

令和元年 7 月 18 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
昭シ安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番幹事：事務局



令和元年 7 月度 2B 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 令和元年 7 月 18 日 7:15~8:45
2. 場 所 ローリー積場 (反省会：塩浜クラブ 2 階)
3. 点検台数 白油積場 (15 台)、黒油積場 (2 台)、アスファルト (0 台)  
炭酸ガス (1 台)、LPG (0 台)、硫黄 (1 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 25 名  
昭四 (4 名) 西川操油課長代理、中村陸上操油係長、南川陸上操油係長代理  
平野安全管理推進者  
昭シ (2 名) 昭シ安全品質管理課 田中殿、坂本殿  
会員 (19 名) (敬称略、社名略式表記)  
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、中村、松田)、日本通運 (欠席)、日本石油輸送 (志賀)  
上野輸送 (白木)、暁興産 (伊藤)、ニヤクコーポレーション (工藤)  
昭豊運輸 (福田)、池畑運送 (佐藤)、エネックス中部支店 (小山)、ナカイ商事 (仲井)  
中北運輸 (堤)、不破貨物 (菊池)、三重高速運輸 (後藤)、長商 (三浦)  
三重油送 (服部)、事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項  
指摘事項  
① 共通指摘事項：
  - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(6 件)
  - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施である。(1 件)
  - 指差呼称が、全く行われていない。(0 件)
  - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(1 件)  
② その他の指摘事項：
  - 最後にハッチ閉止を確認する時に、ハッチ番号を言いながら確認した方が良いので指導しました。(1 件)
  - 積込開始のため、ステージが上がったらスイングステージが下りてなくてステージを下ろして再びステージが上がったらハーネスを装着していなかった乗務員がいました。基本が全く出来ていないので、指導した。(1 件)
  - 指差呼称で手首が耳元まで上がらず不十分なので、しっかり上げるように指導した。(複数)
  - “よし” は聞こえるが、“何が良いのか” 分からない指差呼称が見られました。(複数)

- 軽油のアームを少し浮いた位置で放置していたので、自然に動く危険なので、使わない時は床につけておくように指導した。(1件)
- 指差呼称でいきなり腕を振り下ろして“よし”というやり方がかなり見られました。最初に指差してから腕を耳元まで振り上げて確認後に“よし”と腕を振り下ろすのが、正しいやり方です。陸運安全協会のホームページにも、正しいやり方(中災防方式)が記載されていますのでよく見て手本として下さい。(複数)

③ 良かった点

- 指差呼称評価で“4”が8件(53.3%)ありました。
- 硫黄の積込み作業では、係員と良く連絡を取り合いながら積込んでいました。
- 積込み監視で“パネル中心”の指摘は1件(6.6%)で最近で最も良い成績でした。

④ 質問事項

今回はありませんでした。

⑤ 要望事項

今回はありませんでした。

⑥ マイスター推薦

今回推薦はありませんでした。

⑦ 優良乗務員推薦

東海石油運輸(株)加納 和明氏 (初推薦)

マルイ運送(株)若井 寿志氏と竹原運輸(株)杉野 芳浩氏が優良乗務員に推薦されましたが、過去マイスター表彰を受けているので、内規によりグレードダウンの推薦表彰はできません。

6. 昭四殿連絡事項

・平野安全管理推進者

(ア) 黒油・LSA積込をパトロールしました。指差呼称はしっかりされていましたが、積込監視がパネル中心だったのが残念でした。

・南川係長代理

(ア) センターと1号道路間の踏切で一時停止状況を確認し、40分間で31台をチェックして全車が一時停止をしていました。シートベルトも全車していました。

・中村係長

(ア) 早朝からパトロールお疲れ様でした。

(イ) 炭酸ガスで、指差呼称をお願いしますと告げると、指差呼称は実行されていましたが、声は小さかったようです。もう少し大きな声を出してもらうようお願いしました。

(ウ) 出構時に1名の乗務員がシートベルトをしていなかったのが、注意しました。

(エ) 以前に初入構者教育時に車を“すき家”の駐車場に停めていた方がいました。今はいないと思いますが、迷惑になりますので止めてください。

・西川課長代理

- (ア) 本日は、パトロールお疲れ様でした。
- (イ) センターの入り出の車両を確認しました。全車両が一時停止して窓を開けて確認していました。
- (ウ) 出構時のレール付近の路盤が痛んでいて、“ガタン、ガタン”と大きな音がして車両が大きく揺れていました。早急に補修を計画する必要があると考えています。
- (エ) BCPセンターの建設工事でパトロール時のグランド駐車場所がなくなり、ご迷惑をおかけしています。来年の完成までご協力をお願いします。

7. その他

・新堂事務局長

- (ア) 単載積場で1車をパトロールしました。大きな声で切れの良い指差呼称をやられました。全部見ていれば優良乗務員に推薦できるレベルでした。
- (イ) 7月より、パトロールの実施案内はメールのみで行っていますので、宜しくお願いします。

