

令和元年9月5日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番幹事：事務局が代行



令和元年9月度2A班 陸運パトロール結果(報告)

1. 日時 令和元年9月5日 10:30~11:40
2. 場所 ローリー積場 (反省会：乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (14台)、黒油積場 (1台)、アスファルト (1台)  
炭酸ガス (0台)、LPG (0台)、硫黄 (0台)、潤滑油 (0台)
4. 参加者15名  
昭四 (2名) 南川陸上操油係長代理、平野安全管理推進者  
出光 (2名) 出光興産安全品質管理課 田中殿、角間殿  
会員 (11名) (敬称略、社名略式表記)  
昭永工業 (岩野、河合、細井)、日本通運 (森)、日本石油輸送 (志賀)  
上野輸送 (欠席)、暁興産 (加藤)、ニヤクコーポレーション (欠席)  
池畑運送 (佐藤)、近畿石油輸送 (中村)、石井運輸 (角田、千桂)  
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項  
指摘事項  
① 共通指摘事項：
  - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(9件)
  - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施である。(4件)
  - 指差呼称が、全く行われていない。(0件)
  - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(3件)  
② その他の指摘事項：
  - 残油確認を各ハッチ行っているが、確認の指差呼称が全くないので指導した。(1件)
  - アース接続時は素手で実施したが、取外し時に手袋をしていたので注意した。(1件)
  - “よし”は聞こえるが、“何が良いのか”分からない指差呼称が見られました。(複数件)
  - ハッチに積込を初めてから油種クリップを取付けていたので、残油確認後に先ずクリップを取付けるように指導した。(1件)
  - シートベルトをしないで発進したので、注意したが、無表情でシートベルトをしながら発進して行ってしまった。普段もこの調子かと心配になった。(1件)
  - 最近の指摘で多い項目は次5項目です。
    - (ア) 手袋をしたままアースを接続している。
    - (イ) 積込中以外のハッチが開いている。
    - (ウ) 油種表示板のチェックが行われていない。

- (エ) マグネットシートが、運転席ドアに貼られていない。
- (オ) エンジンキーがハーネスボックスに掛けられていない。

③ 良かった点

- #1 ハッチ積込終了後に、#1 ハッチを閉めてから、#2 ハッチを開けて積込みを開始している模範的な積み方をしていました。(2件)
- 機器の扱いが非常に丁寧な乗務員がいました。(複数)
- パトロール者も今まで以上に大きな声で乗務員さんと一緒に指差呼称を行いました。

④ 質問事項

今回はありませんでした。

⑤ 要望事項

今回はありませんでした。

⑥ マイスター推薦

今回推薦はありませんでした。

⑦ 優良乗務員推薦

今回推薦はありませんでした。

## 6. 昭四殿連絡事項など

### ・南川陸上操油係長代理

蒸し暑い中でのパトロールお疲れ様でした。

- ① アスファルト積込で、ドロップパイプの受け渡し、終了後の受け缶の取り付けなど丁寧に作業されていました。もう少しメリハリがあれば、優良乗務員に推薦できるレベルでした。
- ② 同じ車両で、フロントガラスに石がぶつかった傷があったので、処置を確認したところ、リペアー済みとの返事を頂きました。
- ③ 陸上操油係からの連絡事項
  - (ア) 懸案となっていた、ヘルメットスライダーを使用しての休憩室への移動は正式に可能となりました。安全協力会で再度皆さんに周知をお願いします。
  - (イ) 待機時のエンジン（エアコン）起動については、危険物エリアから15m以上離れていれば、起動できます。ただし、積込場で次の順番を待っている場合は、15m未満となるのでエンジンは停止して下さい。15m以上でも、熱中症の心配がないような気象条件の時には、なるべくエンジンを停止するようにお願いします。10月の運行管理者会議で再度ご説明します。

### ・平野安全管理推進者

- ① 14ポイントで2台をパトロールしました。最初に途中から見た1台は、指差呼称もよくできていました。次の1台は、最後までは見られませんでした。全く声が出ていないので、「大きな声で指差呼称をお願いします。」と2回お願いしましたが、あまりやってもらえませんでした。年配の方は、大きな声で指差呼称するのが苦手なようです。

② 連絡事項

(ア) 9月から石原産業さんの定期修理が始まり、1時間早めで作業車両は入構していますが、車両の絶対数が増えるので、交通渋滞にご注意をお願いします。

7. その他

・新堂事務局長

① 単載積場で2台を見ました。1台目は新人の方でマイスターの指導員がついていました。作業は確実で、大きな声で指差呼称もやられていました。全く乗務員経験のない新人は2か月間指導員が添乗して指導するとの事でした。このままの調子でいけば、マイスター級の実力になると思いますと伝えました。

2台目は黒油で、油種クリップを付けていないことと、全ハッチを開けたままで積込をしていたので異物混入などの恐れもあり積込ハッチだけを開けて積込みをするように指導しました。また、指差呼称は、声が全く出ていないので注意しました。

一つのハッチを足で蹴っていましたが、指導を忘れました。

② 連絡事項

(ア) 現在、BCP 建屋（新事務所）建設工事のためグラウンドに駐車することが出来ません。来年3月頃完成の見込みですのでパトロールの出席者にはご迷惑をおかけしますが、それまで南部駐車場をご利用頂くようお願いいたします。

