

令和元年6月20日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 上野輸送(株)



令和元年6月度1B班 陸運パトロール結果(報告)

1. 日時 令和元年6月20日 7:15~8:45
2. 場所 ローリー積場 (反省会:乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場(20台)、黒油積場(1台)、アスファルト(1台)
炭酸ガス(0台)、LPG(0台)、硫黄(1台)、潤滑油(1台)
4. 参加者26名
昭四(3名) 西川操油課長代理、中村陸上操油係長
前川環境安全課主任
昭シ(2名) 昭シ安全品質管理課 田中殿、坂本殿
会員(21名)(敬称略、社名略式表記)
昭永工業(岩野、河合、伊藤、中村)
上野輸送(戸田)日本通運(森)、暁興産(伊藤)
ニヤクコーポレーション(工藤)
日本石油輸送(志賀)池畑運送(花井、佐藤)、共栄陸運(大澤)
伊藤運送(上野)、旭運輸(岩井)、信和運輸(坪井)
中部共栄運輸(渡辺)、マルイ運送(坂山)
東海石油運輸(柴田)、東陽興業(吉田)、ホリカワ(川村)
事務局(新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項:
 - 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(9件)
 - 指差呼称が、“指差しのみ”または“声のみ”になっている。(3件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(3件)② その他の指摘事項:
 - マグネットシートの貼り忘れを注意しました。(1件)
 - 出発時に車が動き出してからシートベルトをしていたので注意した。(1件)
 - “ヨシ”だけの呼称で、“対象物”が何か分からないので指導した。(複数)
 - 油種クリップを全く取付けていないので指導した。(1件)
 - 指先だけの確認で、指差呼称が全く出来ていなかったため、指導した。(1件)
 - 暑くなってきて、上着のファスナーを途中で止めて上が開いていたので注意した。(1件)
 - ガスパージ完了時に別の作業をしていて、スタートをかけた時には時間切れで、パージをやり直していたので、気を付けて確認するように指導した。(1件)

- 踏切で一時停止をチェック時にシートベルトをしていない乗務員がいたので注意した。
(1件)

③ 良かった点

- 指差呼称で、動作にメリハリがあり、声も大きな乗務員さんがいました。
- 受け缶にたまった油を1ハッチごとに処理（ハッチに戻す）して丁寧な仕事をしている乗務員さんがいました。(1件)
- ローディングアームを下ろしたあとに、ハッチとの間に隙間がないか確認していた乗務員さんがいました。(1件)
- 踏切で12台をチェックし、全車が一時停止し窓を開けて確認をしていました。

④ 質問事項

- 今回はなし。

⑤ 意見・要望事項

- 現在、車を停止する目安で前輪の位置のコンクリートのマーク線がありますが、前輪の位置が同じでも、車両によってタンク（ハッチ）位置が違うので、アームがある位置のコンクリートにマークをしてもらえると、より確実に停車位置決めが出来るので検討をお願いしたい。

中村係長 回答：本件は、検討をしてからご回答いたします。

⑥ マイスター推薦（優良乗務員推薦）

マイスター推薦：東海石油運輸（株） 仙谷 貴敏氏（通算3回推薦）

マイスター推薦：マルイ運送（株） 山田 正信氏（通算4回推薦）

なお、優良乗務員への推薦が、1名ありましたが、2016年にマイスター推薦されているので、内規により（グレードを落とした）優良乗務員としての受賞はできません。

6. 昭四指導・連絡事項

・中村係長

早朝よりパトロール有難うございました。

- ① アスファルト積場をパトロールしましたが、指差呼称ではあまり声がかけていませんでした。

- ② 5月6月でトラブルが多く発生していますので、各社十分ご注意ください。

イ) 5月20日：ドロップパイプの斜め差しがあった。(危険なレベル)

ロ) 5月22日：アース接続したまま発進して、アース機材を破損

ハ) 6月12日：特殊品（EXT積込）でオーバーフロー発生（シェルター内で収まる）

ニ) 6月18日：3番ハッチのタグで2番ハッチに積込をしてしまった。

ハッチ容積が違っていれば、オーバーフローが発生する非常に危険な状態でした。

ホ) パトロールなどでの駐車場所

現在、新事務所建設工事で、塩浜クラブには駐車できないので、南部駐車場への駐車をお願いしています。5月の指差呼称強調週間のときに、近隣の“すき家”さんの駐車場に止めた事例がありました。近隣とのトラブルになりますので今後絶対にやめて下さい。必ず南部駐車場に駐車して下さい。

