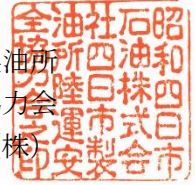


令和元年 7 月 4 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事：日本通運(株)



令和元年 7 月度 2A 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 令和元年 7 月 4 日 10:30~11:45
2. 場 所 ローリー積場 (反省会：乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (18 台)、黒油積場 (3 台)、アスファルト (0 台)
炭酸ガス (2 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 19 名
昭四 (1 名) 平野安全管理推進者
昭シ (1 名) 昭シ安全品質管理課 角間殿
会員 (17 名) (敬称略、社名略式表記)
昭永工業 (岩野、伊藤、松田、尾崎)、日本通運 (森)、日本石油輸送 (志賀)
上野輸送 (白木、荒木)、暁興産 (伊藤)、ニヤクコーポレーション (欠席)
池畑運送 (花井)、近畿石油輸送 (加藤、中村)、小寺商運 (杉山)
丸一運送 (牛江)、名誠組 (鈴村)、ライトトランスポート (児島)
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項：
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(8 件)
 - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施である。(1 件)
 - 指差呼称が、全く行われていない。(0 件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(2 件)
② その他の指摘事項：
 - #1 ハッチ積込後に#2 ハッチの積込みを開始してから#1 ハッチ蓋を閉めていたので、#2 積込開始前に蓋を閉めるように指導した。(1 件)
 - ヘルメットのあご紐が緩んでいたため、きちんと締めるように指導した。(1 件)
 - 炭酸ガスの積込みで、皮手袋を積込時にしていなかったため、緊急時に液化炭酸ガスで“凍傷”なる恐れがあるので、積込時は皮手袋を着用するように指導した。(1 件)
 - “よし”は聞こえるが、“何が良いのか”分からない指差呼称が見られました。(複数件)
 - 乗務員の近くでパトロール者が指差呼称で“よし”と言っても同じようには行わない乗務員がいました。(1 件)
 - カラビナをステージ上で装着した後、作動確認をしないでいきなりステージを渡る乗務員

がいました。(1件)

- 指差呼称でいきなり腕を振り下ろして“よし”というやり方がかなり見られました。最初に指差してから腕を耳元まで振り上げて確認後に“よし”と腕を振り下ろすのが、正しいやり方です。陸運安全協会のホームページにも、正しいやり方(中災防方式)が記載されていますのでよく見て手本として下さい。(複数)
- ハッチに積込が完了してから油種クリップを取付けていたので、残油確認後に先ずクリップを取付けるように指導した。(1件)

③ 良かった点

- 指差呼称評価で“4”が12件(57.1%)ありました。
- #1ハッチでRガソリンのパイプが若干斜めだったので、無理をせずに車を動かしてから再度積込作業を行っていました。
- 乗務員さんに指差呼称の実施をお願いした後は、きちんと実施してもらえた。(複数)
- ローディングアームの“斜め差し”の指摘はありませんでした。
- パトロール者も今まで以上に大きな声で乗務員さんと一緒に指差呼称を行いました。

④ 質問事項

今回はありませんでした。

⑤ 要望事項

今回はありませんでした。

⑥ マイスター推薦

今回推薦はありませんでした。

⑦ 優良乗務員推薦

今回推薦はありませんでした。

6. 昭四殿連絡事項

・平野安全管理推進者

- (ア) 今日は黒油をパトロールしました。黒油は回転が速いので2台半パトロール出来ました。指差呼称もしっかりしていてマイスター級の乗務員さんがいました。
- (イ) 先月24日で設備の春の定期点検が終わりました。現在フル操業中で、今後需要期を迎え石油製品が多く製造されていますので製品の安全輸送にご協力をお願いいたします。

7. その他

・新堂事務局長

- (ア) 現在、BCP建屋(新事務所)建設工事のためグラウンドに駐車することが出来ません。来年3月頃完成の見込みですのでパトロールの出席者にはご迷惑をおかけしますが、それまで南部駐車場をご利用頂くようお願いいたします。

・岩野会長

(ア) 蒸し暑い中、パトロールお疲れ様でした。

(イ) 本日は乗務員の動作に合わせて指差呼称を行いました。乗務員さんも最後は、自発的に指差呼称をやって頂けました。

(ウ) 指差呼称は、正しくやることが重要です。現状正しく出来ていないから、効果が十分でなくて、トラブルがあるのだと思います。

“なぜ最初に指さしてから腕を振り上げて再度腕を振り下ろすのか”、“なぜ大きな声を出すのか”、“なぜ腕を曲げて振り下ろすと効果があるのか”を運行管理者の皆さんが良く理解して下さい。

