

平成 31 年 4 月 4 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 事務局が代行



平成 31 年 4 月度 1A 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 31 年 4 月 4 日 10 : 30 ~ 11 : 50
2. 場 所 ローリー積場 (反省会 : 乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (20 台)、黒油積場 (7 台)、アスファルト (0 台)
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)、EXST (1 台)
4. 参加者 25 名
昭四 (3 名) 鈴木操油課長、南川陸上操油係長代理、環境安全課平野主任
昭シ (2 名) 昭シ安全品質管理課 田中殿、角間殿
会員 (20 名) (敬称略)
昭永工業 (岩野、伊藤、細井、松田、尾崎)、上野輸送 (白木)
日本通運 (森)、暁興産 (加藤)、ニヤクコーポレーション (高野)
共栄ロジックサービス (山本)、光陽ケミカル (阿部)、三永産業 (伊藤)
三洋輸送 (山田) 鈴定運輸 (深田)、南沙産業 (松尾)、二和運輸 (伊豆原)
マルイ運送 (坂山)、マルエイ運輸 (大橋)、大西運輸 (福田)
事務局 (新堂)

5. 指摘および評価事項

指摘事項

① 共通指摘事項 :

- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。
(または聞こえない)。(11 件)
- 指差のみ または声のみの実施 (6 件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(3 件)
- 指を指してヨシと言っているが、【何が】良いのかわからない指差呼称がある。(複数)

② その他の指摘事項 :

- ハッチ蓋と底弁閉止の最終確認で指差呼称だけを行っていたので、手を添えて閉止確認するように指導した。(1 件)
- 作業は正しく行われていたが、積込中には指差呼称がほとんどされていなかった。(1 件)
- 残油確認時ハッチを開けたまま次のハッチを開けて確認していたので、確認したらハッチを閉めるように指導した。(1 件)
- 軍手をしたままアースを接続しようとして、パトロール者と視線が合ったら軍手を外してアースをしていた。(1 件)

- 1番ハッチを積込み完了後、アームを移動して5番ハッチの積込を開始したが、1番ハッチの蓋が開いたままだったので注意した。(1件)
- カード投入後、入線ランプの確認をせずにステージに上って行ったので、ランプを確認するように指導した。(1件)
- エンジンキーをハーネスの箱に置いていない乗務員がいたので注意した。(1件)
- マスクをしていたので、“ヨシ”以外はほとんど声が聞こえなかった。(1件)
- マイスターに推薦しようと思っていたら、最後にシートベルトをしないで発進しようとしたので残念でした。(1件)
- 残油確認後、全ハッチ蓋を開けたまま積込を開始したので、積込ハッチ以外は閉止するように指導した。(1件)
- エキストの積込で、指差呼称を全くしていない乗務員がいました。(1件)
- 軽油ストレート積で油種クリップを取り付けていなかったため、全て同じ油種でも積込むハッチには積込前に油種クリップを取り付けるように指導した。(1件)

③ 良かった点

- ハッチごとに積込完了後に受け缶の油をその積込んだハッチに戻していました。(1件)
- 踏切の一時停止チェックで、停止して窓を開けて機関車の音も聞きながら確認している乗務員が増えてきました。

④ 質問事項

今回は、なし。

⑤ 要望事項

- 道路標示（止まれ、白線など）のペイントが薄くなってきているので、改善をお願いしたい。
- 踏切のアスファルトで凹んでいる箇所があり、ローリーが通行しにくいようなので、できれば改良をお願いします。

⑥ マイスター推薦、優良乗務員推薦

マイスター推薦 東海石油運輸（株） 仙石 貴敏様 （通算2回目）

6. 指導・連絡事項

・鈴木操油課長

- (ア) 初入構教育とトラブル時のペナルティーについて、他社の事例も参考として抜本的に見直しを行っています。見直し後は、現状よりも厳しい対応になりますので安全な荷役を行って頂くようにお願いします。
見直しの内容は、別途周知をいたします。

・平野環境安全課主任

- (ア) はじめまして 4月から前川の後任として環境安全課で安全協力会を担当しますので、宜しくお願いします。積場のパトロールも適宜行っていますので、宜しくお願いします。
- (イ) 今年になって労災が増えています。マンホールへの転落など工事中でない労災も発生しています。製油所で働くすべての人が労災に合わないよう皆さんと取り組んでいきますので宜しくお願いします。

