

令和元年 9 月 26 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
昭シ安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番幹事：事務局が代行



令和元年 9 月度 B 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 令和元年 9 月 26 日 7:15~8:45
2. 場 所 ローリー積場 (反省会：塩浜クラブ 2 階)
3. 点検台数 白油積場 (17 台)、黒油積場 (2 台)、アスファルト (1 台)  
炭酸ガス (1 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 22 名  
昭四 (3 名) 中村陸上操油係長 (反省会のみ出席)、南川陸上操油係長代理  
平野安全管理推進者  
昭シ (2 名) 昭シ安全品質管理課 田中殿、坂本殿  
会員 (17 名) (敬称略、社名略式表記)  
昭永工業 (岩野、河合、細井)、日本通運 (森)、日本石油輸送 (志賀)  
上野輸送 (小松、白木)、暁興産 (金森)、ニヤクコーポレーション (工藤)  
昭豊運輸 (福田)、池畑運送 (花井、佐藤)、伊井運輸 (佐藤)  
三重高速運輸 (後藤)、三重油送 (木村)、丸一運送 (牛江)  
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項  
指摘事項  
① 共通指摘事項：
  - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(5 件)
  - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施である。(3 件)
  - 指差呼称が、全く行われていない。(0 件)
  - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(1 件)  
② その他の指摘事項：
  - マグネットシートを助手席のドアに貼っていたので、運転席側に貼るよう注意した。(1 件)
  - “よし” は聞こえるが、“何が良いのか” 分からない指差呼称が見られました。(複数)
  - アース接続の後に歯止めをしていたので、歯止めは最初にするように指導した。(1 件)
  - 指差呼称を普段行わない乗務員が、パトロール者の指差呼称にさそわれて指差し呼称を行ってくれました。(1 件)
  - 軽油積込で #1 ハッチが一番遠いポイントの時、積込監視をパネル前で行っていたのでハッチ元の監視が望ましいと指導した。(1 件)  
注釈：

シャットオフバルブの方が短時間で遮断できますが、ガソリンの場合には着火・火災の危険もあるので、パネルの緊急停止ボタンによる停止が推奨されます。

監視時の立ち位置については、5の④ 質問の回答を参照してください。

③ 良かった点

- 指差呼称マイスターの腕章を着用している乗務員がいました。他の乗務員の刺激になってくれるように期待します。
- 【指差呼称よし】と書かれた手袋を着用している乗務員がいました。(昨年昭和シェルが配布したグッツらしい。)
- 作業が丁寧で、パイプから床に油を垂らさない乗務員がいました。
- 積込み監視で“パネル中心”の指摘は1件(5.2%)で最近で最も良い成績でした。

④ 質問事項

質問：

チェックリストには【積込監視で、緊急停止が出来る位置でハッチか漏れがないことを監視すると】記載されていますが、以前にハッチ元で監視するように指導されたと言う乗務員がいました。どちらが正しいのでしょうか。

昭四殿回答：

監視位置は、ハッチ直近だと、万一オーバーフローの時に油を被るなどの危険もあるので直近での監視は、あまり良くありません。

オーバーフローの時シャットオフバルブの方が短時間で遮断できるが、ガソリンがオーバーフローした場合は、最悪の場合火災発生の恐れがあるので、ガソリンの場合はシャットオフバルブで停止するのは、危険があります。

監視位置は、ハッチ直近だと、万一オーバーフローの時に油を被るなどの危険もあり、全ての油種の監視位置を記載するのは現実的ではないので、シャットオフバルブと緊急停止ボタンのいずれにも対応できる位置で監視して下さい。ただしガソリンの場合は、緊急時は、パネルの緊急停止ボタンによる停止を推奨しています。

⑤ 要望事項

昭永工業河合幹事：

マイスター腕章に、受賞回数分かるように、星印のシールを張るなどの工夫が出来ないかご検討をお願いします。

本件は、事務局で検討します。

⑥ マイスター推薦

滋賀自工(株) 曾我 泰雄 様 (推薦3回目)  
(株)ニヤクコーポレーション 安藤 好信 様 (初回推薦)

⑦ 優良乗務員推薦

東海石油運輸(株)加納 和明氏 (推薦2回目)

## 6. 昭四殿連絡事項等

### ・平野安全管理推進者

#### (ア) 踏切の一時停止チェック結果

入構 17 台、出構 25 台で全車一時停止は、励行していました。左右確認も 90%が行っていましたが、指差呼称の実施は更に少なく（70%程度）、窓を開けて確認する乗務員はさらに少なくなっています。

指差呼称の実施と窓を開けての確認をお願いします。

### ・南川係長代理

早朝よりパトロールお疲れさまです。

(ア) 本日アスファルト積込は車両が少なくチェックが出来ませんでした。

#### (イ) 連絡事項

① 10月3日から10月25日にかけてオフサイト配管工事があります。6号道路が全面通行止めになるため、構内バスが5号道路を通行します。この間ローリーの待機で並ぶ位置は、ガス側を使用して5号道路は使用しないようご協力ください。

② 単載積場でLSA配管の耐震工事が、11月5日から2020年4月25日まであります。2ポイントずつ出荷制限が発生しますので、ご協力をお願い申し上げます。

### ・中村係長

業務でパトロールには参加できませんでした。

(ア) 南川係長代理からの連絡事項は、別途安全協力会を通じて文書でご連絡しますので宜しくをお願いします。

(イ) 監視時の立ち位置については、5の④ 質問の回答を参照ください。

## 7. その他

### ・新堂事務局長

#### (ア) 連絡事項

① 10月15日から18日まで指差呼称強調週間のパトロールがあります。通常と異なる班編成なので、先日送付したメールをご参照の上参加をお願い申し上げます。  
10月17日は、パトロール後に運行管理会議がありますので、ご出席をお願いします。

