

令和元年 8 月 29 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
昭シ安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番幹事 昭永工業(株)



令和元年 8 月度 1B 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 令和元年 8 月 29 日 7:15~8:45
2. 場 所 ローリー積場 (反省会:乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (22 台)、黒油積場 (1 台)、アスファルト (0 台)  
炭酸ガス (0 台)、LPG (1 台)、硫黄 (2 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 21 名  
昭四 (2 名) 中村陸上操油係長、平野安全管理推進者  
昭シ (2 名) 昭シ安全品質管理課 田中殿、坂本殿  
会員 (17 名) (敬称略、社名略式表記)  
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、細井)  
上野輸送 (白木) 日本通運 (森)、暁興産 (伊藤)  
ニヤクコーポレーション (工藤)  
池畑運送 (花井)、旭運輸 (寺西、岩井)、伊藤運送 (上野)  
中部共栄運輸 (渡辺)、東海石油運輸 (多和田)、東陽興業 (吉田)  
ホリカワ (川村)  
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項  
指摘事項  
① 共通指摘事項:
  - 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(14 件)
  - 指差呼称が、“指差しのみ” または “声のみ” になっている。(2 件)
  - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(4 件)  
② その他の指摘事項:
  - 残油確認と底弁閉止確認時に指差呼称を行っていなかった。(1 件)
  - アームを片付けながらハッチ蓋を閉めて、対象物が中途半端な指差呼称を行っていたので対象をはっきりして行うように指導した。(1 件)
  - “ヨシ” だけの呼称で、“対象物” が何か分からないので指導した。(複数)
  - 車停止後最初にアースをしていたので、最初に歯止めをするように指導した。(1 件)
  - #1,2 と #5, 6 の両端のハッチに同時積込で、パネルだけを監視していたので、ハッチ元を監視するように指導した。(1 件)
  - 昨日の早朝#24 ポイントで歯止めがなくなったとの連絡があり、探したら陸上操油係事務所の前に落ちていた。歯止めをしたまま発車したと思われるので、積込後の最終確認を確実に行って下さい。(1 件)

- カードを挿入して確認ランプが点灯する前に階段を上っていくせつちな乗務員がいたので、ランプを確認後ステージに上がるように指導した。(1件)
- 残油確認後、ハッチを完全に閉めず、5cm位開いた状態で閉めていたので、完全に閉めるように指導した。(1件)
- ハーネスの紐が緩んだ状態で装着していたので、落下時に衝撃が大きくなり危険なので注意した。(1件)

③ 良かった点

- 指差呼称で、動作にメリハリがあり、ローリーの下にいても声が聞こえる指差呼称をやっている乗務員さんがいました。(1件)

④ 質問事項

- 今回はなし。

⑤ 意見・要望事項

- 積込待機時には、エンジンを停止するルールになっていますが、熱中症防止対策で他所では、エンジンの起動（エアコン使用）を許可する会社もあります。昭四殿でもご検討いただければ、ありがたいです。

中村係長 回答

昭四の社内規定では、危険物エリアから15m離れていれば、車両のエンジンをかけても良いので、10月の運行管理者会議では正式にご回答します。

⑥ マイスター推薦（優良乗務員推薦）

- |         |            |        |          |
|---------|------------|--------|----------|
| マイスター推薦 | ：滋賀自工（株）   | 外村 長夫氏 | （通算2回推薦） |
| マイスター推薦 | ：東海石油運輸（株） | 仙谷 貴敏氏 | （通算4回推薦） |
| マイスター推薦 | ：（株）暁興産    | 伊藤 良文氏 | （通算4回推薦） |

6. 昭四指導・連絡事項

・中村係長

早朝よりパトロール有難うございました。

- ① LPG 積場のパトロールでは手順通りに積込作業が行われていました。
- ② 単載積場で底弁閉止を足で蹴って確認している乗務員がいたので、次回も足で行っていただいたら入構禁止措置になることを説明し、今後止めるように指導しました。
- ③ ペナルティーで入構禁止となり、入構再開時のチェックの方法、初入構者教育での理解度の確認の方法としてテストの導入を考えています。10月の運行管理者会議で説明後に運用を計画していますので、ご協力をお願いします。

・平野安全管理推進者

- ① 本日は、#35, 36 ポイントをパトロールしました。指差呼称は大きな声で良いが積込時の監視がパネル中心の方と、積込監視等は良いが指差呼称の声が小さい方がみえました。
- ② 連絡事項
  - イ) 9月になると石原産業で定期修理が始まるので、交通渋滞が予想されます。始業就業時刻を1時間早めて渋滞緩和対策を行うようですが、工事車両を含めて車両が増えるのでご承知おき願います。
  - ロ) 9月19日（木）午前に所内総合防災訓練が実施されます。陸上出荷には特に影響はな

いですが、公設消防の入構などがあるので、ご承知おき願います。

## 7. その他

### 事務局より

- ① 硫黄の積込みをパトロールしました。乗務員と施設係員が上手く連携して手順書通りに積込作業が行われていました。
- ② 事務局からの連絡事項
  - イ) 新事務所建設工事のため来年3月頃までは、南部駐車場に駐車をお願いしています。ご不便をおかけしますが、宜しくお願いします。  
また、駐車時には“陸運安全協力会”と印刷した表示を車の見やすい場所に掲示しておいて下さい。南部駐車場は、許可された車両だけが駐車できますので、必ず表示をお願いします。
  - ロ) 過去マイスター推薦され表彰された乗務員の方（約60名）に会社経由で腕章を送付いたしました。昭四積場で着用して頂き、他の乗務員の模範として指差呼称の全体レベルの向上の司令塔として活動して頂きたいと思っております。9月より着用をお願いします。
  - ハ) 10月には、指差呼称協調週間があります。キャンペーンタオルの配布、運行管理者会議などを予定致しています。詳細は別途ご案内いたしますので、宜しくお願いします。

