

令和元年6月6日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 上野輸送(株)



令和元年6月度1A班 陸運パトロール結果(報告)

1. 日時 令和元年6月6日 10:30~11:50
2. 場所 ローリー積場 (反省会:乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場(19台)、黒油積場(1台)、アスファルト(0台)
炭酸ガス(0台)、LPG(0台)、硫黄(0台)、潤滑油(0台)、EXST(1台)
4. 参加者 24名
昭四(3名) 鈴木操油課長、南川陸上操油係長代理、環境安全課平野安全管理推進者
昭シ(2名) 昭シ安全品質管理課 田中殿、角間殿
会員(19名)(敬称略)
昭永工業(河合、伊藤、細井、中村)、上野輸送(戸田)
日本通運(森)、暁興産(伊藤、加藤)、ニヤクコーポレーション(工藤)
日本石油輸送(志賀)、池畑運送(佐藤)
大西運輸(福田)、光陽ケミカル(阿部)、三永産業(伊藤)
鈴定運輸(深田)、南沙産業(松尾)、二和運輸(伊豆原)
名輪ケミカル(清水)、事務局(新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項:
➤ 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。
(または聞こえない)。(14件)
➤ 指差のみ または声のみの実施 (8件)
➤ 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(3件)
➤ 指を指してヨシと言っているが、【何が】良いのかわからない指差呼称がある。(複数)
② その他の指摘事項:
➤ 最終確認用のドアに貼るマグネットシートを貼り忘れていたので指導した。(1件)
➤ 積込前のハッチ確認でハッチを開けただけで確認の指差呼称がなく注意した。(1件)
➤ 指差と同時に“よし”と発生する指差呼称がまだ多くみられます。まず指を指して確認してから腕を曲げて振り下ろしながら“よし”と確認するよう各社も指導されたい。(複数)
➤ 乗務員を指導する時には、社内の指導員以外は、作業には直接手を出さないようにしていただきたい。(共通)
➤ ローリーを降りて最初にスウィングステージを下ろしていたので、歯止めを最初にするように指導した。(2件)

➤ これから気温が上昇するので、ローディングパイプを斜め挿入するとガソリン積込時にはガスが漏れて危険です。各社は、パイプの垂直挿入を再度社内指導願います。(共通)

③ 良かった点

- “大きな声で指差呼称をおねがいします” と乗務員に伝えたら、最後まで指差呼称をしっかり行っていただきました。(1件)
- 大型車でアームが届かず車両を移動する場合に、スイングステージの収納を指差呼称で確認していました。(1件)

④ 質問事項

今回は、なし。

⑤ 要望事項

今回は、なし。

⑥ マイスター推薦、優良乗務員推薦

今回は、推薦はなし。

6. 指導・連絡事項

・鈴木操油課長

(ア) 本日は暑い中パトロールお疲れ様でした。

本日はローリー門で出入構をチェックしていました。一時停止は全車両がきちんと行われていました。

出構時に石原線を東進する車両が目前を通過しているタイミングで右折に動き始める“せっかち”な運転が見受けられましたので、ゆとりをもって運転をお願いします。

・平野環境安全課主任

(ア) 指導員と積込作業をされていましたが、指導員の方にもう少し大きな声を出して指差呼称をするように依頼しました。

(イ) 重油直接脱硫装置の触媒交換工事で、触媒搬入のトラックが入構していますので構内の交通安全にも十分ご注意ください。

・南川陸上操油課係長代理

(ア) パトロールおつかれさまでした。EXTの積込作業をパトロールでは、施設係員と連携して積込作業が行われていましたが、指差呼称の声はおましきこえてきませんでした。

・新堂事務局長

(ア) パトロール時の駐車場の件

現在、昭四殿が新事務所建設工事のため、塩浜クラブのグラウンドには駐車できません。

ご不便をおかけしますが、南部駐車場への駐車をお願いします。

(イ) パトロール実施案内の件

パトロールの実施案内は、今後各社の登録メールアドレス宛に電子メールで送らせて頂きますので、ご協力をお願いします。

以上

参考 年初から 2019 年 6 月 6 日までのパトロール結果（白油・黒油 249 件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ” パネル中心 ” は、まだ 24.1% もあり改善が必要です。