・岩野会長

- (ア) 早朝よりパトロールお疲れ様でした。
- (イ) 単載積場で、大きな声で指差呼称をされ、機器の扱いも丁寧な乗務員さんがいましたので、優良乗務員に推薦いたします。
- (ウ) 指差呼称は、毎回“声が小さい”という指摘が多くあります。パトロール者も一緒に声を出して、指差呼称をやると乗務員さんも次第に声をだしてくれるようになります。パトロール者は、指摘するだけでなく、“**良くする努力**”をお願いします。  
陸運安全協力会のHPでは“よくわかる指差呼称”で解説しています。  
再度ご覧いただき、運行管理者が正しいやり方を理解したうえで、乗務員の方に説明し、その実行に社内ですべて取り組んで頂きたい。そして事故・トラブルのない安全な職場を皆で作っていきましょう。 宜しくお願いします。

- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QRコード (スマートフォン用)



- 指差呼称の解説 (よくわかる指差呼称) QRコード (スマートフォン用)



以上

参考 2019年7月18日までのパトロール結果（白油・黒油 306件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ” パネル中心 ” は、平均では 21.6% もあり改善が必要です。

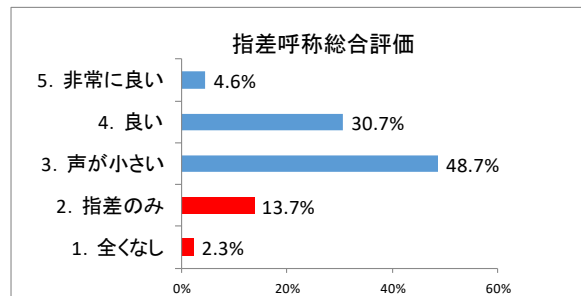
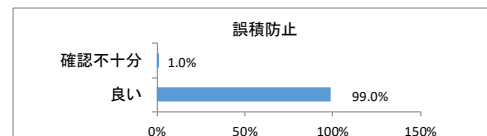
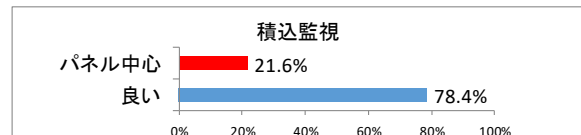
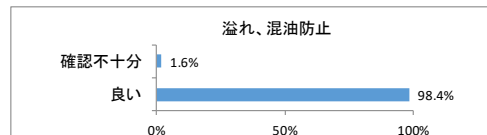
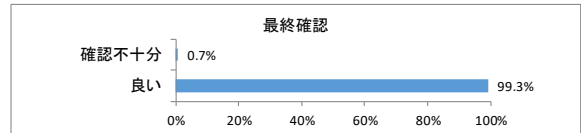
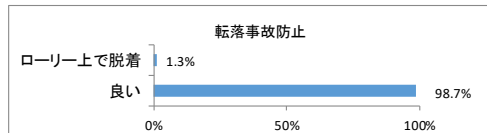
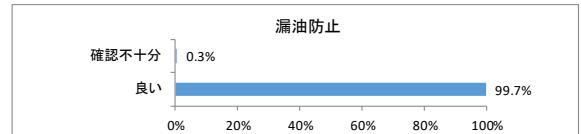
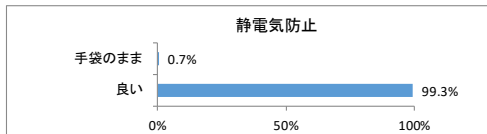
ただし、7月18日は、1件のみで過去で最も少なく好成績でした。

陸運安全協力会 HP には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

積込時の監視は、下記のリンクでご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからは、下記 QR コードでもご覧いただけます。



添付： 2019年7月18日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は80.4点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は1件(6.6%)で過去最も良い成績でした。

指差呼称チェック表		7-22	7-23	7-24	7-25	7-26	7-27	7-28	7-29
		大西運輸	東海石油運輸	中央運送	東海石油運輸	伊藤運送	竹原運輸	旭運輸	滋賀自工
パトロール日	車番	7月18日	7月18日	7月18日	7月18日	7月18日	7月18日	7月18日	7月18日
2019年7月		725	2552	9567	2595	1817	1002	3535	466
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	3	4	4	4	3	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	90	75	90	90	90	75	90

指差呼称チェック表		7-30	7-31	7-32	7-33	7-34	7-35	7-36
		信和運輸	マルイ運送	マルイ運送	東海石油運輸	イビデン産業	マルイ運送	長商
パトロール日	車番	7月18日	7月18日	7月18日	7月18日	7月18日	7月18日	7月18日
2019年7月		2276	2038	3170	3798	2393	2425	6320
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	手袋のまま	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	ローリー上で脱着	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	3	4	3	2	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い
	総合評価点	75	90	75	90	59	52	90