

平成 31 年 4 月 25 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 日本石油輸送(株)



平成 31 年 4 月度 1B 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 31 年 4 月 25 日 7:30~9:00
2. 場 所 ローリー積場 (反省会: 塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (16 台)、黒油積場 (3 台)、アスファルト (1 台)
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 24 名
昭四 (3 名) 西川操油課長代理、中村陸上操油係長
環境安全課平野安全管理推進者
昭シ (2 名) 昭シ安全品質管理課 田中殿、坂本殿
会員 (19 名) (敬称略、社名略式表記)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、細井)
上野輸送 (小松) 日本通運 (森)、暁興産 (伊藤)
ニヤクコーポレーション (工藤)
日本石油輸送 (志賀) 池畑運送 (佐藤)、共栄陸運 (大澤)
伊藤運送 (上野)、旭運輸 (岩井)、大進運輸 (林)、東海石油運輸 (多和田)、
滋賀自工 (曾我)、東陽興業 (吉田)、ホリカワ (川村)
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項:
 - 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(9 件)
 - 指差呼称が、“指差しのみ” または “声のみ” になっている。(4 件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(5 件)
② その他の指摘事項:
 - マグネットシートをドアに貼っていたので、ドアとボディーにまたがって貼るように指導しました。
 - ポイントを出るとき大回りしすぎて芝生にまで侵入した車両がありました。(1 件)
 - 積込時景色を見ていて時々パネルを見ている積込監視があり、指差呼称もまったくできていなかったなので、指導した。(1 件)
 - ドロップパイプがふらついて、見ていて危なっかしい作業がありました。(1 件)
 - 積込中にホース収納の蓋が開いていたので、締めておくように指導した。(1 件)
 - ハーネスの装着で締付ベルトが長く弛んでいたの、注意しました。(1 件)
 - 単一油種積込で、油種クリップを取付けていなかったの、単一油種でも取付けるよう

に指導した。(1件)

③ 良かった点

- 踏切パトロールでは、全車両が一時停止をして、指差呼称で確認をしていました。
- アスファルト積場で、指差呼称が要所できっちり実施されていました。

④ 質問事項

- 今回はなし。

⑤ 意見・要望事項

- #24 ポイントの前方の植込みの縁石に車のタイヤが接触した跡があります。現在大型車ポイントが耐震工事中で、大型車が#21 から#31 にも入線するので、縁石の撤去など対策をお願いしたい。

昭四殿回答：大型車の通行に支障がないように改善します。

- 踏切の凹み部は、先週応急補修を頂きありがとうございます。

- #28 で使用しているマグネットシートに線が数本入って劣化してきているので交換をお願いしたい。

昭四殿回答：現物を見て交換などの対応を行います。

- #11 と#12 の手前の渡り台が不具合（下げても自然に上がってくる）で使用できないので補修をお願いします。

昭四殿回答：現物を確認して補修などの対応を行います。

- 乗務員から#12 の軽油のアームの動きが硬くて操作に苦勞するとの指摘がありました。
- 昭四殿回答：現物を確認して必要な場合には補修などの対応を行います。

- ハーネスのベルトを体に合わせて締めることをチェックリストに加えてほしい。
(検討依頼)

- #21 ポイントで、ローリーが出線後にスウィングステージを上げる調整を係員が行っていましたが、不具合があるようでしたら早めに調整をお願いします。

昭四殿回答：現物を調査して対応します。(4/25 予備と交換済)

- #16 ポイントの下に、ホールの破片、箒や破損した傘が放置してあるので、片づけをお願いします。

昭四殿回答：回収致します。(4/25 回収済)

