

令和2年12月28日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会



令和2年12月度 幹事会社による陸運パトロール結果(報告)

- 1. 日時 令和2年12月1日 ~25日
- 2. 場所 ローリー積場 (反省会は、実施せず)
- 3. 点検台数 白油積場(95台)、黒油積場(5台)、アスファルト(13台)
炭酸ガス(1台)、LPG(0台)、硫黄(1台)、潤滑油(EXTを含む)(4台)

4. 参加者22名

- 昭四(2名) 鈴木操油課長、平野安全管理推進者
- 出光(1名) 安全品質管理課 田中殿
- 会員(19名) (敬称略、社名略式表記)
昭永工業(岩野、河合、伊藤、細井、中村)
上野輸送(山田、清水、戸田) 日本通運(森)、暁興産(伊藤、加藤)
ニヤクコーポレーション(工藤、別府)、日本石油輸送(伊藤)
池畑運送(佐藤)、ホウエイ(昭永工業)(松田、川野、古田)
事務局(新堂)

三重県在勤の幹事会社、昭四殿および出光興産殿で延べ51名の方にパトロールに参加いただきました。

2020年12月 幹事会社によるパトロール参加者

12月1日	火	暁興産：伊藤・加藤	昭永工業：岩野		
12月2日	水				
12月3日	木	ニヤクコーポレーション：工藤・別府			
12月4日	金	事務局：新堂			
12月5日	土	昭永工業：中村			
12月6日	日	上野輸送：戸田			
12月7日	月	上野輸送：山田			
12月8日	火	昭永工業：岩野			
12月9日	水				
12月10日	木	昭永工業：岩野			
12月11日	金	上野輸送：山田			
12月12日	土				
12月13日	日				
12月14日	月	昭永工業：古田、河合	日本通運：森	環境安全：平野	事務局：新堂
12月15日	火	昭永工業：岩野、古田	日本石油輸送：伊藤		
12月16日	水	昭永工業：古田、河合			
12月17日	木	昭永工業：伊藤、古田、岩野	上野輸送：清水		
12月18日	金	暁興産：伊藤・加藤	昭永工業：古田	鈴木操油課長	事務局：新堂
12月19日	土	昭永工業：川野			
12月20日	日				
12月21日	月	日本石油輸送：伊藤	昭永工業：伊藤、松田	上野輸送：清水	
12月22日	火	日本通運：森	昭永工業：細井、岩野	川 暁興産：伊藤	出光：田中
12月23日	水	上野輸送：清水	昭永工業：古田、岩野	池畑運送：佐藤	
12月24日	木	昭永工業：河合、古田、岩野	池畑運送：佐藤	暁興産：加藤	出光：田中
12月25日	金	昭永工業：松田	暁興産：加藤	事務局：新堂	

5. 指摘および評価事項

指摘事項

① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(57件)
- 指差呼称が、“指差しのみ”または“声のみ”になっている。(8件)
- 指差呼称が全く行わない乗務員がいました。(会員会社)(2件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(5件)
- “ヨシ”だけの指差呼称で、“対象物”が何か分からないので指導した。(複数)

② その他の指摘事項：

- ハイオク3ハッチ積込でハイオククリップが2枚しかなかった。(1件)
- 歯止めが斜めに置かれていたので注意した。(2件)
- 油種クリップをつけ忘れたので注意した。(1件)
- アームが届かず車両を移動時にハッチ蓋を閉めなかったので注意した。(1件)
- ドロップパイプ^oの扱いが乱暴な乗務員を注意した。(複数)
- ハーネス収納箱の扉が開けたままだったので注意した。(1件)
- 油種表示板がかすれて薄い車両があった。(1件)
- 荷役中エンジンキーをハーネス収納箱の蓋に取り付けておく手順を守っていないので指導をした。(1件)
- パトロール中にローディングアームの差し間違い(油種違い)がありました。(1件)

③ 良かった点

- 後半につれて声が出てきました。
- ウエスを片手に油を拭いて丁寧な作業だった。(複数)
- 荷下ろしの配管別に積込ハッチのふたが色分けされているローリーがありました。
- ハッチに積込む前にパネル表示の油種を見て再度確認する乗務員さんがいます。(複数)
- 積込終了時にローディングアームの絞りを確実に行っていました。(複数)