(イ) 10月15日から18日まで4日間、指差呼称強調週間があり、17日（木）には運行管理者会議が開催されます。別途ご案内いたしますので宜しくお願いします。

・岩野会長

① 過去マイスター推薦され表彰された乗務員の方には、昭四積場で特製の腕章を着用して頂き、他の乗務員の模範として指差呼称の全体レベルの向上の司令塔として活動して頂くことになりました。

良い模範を見て皆が同じように真似ていくことが、全体のレベルアップに繋がると思いますので、宜しくお願い申し上げます。

② 指差呼称については、下記のホームページにも詳細に記載していますので、乗務員の方にも再度ご覧になって頂くようお願いいたします。

- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QR コード（スマートフォン用）



- 指差呼称の解説（よくわかる指差呼称）QR コード（スマートフォン用）



以上

参考 2019年9月5日までのパトロール結果（白油・黒油 363件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ”パネル中心” は、平均では 20.7% であり改善が必要です。

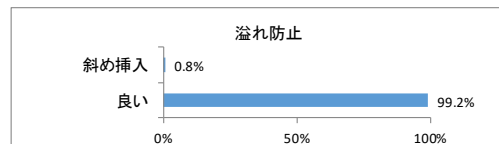
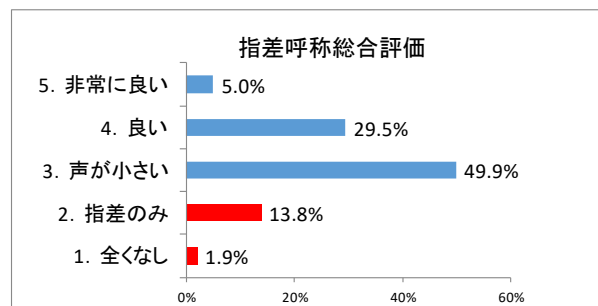
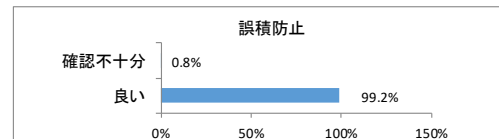
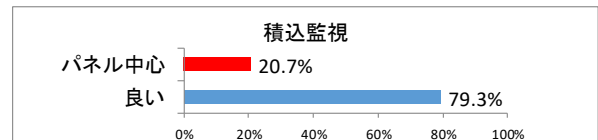
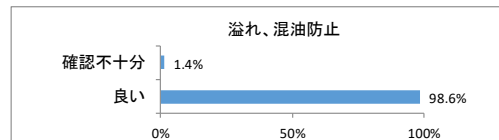
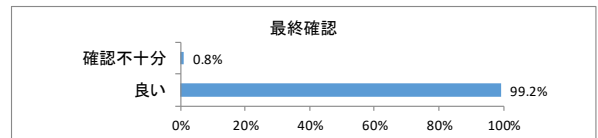
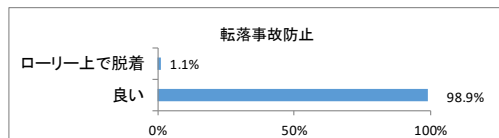
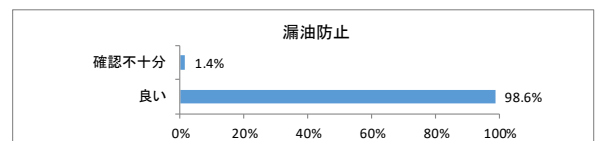
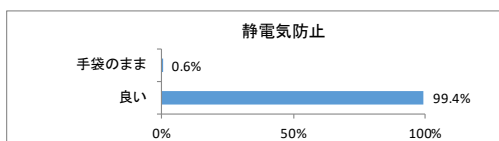
ただし、7月以降は改善に向かっていきます。

陸運安全協力会 HP には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

積込時の監視は、下記のリンクでご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからは、下記 QR コードでも覧いただけます。



添付： 2019年9月5日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は70.9点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は3件（20%）で少し改善されています。

アスファルト1件は、良好でした。

		9-1	9-2	9-3	9-4	9-5	9-6	9-7	9-8	9-9	9-10
指差呼称チェック表		北勢オイルサービ	大進運輸	二和運輸	ニヤクコーポレー	中川運輸	暁興産	池畑運送	上野輸送	上野輸送	暁興産
パトロール日	車番	9月5日	9月5日	9月5日	9月5日	9月5日	9月5日	9月5日	9月5日	9月5日	9月5日
2019年9月		8001	2636	5596	1704	2397	2493	3427	2595	4282	448
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	2	3	3	3	4	3	3	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	60	67	75	67	90	75	75	60	67

		9-11	9-12	9-13	9-14	9-15
指差呼称チェック表		ナカイ石油	ホリカワ	暁興産	伊藤運送	中北運輸
パトロール日	車番	9月5日	9月5日	9月5日	9月5日	9月5日
2019年9月		3182	1920	387	1126	1466
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	2	4	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	良い
	総合評価点	75	60	90	52	75