- ③ 出荷ポイントの車両停車位置のマーキングは、現状は前輪のタイヤ位置に線が引いてあり

も実感していただく必要があります。これを実感できるように簡単なソフトを作成しました。

陸運安全協力会のホームページにも記載しましたが、以下の URL から Excel ファイルをダウンロードして使用できます。

是非一度、トライして下さい。

http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/yubisashi_koukakakunin.html

指差呼称については、下記のホームページにも詳細に記載していますので、乗務員の方にご覧になって頂くようお願いします。

- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QR コード (スマートフォン用)



- 指差呼称の解説 QR コード (スマートフォン用)



以上

参考 2019年6月20日までのパトロール結果（白油・黒油 270件）をまとめると以下のよう
になります。

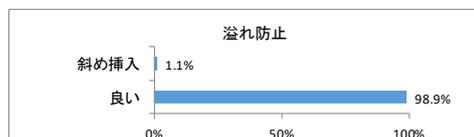
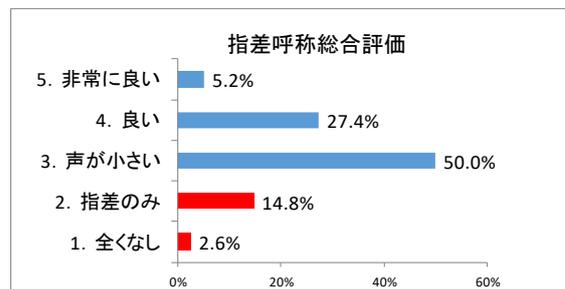
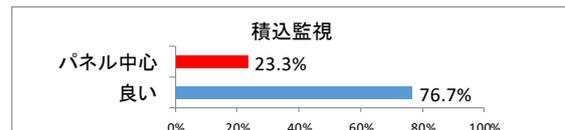
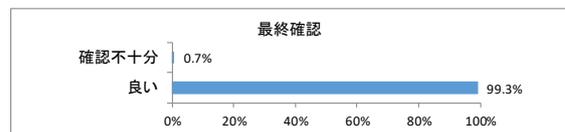
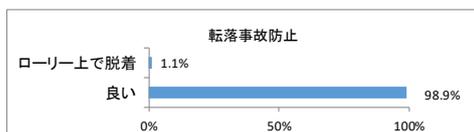
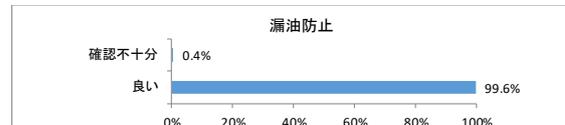
積込時の監視で ” パネル中心” は、まだ 23.3% あり特に改善が必要です。

各社に配布したパトロール DVD には、積み込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員
にご覧いただき、明日からの荷役に反映して下さい。

積込時の監視は、下記のリンクでもご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからも、下記 QR コードでご覧ください。



添付： 2019年6月20日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は79.1点で、過去最高の成績です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が3件（14.3%）でした。

他にはアスファルト、硫黄、EXT-4のパトロールが、各1件あり良好でした。

指差呼称チェック表	車番	6-21	6-22	6-23	6-24	6-25	6-26	6-27	6-28	6-29	6-30	6-31
		鈴定運輸	東海石油運輸	近畿石油輸送	上野輸送	共栄陸運	伊藤運送	滋賀自工	近畿石油輸送	近畿石油輸送	ヤクコーボレーシ	伊藤運送
パトロール日		6月20日	6月20日	6月20日	6月20日	6月20日	6月20日	6月20日	6月20日	6月20日	6月20日	6月20日
2019年6月		3229	1739	3156	9803	120	3617	1009	1661	1291	1422	3617
	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	5	4	3	3	4	4	3	3	3	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い
	総合評価点	75	100	90	75	75	90	90	75	67	75	90

指差呼称チェック表	車番	6-32	6-33	6-34	6-35	6-36	6-37	6-38	6-39	6-40	6-41
		マルイ運送	丸一運送	伊藤運送	竹原運輸	マルイ運送	名誠組	伊藤運送	マルイ運送	マルイ運送	マルイ運送
パトロール日		6月20日									
2019年6月		2018	4307	4921	526	2028	5600	4703	3170	2038	3158
	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い									
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い									
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い									
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い									
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い									
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い									
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い									
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	2	2	3	2	4	3	4	5
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	パネル中心	パネル中心	良い						
	総合評価点	90	67	52	60	75	60	90	75	90	100