

令和2年3月19日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産 安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事：昭永工業（株）



令和2年3月度2B班 陸運パトロール結果（報告）

1. 日時 令和2年3月19日 7:15~8:15
2. 場所 ローリー積場（反省会：新型コロナウイルス感染防止のため中止）
3. 点検台数 白油積場（19台）、黒油積場（1台）、アスファルト（1台）
炭酸ガス（2台）、LPG（0台）、硫黄（0台）、潤滑油（0台）
4. 参加者名（23名）
 - 昭四（2名） 中村陸上操油係長、平野安全管理推進者
 - 昭シ（2名） 出光 安全品質管理課 田中殿、坂本殿
 - 会員（19名）（敬称略、社名略式表記）
 - 昭永工業（岩野、河合、伊藤、細井、中村）、日本通運（森）
 - 上野輸送（白木）、暁興産（伊藤）、ニヤクコーポレーション（工藤）
 - 昭豊運輸（福田）、池畑運送（花井）
 - 伊井運輸（佐藤）、エネックス（小山）、ナカイ石油（仲井）
 - 不破貨物（菊池）、三重油送（木村）、三重高速運輸（後藤）、丸一運送（野寄）
 - 事務局（新堂）
5. 指摘および評価事項
 - 指摘事項
 - ① 共通指摘事項：
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声が小さい。（13件）
 - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施である。（0件）
 - 指差呼称が、全く行われていない。（0件）
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。（3件）
 - ② その他の指摘事項：
 - 残油確認と底弁確認時にも指差呼称を行うように指導しました。（1件）
 - 積込中に次のハッチを開けていたので、次のハッチは閉めておくように指導しました。（ガソリンは特に危険です）。（1件）
 - ③ 良かった点
 - 積込前と積込後にローリーを一周して確認していたので良い点として褒めました。（1件）
 - アームの取り扱いが非常に丁寧で、ローディングアームも垂直挿入されている乗務員がいました。（1件）

- 指差呼称の評価で、4（良い）と5（非常に良い）の合計が6件（32%）と多く、評価1と2はゼロでした。

④ 質問事項、意見

新型コロナウイルス感染拡大予防のため、意見交換は中止しました。

⑤ 要望事項

なし（意見交換は中止）

⑥ マイスター推薦

推薦はなし

⑦ 優良乗務員推薦

推薦はなし株

6. 昭四殿連絡事項等

新型コロナウイルス感染拡大予防のため、意見交換は中止しました。

7. その他

【参考情報】

- 陸運安全協力会ホームページ：<http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QR コード（スマートフォン用）



- 指差呼称の解説（よくわかる指差呼称）QR コード（スマートフォン用）



以上

参考 2020年3月19日までのパトロール結果（白油・黒油 105件）をまとめると以下のようになります。

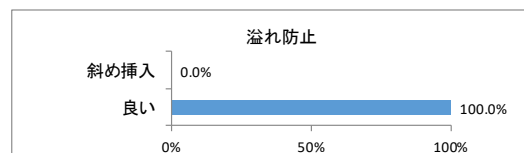
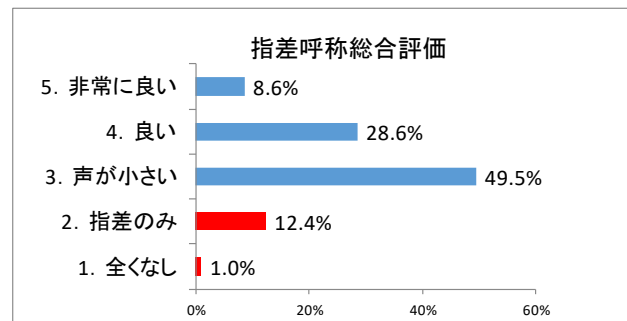
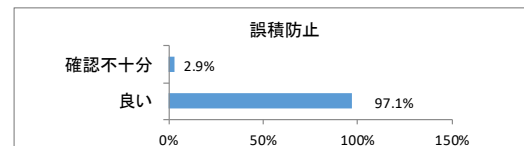
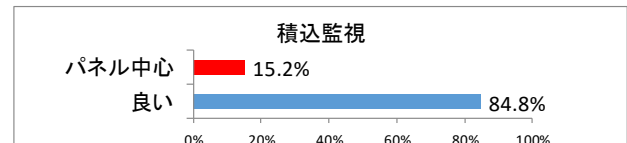
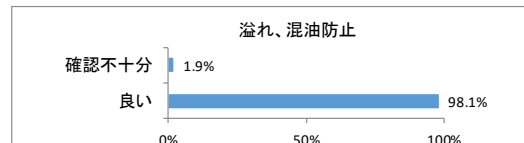
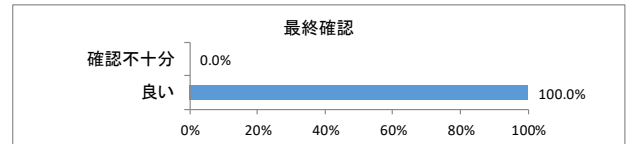
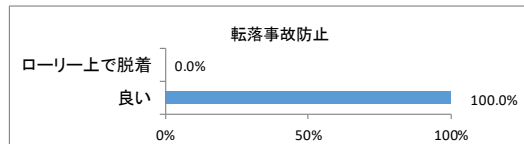
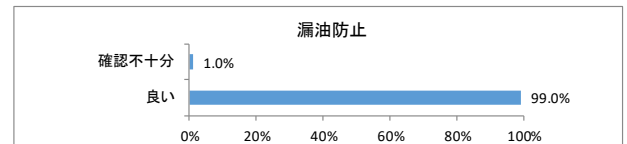
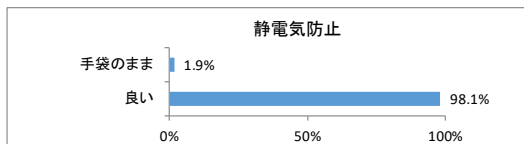
積込時の監視で ” パネル中心 ” は、15.8% であり改善が進んでいます。

陸運安全協力会 HP には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

積込時の監視は、下記のリンクでご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからは、下記 QR コードでも覧いただけます。



添付： 2020年3月19日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は79.5点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は3件（15.8%）で最近で改善が進んでいます。

アスファルトローリー1車と炭酸ガスローリー2車はいずれも良好でした。

		3-24	3-25	3-26	3-27	3-28	3-29	3-30	3-31	3-32	3-33
指差呼称チェック表		竹原運輸	東陽興業	三重油送	中川運輸	鈴定運輸	大阪航空燃料	イビデン産業	旭運輸	ニヤクコーポレー	ニヤクコーポレー
パトロール日	車番	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日
2020年3月		635	3783	2883	1613	3341	1894	2329	3836	6081	259
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	5	3	3	4	3	3	3	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心
総合評価点		75	100	75	75	90	75	75	75	90	67

		3-34	3-35	3-36	3-37	3-38	3-39	3-40	3-41	3-42
指差呼称チェック表		ニヤクコーポレー	エネックス	池畑運送	マルイ運送	三重高速	三重油送	鈴定運輸	伊藤運送	中央運送
パトロール日	車番	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日	3月19日
2020年3月		35	3438	9766	2028	1236	3354	3272	1817	9567
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	3	3	3	5	3	3	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	パネル中心	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い
総合評価点		67	90	75	75	67	100	75	75	90