

令和2年2月20日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 (株) 暁興産



令和2年2月度 1B班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 令和2年2月20日 7:15~8:40
2. 場 所 ローリー積場 (反省会: 乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (18台)、黒油積場 (1台)、アスファルト (EXTを含む) (2台)
炭酸ガス (0台)、LPG (台)、硫黄 (0台)、潤滑油 (0台)
4. 参加者22名
昭四 (2名) 南川陸上操油係長代理、平野安全管理推進者
出光 (2名) 安全品質管理課 田中殿、坂本殿
会員 (18名) (敬称略、社名略式表記)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、細井)
上野輸送 (白木) 日本通運 (森)、暁興産 (伊藤)
ニヤクコーポレーション (工藤)
池畑運送 (花井、牛江)、旭運輸 (寺西)、信和運輸 (中嶋)
中部共栄運輸 (渡辺)、東海石油運輸 (多和田)、東陽興業 (吉田)
大進運輸 (林)、ホリカワ (川村)
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項:
 - 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(9件)
 - 指差呼称が、“指差しのみ” または “声のみ” になっている。(2件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(3件)
 - “ヨシ” だけの指差呼称で、“対象物” が何か分からないので指導した。(複数)
② その他の指摘事項:
 - もう少し声が大きければ、マスターに推薦の乗務員がいました。(1件)
 - 鍵を所定の場所に掛けていないので注意しました。(1件)
 - 軽油ストレート積みで油種クリップを付けていないので、単一油種でもクリップを付ける様に指導しました。(2件)
 - 6ハッチ軽油積込で、軽油のクリップが5個しかなかったため、全ハッチ分を揃えておくように指導した。(1件)
 - アームが下がりきる前に、シャットオフバルブを開けていたので底についてから開ける様に指導しました。(1件)
 - 全ハッチ開けたまま積込を始めたので、積込中のハッチ以外は閉めるように指導しまし

た。(1件)

- ▶ 人体除電を親指と人差し指でつまむ様に行っていたので、手のひら全体で握って行うように指導しました。(1件)

③ 良かった点

- ▶ もう少し声が大きければ、マスターに推薦の乗務員がいました。(1件)
- ▶ 足場をしっかりとってから次の作業に移っていたので安全作業に好感が持てました。
- ▶ 作業から次の作業に移るとき一呼吸おいて確実に確認している乗務員さんがいて良かったです。(1件)
- ▶ 1号踏切を仮補修して頂き、補修前よりかなり良くなりました。
- ▶ 1号踏切での一時停止をチェックして、入構 15 台、出構 38 台で全車一時停止していました。ただし、窓を開けて警笛の有無を確認しているのは 50%位にとどまっています。

④ 質問事項

- ▶ 今回はなし。

⑤ 意見・要望事項

- ▶ 今回はなし。

⑥ マイスター推薦 (優良乗務員推薦)

マイスター推薦	: 旭運輸 (有)	清水 勇士氏	(通算 2 回推薦)
マイスター推薦	: 東海石油運輸 (株)	仙谷 貴敏氏	(通算 5 回推薦)
優良乗務員推薦	: (株) 暁興産	森満 幸一氏	(初回推薦)

東海石油運輸(株) 河合 敏宏氏が優良乗務員に推薦されましたが、以前にマイスター推薦を受けており、グレードダウンによる受賞は出来ませんので、推薦は取り消しと致します。

6. 昭四指導・連絡事項

・南川係長代理

早朝よりパトロール有難うございました。

- ① 混載積場積場で 1 車パトロールしました。油種クリップは正しく取付けられ、ローディングアームも垂直挿入されていました。指差呼称では、ヨシは聞こえますが“何が”の対象物が聞こえてきませんでした。積込作業は安全に行われていました。

・平野安全管理推進者

パトロールお疲れ様でした。

- ① 本日は、1号踏切で一時停止をチェックしました。出構 38 台、入構 15 台で全車一時停止を行っていましたが、寒いせいもあり窓を開けて警笛音を確認していたのは半数程度でした。
- ② BCP センターはほぼ完成し、5 月からは BCP センターで業務を開始します。今後 1 号道路から昭永工業建屋西側を経由して西門橋を結ぶ構内道路の造成工事が行われます。
- ③ 1号踏切は一部簡易補修を行い、振動はかなり改善されたので、今後補修範囲を広げて、早めに本補修を行えるように関係部署にはお願いしていきます。工事の具体的計画が決まりましたら、安全協力会の皆様にもご連絡します。

7. その他

事務局より

平素、お世話になっております。

- ① 本日は、アスファルト積場でパトロールしました。1台目は途中から、2台目は全作業を見させてもらいました。作業は確実で、積込後の最終確認もローリーを一周して最終確認を行っていただきましたので優良乗務員に推薦させていただきます。
- ② 連絡事項
 - イ) 4月16日(木)に陸運安全協力会定期総会を開催いたします。3月になりましたらご案内を致しますので、ご出席のほどお願い申し上げます。
 - ロ) 平成2年度の陸運スローガンの募集について別途ご案内しますので、奮ってご応募をお願いします。