④ 質問事項

- 今回、新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

⑤ 意見・要望事項

- 今回、新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

⑥ マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）

優良乗務員推薦：

- 12月 1日 ナカイ石油商事（株）小崎 英基（初回推薦）
- 12月 1日（株）暁興産 小迫 亜起子（2回目推薦）
- 12月14日（株）ハウエイ 藤岡 秀樹（2回目推薦）
- 12月14日（株）ハウエイ 鬼崎 亨（初回推薦）
- 12月15日（株）ハウエイ 高橋 達也（初回推薦）
- 12月22日 上野輸送（株）前田 直与（初回推薦）
- 12月22日（株）共栄ロジックサービス 水谷 潤一（初回推薦）
- 12月23日（株）ハウエイ 倉田 和典（初回推薦）

マイスター推薦：

- 12月 1日（株）ハウエイ 落合 英典（2回目推薦）
- 12月14日 中北運輸（株） 石原 政明（2回目推薦）
- 12月24日（株）ハウエイ 倉田 和典（初回推薦）
- 12月24日（株）ハウエイ 落合 英典（3回目推薦）
- 12月25日（株）ハウエイ 落合 英典（4回目推薦）
- 12月25日 昭豊運輸（株）榊原 康弘（2回目推薦）

6. 昭四指導・連絡事項

新型コロナウイルス感染拡大防止のため反省会は行いませんでした。

以上

参考 2020年12月25日までのパトロール結果（白油・黒油 250件）をまとめると以下のようになります。

1月から12月までの積込時の監視で "パネル中心"は、10.2% となり大幅に改善しています。各社に配布したパトロール DVD には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただきたいと思います。

積込時の監視は、下記のリンクでもご覧いただけます。

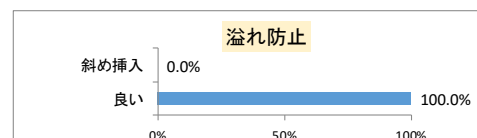
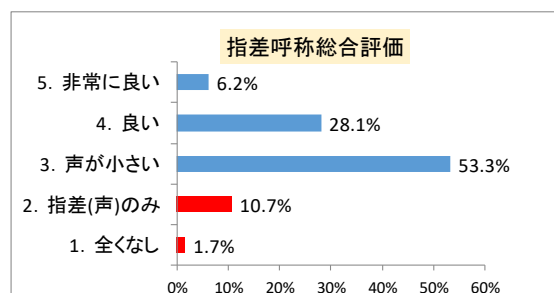
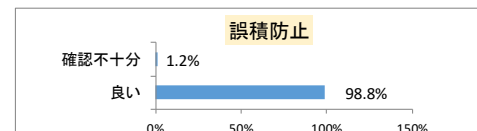
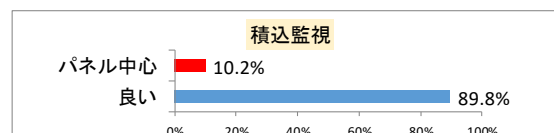
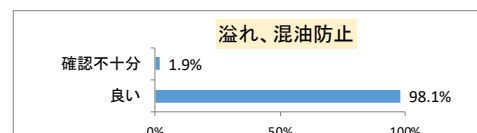
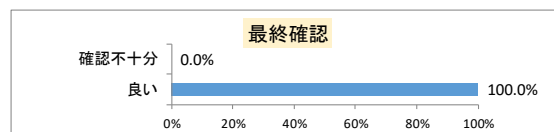
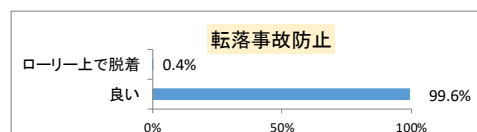
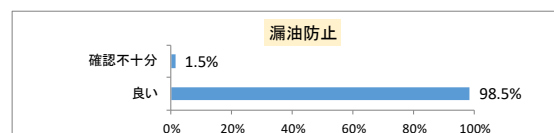
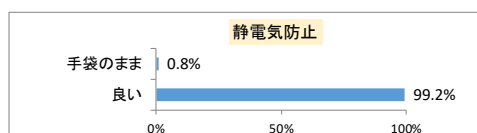
[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからも、下記 QR コードでご覧ください。