### 陸運安全協力会長より

早朝よりパトロールお疲れ様です。

- ① 新人で指導員の指導で積込作業を行っていた乗務員がいましたが、作業もテキパキして指差呼称も大きな声を出していました。新人の時にこの様に厳しく指導していれば、長く身についていくのではないかと思います。
- ② 新堂事務局長からも話が合ったように、過去マイスター推薦され表彰された乗務員の方には、昭四積場で特製の腕章を着用して頂き、他の乗務員の模範として指差呼称の全体レベルの向上の司令塔として活動して頂くことになりました。良い模範を見て皆が同じように真似ていくことが、全体のレベルアップに繋がると思っております。宜しくお願い申し上げます。

指差呼称については、下記のホームページにも詳細に記載していますので、乗務員の方にも再度ご覧になって頂くようお願いします。

- 指差呼称の解説QRコード（スマートフォン用）



参考 2019年8月29日までのパトロール結果（白油・黒油 348件）をまとめると以下のよう  
になります。

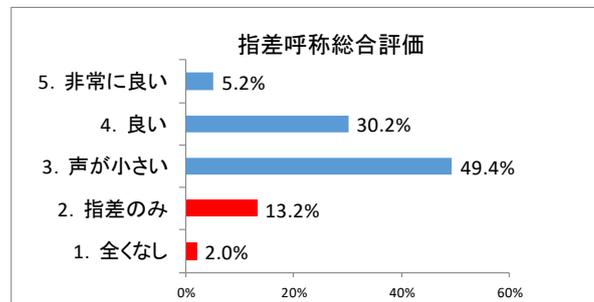
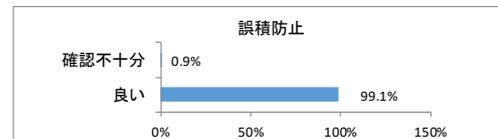
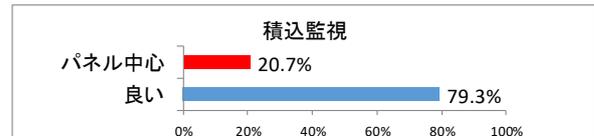
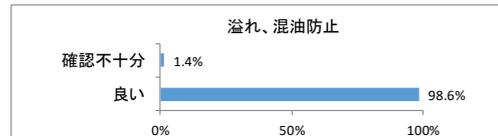
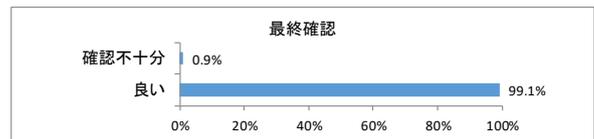
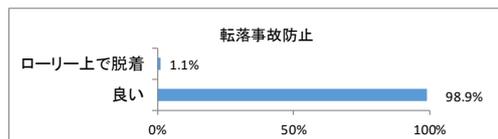
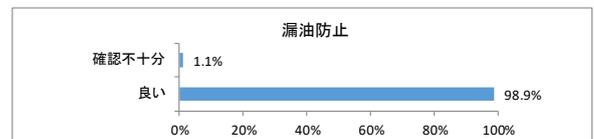
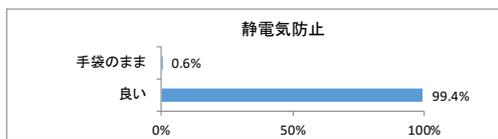
積込時の監視で ” パネル中心 ” は、平均で 20.7% ありますが、7月以降改善傾向にあ  
ります。

各社に配布したパトロール DVD には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務  
員にご覧いただきたいと思います。

積込時の監視は、下記のリンクでもご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからも、下記 QR コードでご覧ください。



添付： 2019年8月29日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は78.1点であり良好です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が4件(17.3%)でした。

他には、LPG 1車、アスファルト2車のパトロールがあり、いずれも良好でした。

指差呼称チェック表		8-20	8-21	8-22	8-23	8-24	8-25	8-26	8-27	8-28	8-29	8-30	8-31
		滋賀自工	旭運輸	マルイ運送	東海石油運輸	丸一運送	共栄ロジックサー	共栄ロジックサー	マルイ運送	マルイ運送	旭運輸	近畿石油輸送	ニヤクコーポレー
パトロール日	車番	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日
2019年8月		1009	1022	2028	5710	4299	2338	2700	1728	3158	361	2887	145
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	5	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	パネル中心
	総合評価点	100	75	75	75	67	75	67	75	75	90	60	52

指差呼称チェック表		8-32	8-33	8-34	8-35	8-36	8-37	8-38	8-39	8-40	8-41	8-42
		北勢オイルサービス	滋賀自工	ホリカワ	三重油送	不破貨物	長商	東海石油運輸	伊藤運送	中央運送	東海石油運輸	暁興産
パトロール日	車番	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日	8月29日
2019年8月		8002	466	1390	2883	1900	6320	1739	1813	2306	1739	387
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	3	3	4	4	3	3	5	5
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	75	75	75	75	82	90	75	75	100	100