陸運安全協力会長より

早朝よりパトロールお疲れ様でした。

- ① #16ポイントで軽油のストレート積みを2車パトロールしました。指差呼称は腕を振り下ろして確実に行われていました。マスクをしていたので、声は小さかったです。声が大きければ優良乗務員に推薦できるレベルでした。
- ② 指差呼称については、陸運安全協力会のHPにも説明してあります。

なぜ“声を出す”必要があるのか。

なぜ“腕を振りおろす”必要があるのか。

“なぜ必要なのか”が理解されてないまま、ただ実行しろといっても実効がともないません。まず、運行管理者の皆さんが正しく理解して、自社の乗務員さんに理由を含めて説明をお願いします。
- ③ 昨年1年のパトロールのまとめを陸運安全協力会のHPに掲載しています。同じPFDファイルを各社にも送っています。パトロールでの会社別の評価が定量的にわかるようになっています。自社の評価をご確認して頂き改善の努力をお願いします。

特に積込時の監視では、パネル中心の監視が平均で20%もありますが、社別にみると0%から50%とかなり幅がありますので、各社は自社の現状を正しく認識して頂き改善の努力をお願いします。

積込監視の重要性についてですが、万が一オーバーフロー発生時には、いち早く緊急停止する必要がありますので、ハッチ元に目配せしていないと、オーバーフロー時には対応が遅れてしまいます。さらに改善の努力をお願いします。

以上

参考 2020年2月20日までのパトロール結果（白油・黒油63件）をまとめると以下のようになります。

1月からの積込時の監視で ”パネル中心” は、15.9% で昨年より改善しています。

各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただきたいと思います。

積込時の監視は、下記のリンクでもご覧いただけます。

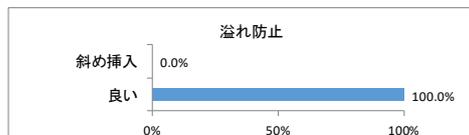
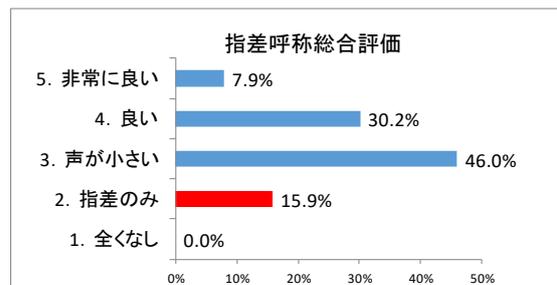
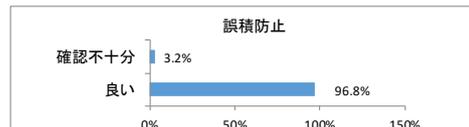
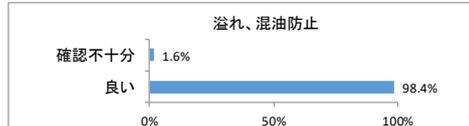
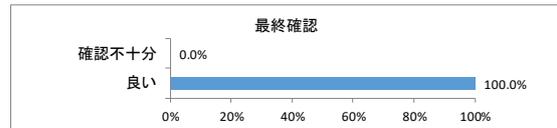
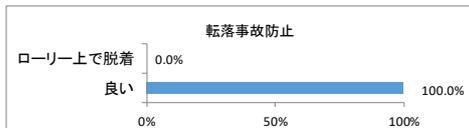
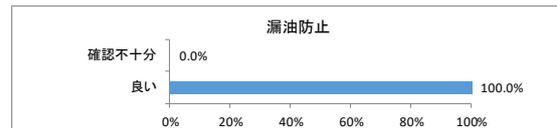
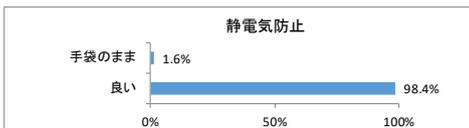
[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからも、下記QRコードでご覧ください。



指差呼称については、下記のホームページにも詳細に記載していますので、乗務員の方にも再度ご覧になって頂くようお願いします。

● 指差呼称の解説QRコード（スマートフォン用）



添付： 2020年2月20日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は79.5点であり非常に良好です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が3件(15.8%)でした。

他には、アスファルトとEXT-4各1車のパトロールがあり、いずれも良好でした。

		2-24	2-25	2-26	2-27	2-28	2-29	2-30	2-31	2-32	2-33
指差呼称チェック表		マルイ運送	東海石油運輸	東海石油運輸	伊藤運送	東海石油運輸	南沙産業	ライトトランスポート	ニヤクコーポレー	イビデン産業	大西運輸
パトロール日	車番	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日
2020年2月			2028	5710	2743	4906	2595	2508	2428	154	2393
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	5	3	4	3	3	3	3	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い
総合評価点		90	75	100	75	90	75	67	75	75	60

		2-34	2-35	2-36	2-37	2-38	2-39	2-40	2-41	2-42
指差呼称チェック表		不破貨物	浜口石油	東海石油運輸	伊藤運送	三重油送	中央運送	中央運送	旭運輸	鈴定運輸
パトロール日	車番	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日	2月20日
2020年2月			1900	307	4790	2709	3354	1792	9567	3135
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	2	4	4	4	3	3	5	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	パネル中心	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		82	52	90	90	90	75	75	100	75