陸運安全協力会のHP “よくわかる指差呼称”でしつこく解説しています。

正しいやり方を運行管理者が理解したうえで、乗務員の方に説明し、その実行に社内ですべて取り組んで頂きたい。そして事故・トラブルのない安全な職場を皆で作っていきましょう。宜しく申し上げます。

- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QR コード (スマートフォン用)



- 指差呼称の解説 (よくわかる指差呼称) QR コード (スマートフォン用)



以上

参考 2019年7月4日までのパトロール結果（白油・黒油 291件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ”パネル中心” は、平均では 22.3% もあり改善が必要です。

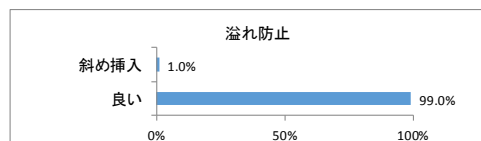
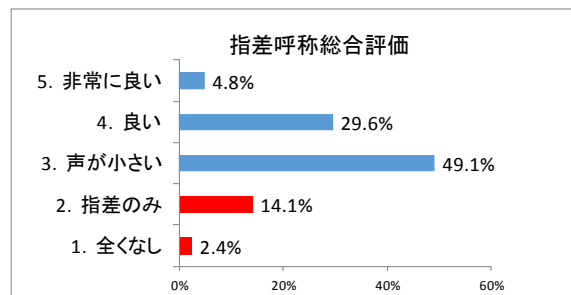
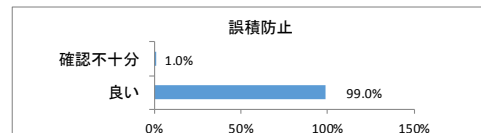
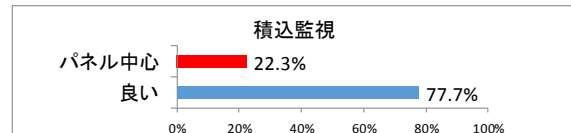
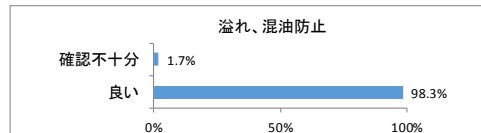
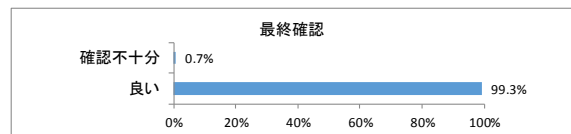
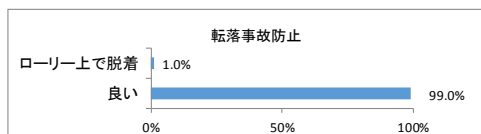
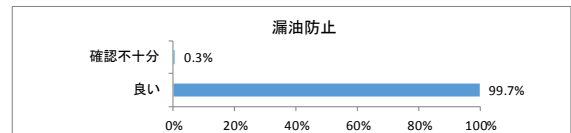
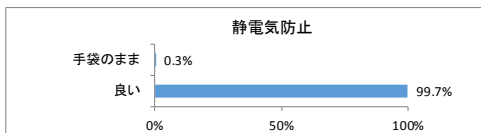
ただし、7月4日は、過去で最も少なく好成績でした。

陸運安全協力会 HP には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

積込時の監視は、下記のリンクでご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからは、下記 QR コードでも覧いただけます。



添付： 2019年7月4日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は82.1点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は2件(9.5%)で過去最も良い成績でした。

指差呼称チェック表	車番	7-1	7-2	7-3	7-4	7-5	7-6	7-7	7-8	7-9	7-10
		二和運輸	マルイ運送	南沙産業	上野輸送	近畿石油輸送	暁興産	中北運輸	共栄ロジックサー	旭運輸	上野輸送
パトロール日		7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日
2019年7月		5903	2854	3313	3532	3390	946	838	126	1699	8779
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めめの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	3	4	3	3	4	4	4	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	90	67	90	75	67	90	90	90	90

車番	7-11	7-12	7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19	7-20	7-21
	上野輸送	旭運輸	旭運輸	暁興産	鈴定運輸	伊藤運送	東陽興業	ニヤクコーポレー	ホリカワ	ホウエイ	伊藤運送
	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日	7月4日
	4282	3155	7916	2493	1078	5327	1704	7429	1824	2955	7797
人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
スイングステージ、アース、歯止めめの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	4	4	4	3	3	3	2	4	3
緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	90	90	90	90	75	75	75	60	90