

令和2年4月2日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 暁興産



令和2年4月度 1A班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 令和2年4月2日 10:30~11:30
2. 場 所 ローリー積場 (反省会は開催せず)
3. 点検台数 白油積場 (17台)、黒油積場 (3台)、アスファルト (0台)
炭酸ガス (2台)、LPG (0台)、硫黄 (0台)、潤滑油 (0台)、EXST (0台)
4. 参加者 19名
昭四 (3名) 鈴木操油課長、中村陸上操油係長、平野安全管理推進者
出光 (2名) 出光興産安全品質管理課 田中殿、角間殿
会員 (14名) (敬称略)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤)、上野輸送 (白木)、暁興産 (伊藤)
日本通運 (森)、ニヤクコーポレーション (工藤)、池畑運送 (花井)
日本石油輸送 (伊藤)、三永産業 (伊藤)、三洋輸送 (樋山)
鈴定運輸 (深田)、二和運輸 (伊豆原)
事務局 (新堂)

5. 指摘および評価事項

指摘事項

① 共通指摘事項:

- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。
(または聞こえない)。(7件)
- 指差のみ または声のみの実施である。(3件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(3件)
- 指を指してヨシと言っているが、【何が】良いのかわからない指差呼称がある。(複数)
- 指差と同時に“よし”と発生する指差呼称がまだ多くみられます。また、手首だけが動いて腕はほとんど動かない指差呼称がみられます。(複数)

② その他の指摘事項:

- 積込中のハッチ以外でフタを開けているハッチがあったので閉めておくように積込中以外のハッチは閉めておくように指導しました。(1件)
- ローディングアームを差し込んでから、ほとんどパネルだけを見ていたのでハッチ元も監視するように指導しました。(3件)

③ 良かった点

- 最初から最後まで、大きな声で確実な動作で指差呼称を的確に行っていたので、“マイスター推薦”しました。(1件)

④ 質問事項

今回、新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

⑤ 要望事項

今回、新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

⑥ マイスター推薦、優良乗務員推薦

マイスター推薦 : 中川運輸(株) 玉木 宜明 様 (初回推薦)
優良乗務員推薦 : (株)ホウエイ 藤岡 秀樹 様 (初回推薦)
優良乗務員推薦 : 鈴定運輸(株) 新垣 勝之 様 (初回推薦)

6. 指導・連絡事項

新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

以上

参考 年初から 2020 年 4 月 2 日までのパトロール結果（白油・黒油 122 件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ” パネル中心 ” は、15.6% と前年に比べて改善傾向にあります。

各社に配布したパトロール DVD には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役作業に反映して下さい。

[積込時の監視手本はこちら](#)

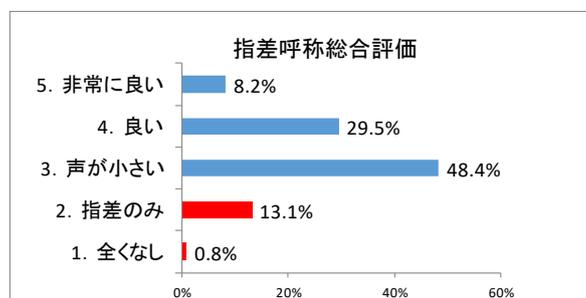
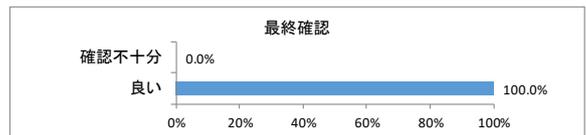
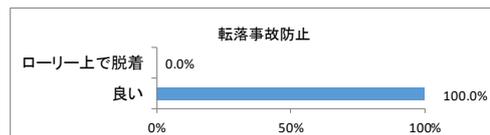
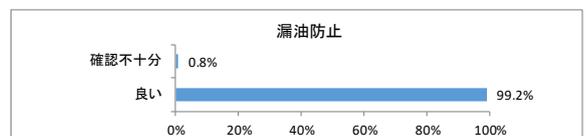
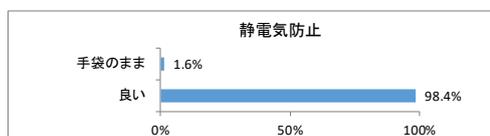
スマートフォンは、下記 QR コードからご覧ください。



- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QR コード (スマートフォン用)



- 指差呼称の解説 (よくわかる指差呼称) QR コード (スマートフォン用)



添付：2020年4月2日のパトロール結果（17件）の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点の平均は77.7点です。

白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は、3件（17.6%）でした。

		4-1	4-2	4-3	4-4	4-5	4-6	4-7	4-8	4-9
指差呼称チェック表		北勢オイルサービ	旭運輸	鈴定運輸	旭運輸	名誠組	中川運輸	南沙産業	共栄ロジックサー	池畑運送
パトロール日	車番	4月2日	4月2日	4月2日	4月2日	4月2日	4月2日	4月2日	4月2日	4月2日
2020年4月		8008	3446	3341	2954	1705	4121	2508	1064	8618
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めめの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	4	4	3	5	2	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	パネル中心	良い
総合評価点		75	75	90	90	75	100	52	52	75

		4-10	4-11	4-12	4-13	4-14	4-15	4-16	4-17
指差呼称チェック表		ホウエイ	伊藤運送	マルイ運送	上野輸送	旭運輸	鈴定運輸	暁興産	旭運輸
パトロール日	車番	4月2日	4月2日	4月2日	4月2日	4月2日	4月2日	4月2日	4月2日
2020年4月		3617	5327	3170	3500	3155	2221	2827	1967
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めめの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	4	2	4	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い
総合評価点		90	75	75	90	52	90	90	75