

令和2年3月5日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事：昭永工業（株）



令和2年3月度2A班 陸運パトロール結果（報告）

1. 日時 令和2年3月5日 10:30~11:20
2. 場所 ローリー積場（反省会は、中止した）
3. 点検台数 白油積場（20台）、黒油積場（3台）、アスファルト（0台）
炭酸ガス（台）、LPG（0台）、硫黄（0台）、潤滑油（0台）
4. 参加者22名
昭四（3名） 鈴木操油課長、南川陸上操油係長代理、平野安全管理推進者
出光（2名） 出光興産安全品質管理課 田中殿、角間殿
会員（17名）（敬称略、社名略式表記）
昭永工業（岩野、河合、細井）、日本通運（森）、日本石油輸送（志賀、伊藤、田中）
上野輸送（河野）、暁興産（加藤）、ニヤクコーポレーション（工藤）
池畑運送（佐藤）、中京陸運（村瀬）、中川運輸（平賀）、中日本マルエス（荒川）
ビューテックローリー（中田）、名誠組（鈴木）
事務局（新堂）
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項：
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。（10件）
 - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施である。（3件）
 - 指差呼称が、全く行われていない。（1件）
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。（5件）
② その他の指摘事項：
 - 軽油単一油種積込で油種クリップを取付けていないので指導した。（2件）
 - 手首だけの指差動作だったので指導しました。（1件）
 - ドロップパイプの扱いが乱雑で“ガチャン”と大きな音がしていたので指導した。（1件）
 - 全ハッチ軽油積込だが、最大積載量の表示がなかったので表示するように会社に伝えてもらうことにした。（1件）
 - スタートの前の油種確認が不十分だった。（1件）
 - 積込時シェルターコックが開放されたままだったので注意して閉めてもらった。（1件）
 - ページ中（積込中）に次のハッチを開けていたので閉めるように注意した。（2件）

- ③ 良かった点
- 機器の扱いが非常に丁寧な乗務員がいました。(複数)
 - ドロップパイプの斜め差しは見られませんでした。(全数)
 - アームの油種を指差呼称で確認してからハッチに挿入していました。(1件)
 - 積込終了後の最終確認で、積込のなかったハッチも開けて他のハッチからの漏れの確認を行っていました。(1件)
- ④ 質問事項
今回はありませんでした。
- ⑤ 要望事項
今回はありませんでした。
- ⑥ マイスター推薦
(株) 暁興産 鈴木 康之 様 (2回目推薦)
- ⑦ 優良乗務員推薦
今回推薦はありませんでした。

6. 昭四殿連絡事項など
今回は、反省会を行っていないのでなし。

7. その他
今回は、反省会を行っていないのでなし。

以上

参考情報

- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QR コード (スマートフォン用)



- 指差呼称の解説 (よくわかる指差呼称) QR コード (スマートフォン用)



以上

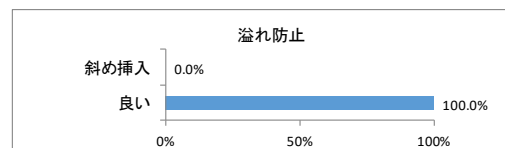
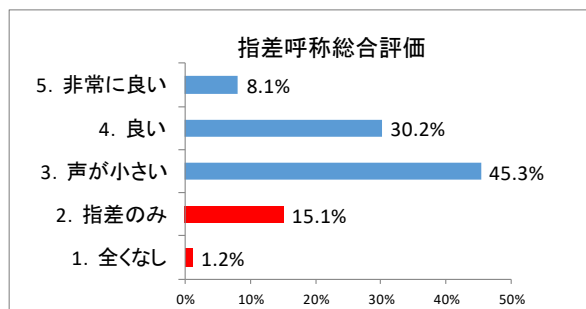
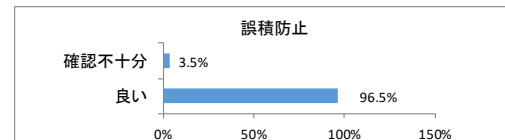
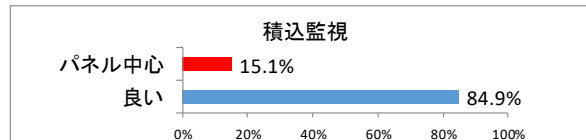
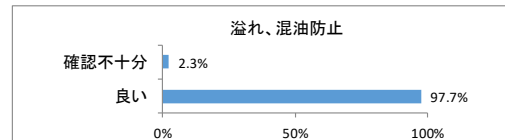
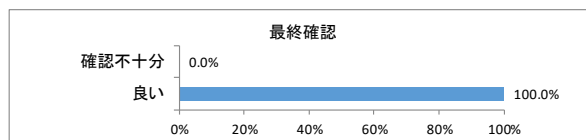
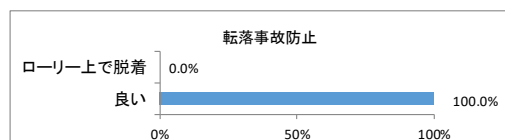
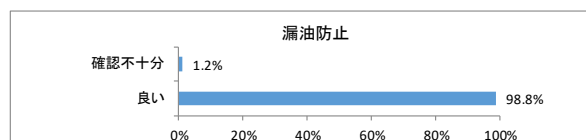
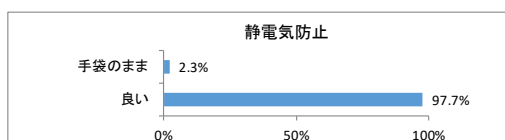
参考 2020年3月5日までのパトロール結果（白油・黒油86件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で”パネル中心”は、平均では15.1%であり、徐々に改善に向かっていきます。陸運安全協力会HPには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

積込時の監視は、下記のリンクでご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからは、下記QRコードでもご覧いただけます。



添付： 2020年3月5日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は75.9点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は4件（17%）で改善が進んでいます。

アスファルト、炭酸ガス関係はパトロールがありませんでした。

指差呼称チェック表		3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	3-6	3-7	3-8	3-9	3-10	3-11	3-12
パトロール日		近畿石油輸送	ホリカワ	共栄ロジックサー	旭運輸	マルエイ運輸	上野輸送	旭運輸	ホリカワ	共栄ロジックサー	暁興産	ホウエイ	三永産業
2020年3月	車番	3月5日 3390	3月5日 1390	3月5日 2451	3月5日 2502	3月5日 3000	3月5日 WU1608	3月5日 3135	3月5日 1718	3月5日 1719	3月5日 387	3月5日 2905	3月5日 7950
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	手袋のまま	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	4	3	1	4	2	3	3	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	75	75	82	75	18	90	52	75	75	90	75

指差呼称チェック表		3-13	3-14	3-15	3-16	3-17	3-18	3-19	3-20	3-21	3-22	3-23
パトロール日		上野輸送	不破貨物	ホウエイ	上野輸送	暁興産	中川運輸	中川運輸	上野輸送	伊藤運送	鈴定運輸	中央運送
2020年3月	車番	3月5日 277	3月5日 878	3月5日 1138	3月5日 3447	3月5日 414	3月5日 4101	3月5日 39	3月5日 517	3月5日 2785	3月5日 1093	3月5日 9567
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	2	3	3	2	5	4	4	4	3	3	5
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い
	総合評価点	60	75	75	52	100	90	90	90	75	67	100