昭永工業(岩野、河合、伊藤、細井)、上野輸送(白木)、暁興産(加藤)
日本通運(森)、池畑運送(佐藤)
日本石油輸送(伊藤)、共栄ロジックサービス(山本)、鈴定運輸(深田)
事務局(新堂)

5. 指摘および評価事項

指摘事項

① 共通指摘事項:

- 指差呼称が全く行われていない。(1件)
- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。
(または聞こえない)。(3件)
- 指差のみ または声のみの実施である。(0件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(0件)
- 指を指してヨシと言っているが、【何が】良いのかわからない指差呼称がある。(複数)
- 指差と同時に“よし”と発生する指差呼称がまだ多くみられます。また、手首だけが動いて腕はほとんど動かない指差呼称がみられます。(複数)

② その他の指摘事項:

- 積込前に油種表示板を確実に表示するように指導しました。(1件)
- ひとつの項目で何回も指差呼称をしていたので、一回で良いと指導した。(1件)
- 【目線の見切り】が速いので指導しました。(1件)
- 流れで行っている指差呼称が見られた。(1件)
- 指差呼称が全く行われていなかったため指導した。(1件)
- 声と同時に指差を行っていて、指差呼称の基礎が出来ていない。(1件)
- 軽油ストレート積みで油種クリップを全ハッチに着けていないので指導した。(1件)

➤ 指差呼称で、何がヨシなのか対象が分からないので、指導した。（複数）

③ 良かった点

➤ 積込時の監視で積込ハッチへの目配せが良くできていました。（2件）

➤ スムーズな作業で機器の扱いが丁寧な乗務員がいました。（1件）

④ 質問事項

今回、新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

⑤ 要望事項

今回、新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

⑥ マイスター推薦、優良乗務員推薦

マイスター推薦：近畿石油輸送（株） 小久保 虎弘（初回推薦）

6. 指導・連絡事項

新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

以上

参考 年初から2020年7月2日までのパトロール結果（白油・黒油133件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で「パネル中心」は、14.3%と前年に比べて改善傾向にあります。

各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役作業に反映して下さい。

[積込時の監視手本はこちら](#)

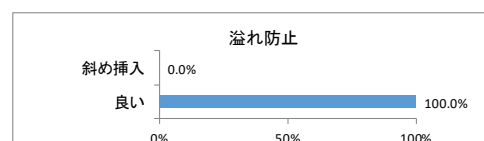
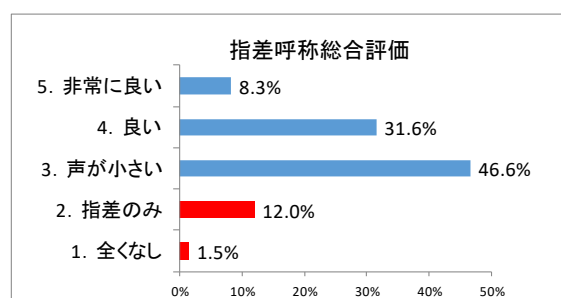
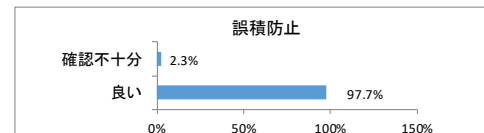
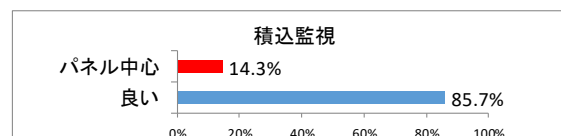
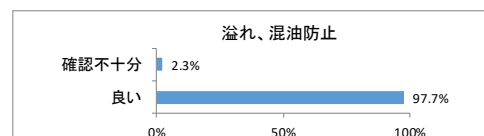
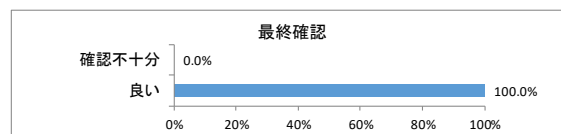
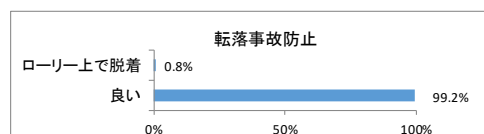
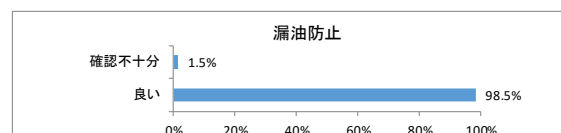
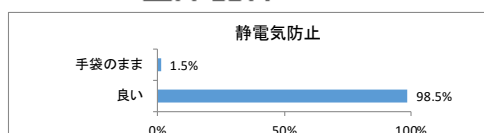
スマートフォンは、下記QRコードからご覧ください。



- 陸運安全協会のホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協会のホームページQRコード（スマートフォン用）



- 指差呼称の解説（よくわかる指差呼称）QRコード（スマートフォン用）



添付：2020年7月2日のパトロール結果（11件）の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点の平均は81.0点です。
 白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は、0件でした。

指差呼称チェック表		7-1	7-2	7-3	7-4	7-5	7-6
		南沙産業	上野輸送	伊藤運送	旭運輸	暁興産	大進運輸
パトロール日	車番	7月2日	7月2日	7月2日	7月2日	7月2日	7月2日
2020年7月		701	3680	3617	3458	1562	6000
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	ローリー上で脱着
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロッパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	4	4	4	1
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	75	90	90	90	26

指差呼称チェック表		7-7	7-8	7-9	7-10	7-11
		タカラ	マルイ運送	三重油送	近畿石油輸送	ニヤクコーポレーション
パトロール日	車番	7月2日	7月2日	7月2日	7月2日	7月2日
2020年7月		6377	2018	3354	1271	1423
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロッパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	3	5	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	90	75	100	90