⑥ マイスター推薦（優良乗務員推薦）

優良乗務員の推薦が、1名ありましたが、2017年にマイスター推薦されているので、内規により（グレードを落とした）優良乗務員としての受賞はできません。

6. 昭四指導・連絡事項

・中村係長

早朝よりパトロール有難うございました。

- ① 軽油ストレート積みで、1ハッチずつ開けて手順通りに積込がされていました。
- ② 踏切部のアスファルト補修は、仮補修で、まだ小さい凹みが残っていますので、通行時は最徐行でお願いします。工事資材を追加発注して追加の補修を準備中です。
- ③ 通行中の保護メガネについては、所内の保安対策部会で、通行時の保護メガネは、積込時に使用する作業用の保護メガネ（ゴーグル、内帯シールド）の使用も認めることになりました。正式な運用日は別途連絡しますが、それまでは、通行時に作業用の保護メガネの使用を黙認することになりますので、ご承知おきください。
- ④ 5号道路（ガス積場の北側）で配管のトレンチ化工事を4月末まで行っています。ローリーの待機場が狭くなってご不便をおかけしますが、宜しくお願いします。
- ⑤ 積場屋根の耐震工事で、ポイント出荷制限・切替が頻繁に発生します。4月27日からは#35、#36の使用が可能となります。詳細は都度ご連絡します。

・西川課長代理

操油課の西川でございます。本日からパトロールに参加しております。

平素は、安全荷役にご協力を頂き有難うございます。

事前に安全パトロールのDVDを何回か見てきました。一つひとつの作業を指差呼称で確認して次の作業に取り掛かるようになっていますが、実際の積込み作業ではDVDの見本の様には行えていないという感想を持ちました。

DVDの見本の様な作業が出来る様に、皆で取り組んできたいと思っておりますので、ご協力をお願いします。

鈴木課長からの伝達指示

4月23日三永産業の交差点で、製油所を出構したローリーが赤信号で強引に交差点に進入して右折している事例がありました。再度各社乗務員の方に注意喚起をしてください。

・環境安全課 平野安全管理推進者

昨年から今年にかけて、所内で労働災害が多く発生しています。近道行動や保護具未着用が原因となっているものが多くあります。本日陸上積場でも保護メガネ未着用の協力会社の方がいましたので注意しました。

・昭永工業 細井氏より

ローディングアームは、動きが軽すぎると危険なので、ある程度ゆっくり動くように調整されています。スイベルのジョイント部が一番弱いので、早く挿入しようとしてアームを上から強い力で押さえつけるとスイベル部が痛むので注意して操作して下さい。

スイベル部のグリース注入は普通2回で済むのに、スイベル部が摩耗して4回も注入作業する場合もあり、それ以上注入作業を行うと配管内に入ってしまう状態なので、この状態では、グリース注入は止めています。

7. その他

事務局より

- ① 5月13日から17日まで、昭四殿主催の指差呼称強調週間で毎日パトロールがあります。何時もと班編成も異なっていますので、パトロール班編成などを本日ご連絡しますのでよろしくお願いします。
- ② 昨年から各種連絡に電子メールを活用してきています。現在パトロールの案内はFAXで行っていますが、各社不都合がなければ今後電子メールに移行させていただきます。ご協力をお願い申し上げます。

陸運安全協力会長より

早朝よりパトロールお疲れ様です。

- ① 黒油積場で前輪ホイールボルトにキャップを取付けた車両（非会員会社）があったので、今後取り外して入構するように指示しました。
- ② 非会員会社には、各種の情報が届かないので、残り25社には、早めに入会をお願いすることに致します。
- ③ 5月の指差呼称強調週間で5月13日の朝一（03：30）からキャンペーンタオルと注意喚起文書を配布（250セット）致します。
指差呼称については、下記のホームページにも詳細に記載していますので、乗務員の方にご覧になって頂くようお願いいたします。

- 陸運安全協力会ホームページ：<http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QRコード（スマートフォン用）



