

令和2年2月6日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 暁興産



令和2年2月度1A班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日時 令和2年2月6日 10:30~11:40
2. 場所 ローリー積場 (反省会:乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (15台)、黒油積場 (8台)、アスファルト (1台)
炭酸ガス (1台)、LPG (0台)、硫黄 (0台)、潤滑油 (0台)、EXST (0台)
4. 参加者 17名
昭四 (2名) 中村陸上操油係長、平野安全管理推進者
出光 (1名) 出光興産安全品質管理課 角間殿
会員 (14名) (敬称略)
昭永工業 (岩野、河合、細井、中村)、上野輸送 (白木)
日本通運 (森)、暁興産 (加藤)
大西運輸 (福田)、共栄ロジックサービス (山本)、三永産業 (伊藤)
鈴定運輸 (深田)、南沙産業 (松尾)、二和運輸 (伊豆原)
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項:
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。
(または聞こえない)。(9件)
 - 指差のみ または声のみの実施である。(5件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(3件)
 - 指を指してヨシと言っているが、【何が】良いのかわからない指差呼称がある。(複数)
 - 指差と同時に“よし”と発生する指差呼称がまだ多くみられます。また、手首だけが動いて腕はほとんど動かない指差呼称がみられます。(複数)
 - アームの油種と積込を行うハッチの油種確認が十分ではありませんでした。(2件)
- ② その他の指摘事項:
 - マイスターに推薦しようとしていたら、積込終了後の最終のハッチ閉止確認がなかったので残念でした。(1件)
 - ひとつのハッチ積込完了後にハッチは閉止確認を行っていたが、底弁の確認は行っていないので注意しました。(最初の残油確認の時に、底弁閉止の確認を行っている作業手順の方も多くいるようです。)(1件)

- 積込中のハッチ以外でフタを開けているハッチがあったので閉めておくように積込中以外のハッチは閉めておくように指導しました。(1件)
- ローディングアームを差し込んでからずーとパネルだけを見ていたのでハッチ元も監視するように指導しました。(1件)
- タグカードリーダーを持ったまま指差呼称をおこなっていたので注意しました。(1件)
- ローディングアームを後ろに歩きながら操作していたので原則押して移動するように指導しました。(1件)
- ハッチ積込後フタをするだけで、最後に全まとめて全ハッチのハンドルを回して閉めていたので、1ハッチ積込ごとにハンドルを確実に回して閉めるように指導しました。(1件)

③ 良かった点

- 最後まで見れば“マイスター推薦”できる乗務員がいましたが、途中で時間切れとなりました。(1件)
- ローディングアームや機器の扱いが丁寧な乗務員さんがいました。(2件)
- JET-Bの積込みで乗務員と施設係員が声を出して指差呼称で確認しながら作業を行っていました。(1件)

④ 質問事項

今回なし

⑤ 要望事項

⑥ マイスター推薦、優良乗務員推薦

マイスター推薦：旭運輸（有） 渡辺 高康（初回推薦）

6. 指導・連絡事項

・平野環安全管理推進者

- (ア) 体調不良で前回のパトロールは欠席させて頂きました。
- (イ) #8ポイントの重油積込をパトロールしました。風が強く、1台目の乗務員の方はマスクをしていたので、声は聞き取れなかったです。2台目はJAマークの若い方で、作業はテキパキしていましたが、声が全く出ていなかったのが最後に指導いたしました。
- (ウ) 現在BCPセンター工事の関係で、西門への侵入ルートが頻繁に変わっています。今後、1号道路から西門橋への連絡道路造成工事もおこなわれます。ご不便をかけますが、宜しくお願いします。

・中村陸上操油係長

- (ア) 寒い中、パトロール有難うございました。
アスファルト積場をチェックしました。施設係員と良く連携して、声を出してコミュニケーションを良く取りながら指差呼称で確認していました。
炭酸ガス積場では、最後にホースの圧抜きをするとき圧抜きの放出箇所や操作するバルブをよく確認しないで操作していたので指導をしました。

・新堂事務局長

- (ア) 日頃、安全協力会の行事に参加、ご協力を頂き有難うございます。
- (イ) 1台目は、積込終了間際で一部だけしか見られませんでした。指差呼称は声が出ていなかったのが最後に指導しました。軽油とガソリンを積込んで軽油だけ油種クリップを取付けていたので、全ハッチに取り付ける様に指導しました。
- (ウ) 2台目は、ローディングや機器の取り扱いが丁寧でしたが、指差呼称については指差しのみで声は十分に出ていませんでした。
油種表示板を積込が完了してから最後に変更していたので、積込開始前に変更するように指導しました。
『公道を空で走る場合も前荷が何か分かるように油種表示をしておいた方がよい。』と言われたような記憶があると乗務員さんが言っていました。
注:行政はこのような指導は行いません。空荷で公道を走る場合は、油種表示はなし“白”でお願いします。
- (エ) 4月16日(木)に陸運安全協力会の第27回定期総会を行います。3月に案内を致しますのでご参加宜しくをお願いします。