### ・岩野会長

早朝よりパトロールお疲れ様でした。

(ア) 混載積場積場の軽油積で、積込完了後にドロップパイプ一気に上げるので、残油が床まで飛び散ってきましたが、次のハッチも同じようにしていました。

(イ) 積込時の監視は、ここ数か月徐々に改善していますので、今後パトロール報告では月次の改善傾向が分かるようにデータを添付するようにします。

(ウ) パトロール者も一緒に声を出して、指差呼称をやるようにしてから乗務員さんも次第に声をだしてくれるようになりつつあります。

陸運安全協会の HP では “よくわかる指差呼称” で解説しています。

再度ご覧いただき、運行管理者方が正しいやり方を理解したうえで、乗務員の方に説明し、その実行に社内で行って頂きたい。そして事故・トラブルのない安全な職場を皆で作っていきましょう。 宜しくお願いします。

- 陸運安全協会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協会ホームページ QR コード (スマートフォン用)



- 指差呼称の解説 (よくわかる指差呼称) QR コード (スマートフォン用)



以上

参考 2019年9月26日までのパトロール結果（白油・黒油 382件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ” パネル中心 ” は、平均では 19.9% もあり改善が必要です。

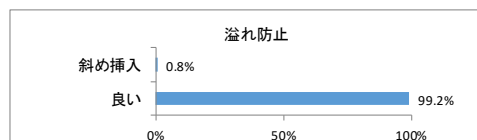
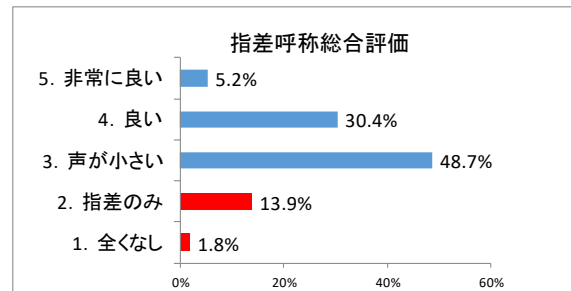
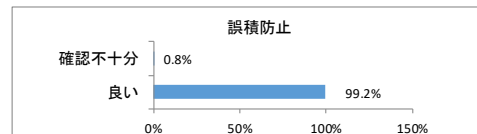
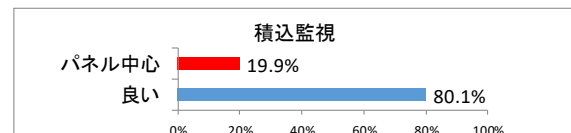
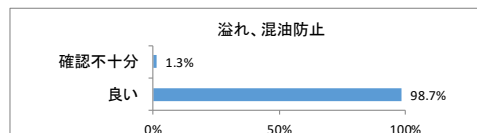
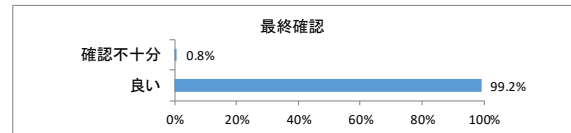
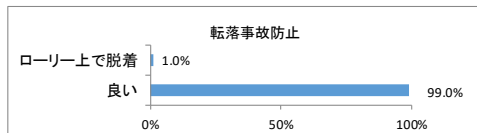
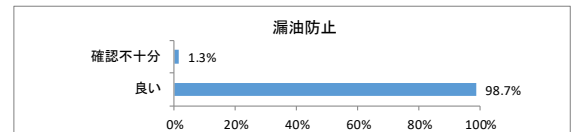
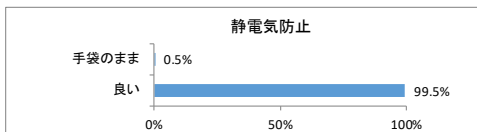
ただし、9月26日は、1件のみで過去で最も少なく好成績でした。

陸運安全協力会 HP には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

積込時の監視は、下記のリンクでご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからは、下記 QR コードでもご覧いただけます。



添付： 2019年9月26日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は81.9点で過去最高の成績です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は1件(5.2%)で過去最も良い成績でした。

指差呼称チェック表	車番	9-16	9-17	9-18	9-19	9-20	9-21	9-22	9-23	9-24	9-25
		マルイ運送	鈴定運輸	中央運送	伊藤運送	東海石油運輸	滋賀自工	竹原運輸	滋賀自工	東海石油運輸	共栄ロジックサー
パトロール日	車番	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日
2019年9月		2018	1864	1120	3306	1824	1009	703	894	3798	2700
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	2	4	2	4	5	3	4	4	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	60	90	52	90	100	75	90	90	60

指差呼称チェック表	車番	9-26	9-27	9-28	9-29	9-30	9-31	9-32	9-33	9-34
		竹原運輸	東海石油運輸	伊藤運送	北勢オイルサービマルイ運送	上野輸送	ニヤクコーポレー	東海石油運輸	旭運輸	
パトロール日	車番	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日	9月26日
2019年9月		635	2552	3617	8002	2038	516	3404	1739	361
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	4	4	4	3	5	4	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	75	90	90	90	75	100	90	90