各社に配布したパトロール DVD には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役作業に反映して下さい。

[積込時の監視手本はこちら](#)

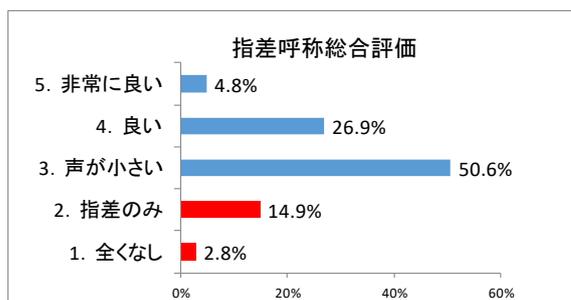
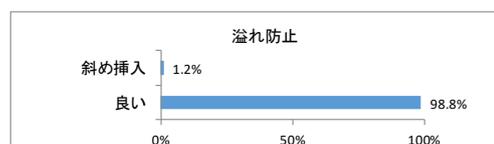
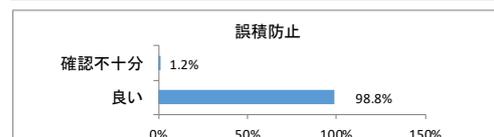
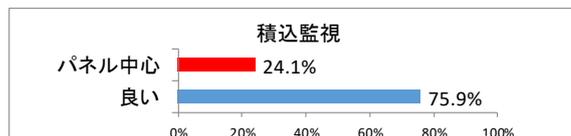
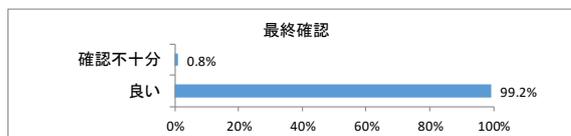
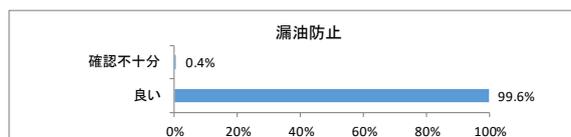
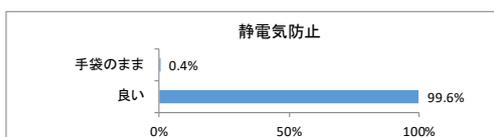
スマートフォンは、下記 QR コードからご覧ください。



- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QR コード（スマートフォン用）



- 指差呼称の解説（よくわかる指差呼称）QR コード（スマートフォン用）



添付：2019年6月6日のパトロール結果（20件）の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点の平均は71.4点です。

白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が8件（40%）であり、過去ワースト1で改善していません。

指差呼称チェック表		6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6	6-7	6-8	6-9	6-10
		旭運輸	ホウエイ	旭運輸	共栄ロジックサー	上野輸送	マルイ運送	ホリカワ	池畑運送	上野輸送	旭運輸
パトロール日	車番	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日
2019年6月		3836	3617	168	337	2668	3158	1390	3891	3447	1619
	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	3	3	4	3	3	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	パネル中心	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	パネル中心	良い
	総合評価点	67	75	75	75	67	90	75	75	52	75

指差呼称チェック表		6-11	6-12	6-13	6-14	6-15	6-16	6-17	6-18	6-19	6-20
		マルイ運送	二和運輸	上野輸送	中川運輸	ホリカワ	ニットー	伊藤運送	南沙産業	ホウエイ	伊藤運送
パトロール日	車番	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日	6月6日
2019年6月		3170	5539	3457	2733	1920	8	1540	883	1693	3013
	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	ローリー上で脱着	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	4	4	3	3	3	2	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心	パネル中心	良い	パネル中心	パネル中心	良い
	総合評価点	75	75	82	90	67	67	75	52	44	75