指差呼称については、下記のホームページにも詳細に記載していますので、乗務員の方にも再度ご覧になって頂くようお願いします。

● 指差呼称の解説 QR コード（スマートフォン用）



添付： 2020年12月幹事会社によるパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は76.7点であり非常に良好です。
 今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が5件（5.0%）でした。
 他には、アスファルトが13車、潤滑油が4車、硫黄と液化炭酸ガスが各1車のパトロールがあり、いずれも良好でした。

指差呼称チェック表		12-1	12-2	12-3	12-4	12-5	12-6	12-7	12-8	12-9	12-10	12-11	12-12
		ホリカワ	ナカイ石油	マルイ運送	ホウエイ	栄ロジックサービ	暁興産	中北運輸	ホウエイ	共栄ロジックサー	上野輸送	名誠組	暁興産
パトロール日	車番	12月1日	12月1日	12月1日	12月1日	12月3日	12月4日	12月5日	12月5日	12月7日	12月7日	12月8日	12月8日
2020年12月		1718	3304	3170	2729	420	946	1446	2852	1719	446	8912	2827
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4.5	3	5	3	3	3.5	3	3	3	2	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	95	75	100	75	75	82	75	75	75	60	90

指差呼称チェック表		12-13	12-14	12-15	12-16	12-17	12-18	12-19	12-20	12-21	12-22	12-23	12-24
		ホウエイ	上野輸送	旭運輸	上野輸送	ホウエイ	伊藤運送	旭運輸	上野輸送	ホウエイ	ホウエイ	ホウエイ	ホウエイ
パトロール日	車番	12月10日	12月10日	12月11日	12月11日	12月14日	12月14日	12月14日	12月14日	12月14日	12月14日	12月14日	12月15日
2020年12月		4148	3695	168	378	1693	8222	2503	3325	3617	3617	2729	4148
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3.5	2	3	3	3	3	3	2	3	3	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	82	60	75	75	75	75	67	60	75	75	90	75

指差呼称チェック表	パトロール日 2020年12月	12-73	12-74	12-75	12-76	12-77	12-78	12-79	12-80	12-81	12-82	12-83	12-84
		上野輸送	共栄ロジックサービ	ハウエイ	ハウエイ	共栄ロジックサービ	共栄ロジックサービ	ハウエイ	ハウエイ	ハウエイ	共栄ロジックサービ	上野輸送	上野輸送
車番		12月22日	12月22日	12月22日	12月22日	12月22日	12月22日	12月22日	12月22日	12月22日	12月23日	12月23日	12月23日
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	斜め挿入	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	2	2	3	2	4	3	4	4	3	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	パネル中心	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		90	52	36	75	60	90	75	90	90	75	75	75

指差呼称チェック表	パトロール日 2020年12月	12-85	12-86	12-87	12-88	12-89	12-90	12-91	12-92	12-93	12-94	12-95	12-96
		上野輸送	上野輸送	ハウエイ	北勢オイルサービ	共栄ロジックサービ	北勢オイルサービ	池畑運送	ハウエイ	ハウエイ	ハウエイ	ハウエイ	ハウエイ
車番		12月23日	12月23日	12月23日	12月24日	12月24日	12月24日	12月24日	12月24日	12月24日	12月24日	12月24日	12月23日
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	4	3	3	3	3	5	3	3	5	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		90	75	90	75	75	75	75	100	75	75	100	67

		12-97	12-98	12-99	12-100
指差呼称チェック表		ホウエイ	ホウエイ	昭豊運輸	ニヤクコーポレーシ
パトロール日	車番	12月25日	12月25日	12月25日	12月25日
2020年12月		3617	2357	674	4544
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	5	3	5	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	100	75	100	90