・岩野会長

- (ア) 寒い中パトロールお疲れさまでした。
#16ポイントで軽油ストレート積みを見ました。指差呼称で確実な確認を行っており、“バタン、ガチン”というぶつかり音が全くせず、丁寧な作業で指差呼称の声がもう少し大きければ、優良乗務員には推薦できたと思いました。
- (イ) 全日本トラック協会のHPに“トラック交差点事故防止マニュアル”が掲載されています。非常に参考になると思いますので、是非ご覧ください。
- (ウ) 製油所から出て塩浜街道交差点の右折信号は非常に見にくいですが、昭四殿が四日市南警察署に要望して頂き改善される可能性があります。具体的に決まりましたらお知らせします。交差点での事故防止を宜しくをお願いします。

以上

参考 年初から2020年2月6日までのパトロール結果（白油・黒油44件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で”パネル中心”は、13.6%と前年に比べて改善の兆しがあります。各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役作業に反映して下さい。

[積込時の監視手本はこちら](#)

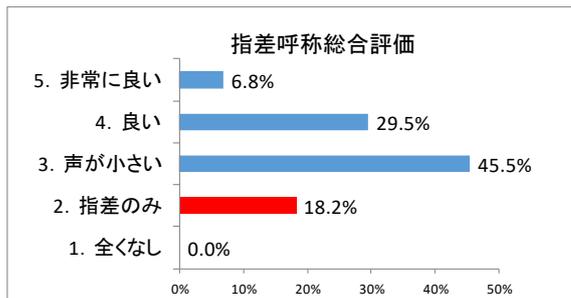
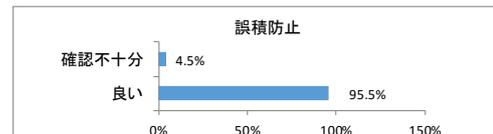
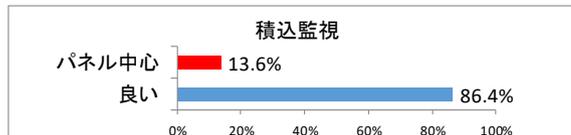
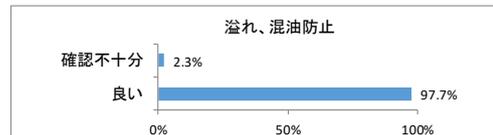
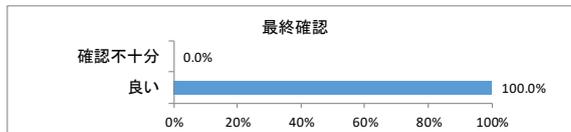
スマートフォンは、下記QRコードからご覧ください。



- 陸運安全協力会ホームページ：<http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページQRコード（スマートフォン用）



- 指差呼称の解説（よくわかる指差呼称）QRコード（スマートフォン用）



添付：2020年2月6日のパトロール結果（23件）の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点の平均は76.0点です。

白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が3件（13.0%）で改善傾向にあります。

指差呼称チェック表	車番	2-1	2-2	2-3	2-4	2-5	2-6	2-7	2-8	2-9	2-10	2-11	2-12
		マルイ運送	エネックス	鈴定運輸	伊藤運送	池畑運送	上野輸送	旭運輸	ホリカワ	旭運輸	旭運輸	ホウエイ	南沙産業
パトロール日		2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日
2020年2月		2425	1358	2221	3617	6818	980	1907	1773	3836	2503	876	3313
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	2	4	4	3	4	5	2	4	4	3	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	52	90	90	75	90	100	52	90	90	75	90

指差呼称チェック表	車番	2-13	2-14	2-15	2-16	2-17	2-18	2-19	2-20	2-21	2-22	2-23
		伊藤運送	ホウエイ	旭運輸	マルイ運送	中央運送	上野輸送	マルイ運送	上野輸送	ホウエイ	旭運輸	名誠組
パトロール日		2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日	2月6日
2020年2月		4718	2905	3115	2028	1120	301	2018	2595	2367	2223	1781
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	確認不十分	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	2	2	3	3	3	3	4	4	3	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	60	52	75	67	67	75	82	90	75	60	75