- 指差呼称の解説 QRコード（スマートフォン用）



以上

参考 2019年4月25日までのパトロール結果（白油・黒油 132件）をまとめると以下のよう
になります。

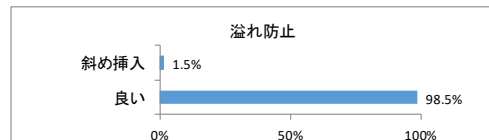
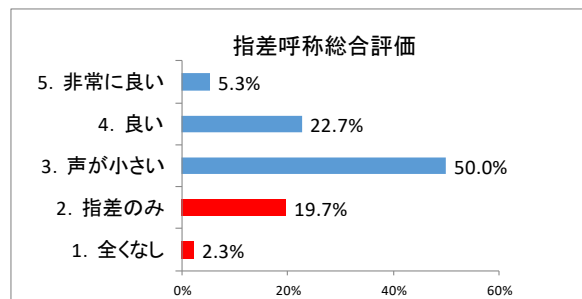
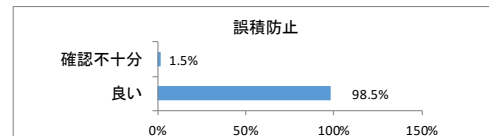
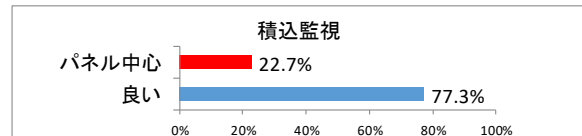
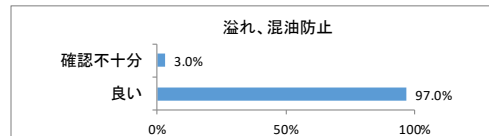
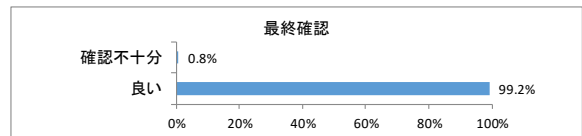
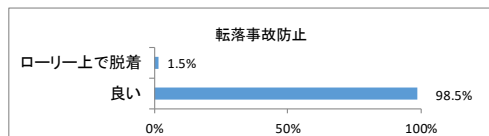
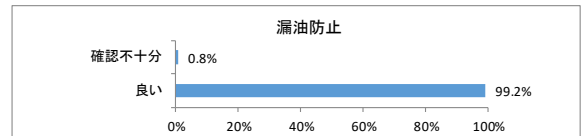
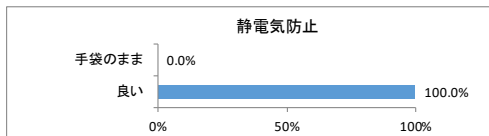
積込時の監視で ” パネル中心 ” は、まだ 22.7% あり特に改善が必要です。

各社に配布したパトロール DVD には、積み込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員
にご覧いただき、明日からの荷役に反映して下さい。

積み込み時の監視は、下記のリンクでもご覧いただけます。

[積み込み時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからも、下記 QR コードでご覧ください。



添付： 2019年4月25日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は75.0点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が5件でした。

他にはアスファルト積場のパトロールが、1件あり良好でした。

指差呼称チェック表	パトロール日 2019年4月	4-28	4-29	4-30	4-31	4-32	4-33	4-34	4-35	4-36	4-37
		伊藤運送	滋賀自工	中川運輸	イビデン産業	竹原運輸	マルイ運送	共栄陸運	東海石油運輸丸一運送	上野輸送	
人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	車番	4月25日 2301	4月25日 897	4月25日 1466	4月25日 2393	4月25日 1002	4月25日 2038	4月25日 1598	4月25日 5879	4月25日 1441	4月25日 980
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを取納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	2	4	3	4	5	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	パネル中心	良い	良い
総合評価点		90	75	75	60	90	75	82	92	75	75

指差呼称チェック表	パトロール日 2019年4月	4-38	4-39	4-40	4-41	4-42	4-43	4-44	4-45	4-46
		中央運送	伊藤運送	滋賀自工	大西運輸	鈴定運輸	井上流通	ニヤクコーポレ-東海石油運輸	東海石油運輸	
人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	車番	4月25日 1120	4月25日 4906	4月25日 978	4月25日 2113	4月25日 3330	4月25日 1056	4月25日 999	4月25日 1481	4月25日 2595
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを取納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	4	4	2	2	2	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	パネル中心	良い	良い	パネル中心	パネル中心	良い	良い	良い
総合評価点		75	67	90	90	52	52	60	75	75