・南川陸上操油係長代理

(ア) 最近トラブルが多いので、出光、コスモの基準も参考として積込マニュアルを改定します。同時にトラブルに対するペナルティーも従来よりも厳しくなります。

6月より運用できるように準備をしていますので、宜しくお願いします。

(イ) 保護めがねの運用で、現状は、ヘルメット付の保護面（内蔵タイプも含む）では、構内移動時には使用出来ないことになっていますが、使用できるように規則を改定することになりました。4月末には所内会議で正式に改定され、5月から正式運用となります。

経過措置として、本日よりヘルメット付の保護面（内蔵タイプも含む）や積込作業に使用している保護メガネ（ゴーグル、作業用保護めがね）を使用しての構内移動（積込場から休憩室への移動）を認めることになりました。会員会社に周知頂いて結構です。

http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/hogomegane_shuruikannwa.html

・新堂事務局長

(ア) 踏切の一時停止チェック結果は

入構 16 台、出構 34 台で全社踏切では一時停止していました。

一時停止時に窓を開けて（機関車の音）確認していない車両が数台位ありました。

(イ) 要望事項が、2 件あります。（要望事項に記載）

・岩野会長

(ア) 【フルハーネス型安全帯を使用する場合の特別教育の必要性について】

労働安全衛生規則が改正され本年2月からは、“高さが二メートル以上の箇所であって作業床を設けることが困難なところにおいて、墜落制止用器具のうちフルハーネス型のものを用いて行う作業に係る業務”では、特別教育が必要となります。

作業床は、規則第五百六十三条で規定され、ローリー上には、第1項三号口の“わく組足場以外の足場 手すり等及び中棧等”がありませんが、第3項一号によりフルハーネス型安全帯を使用する場合には、第1項三号口は適用されません。

従ってフルハーネス型安全帯を使用する積込作業（昭四殿での積込作業）では、ローリーの上は、“作業床”と解釈されます。

よって、作業床で行う作業となり、特別教育は不要となると解釈されます。

陸運安全協力会のHPにも掲載しました。

http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/tokubetukyokuiku_youhi.html

(イ)フルハーネス型安全帯の正しい使用方法や注意点を解説したDVDを手配して希望する会員に貸し出しできるように準備を進めています。

準備が出来ましたら、ご連絡致します。

以上

参考 年初から 2019 年 4 月 4 日までのパトロール結果（白油・黒油 113 件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ” パネル中心 ” は、まだ 22% もあり改善が必要です。

各社に配布したパトロール DVD には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役作業に反映して下さい。

[積込時の監視手本はこちら](#)

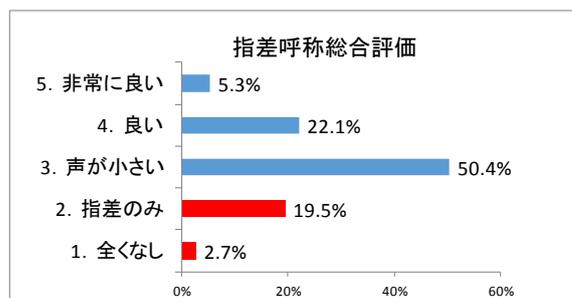
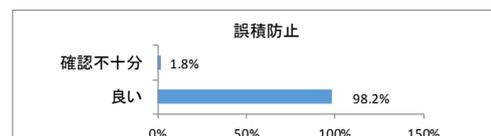
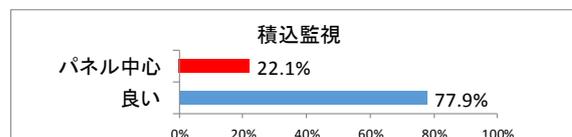
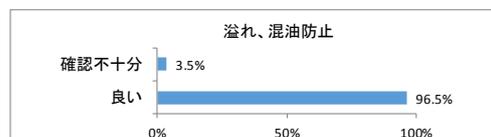
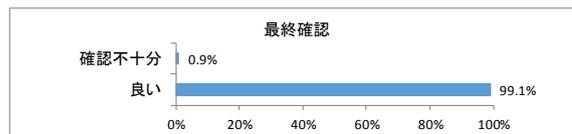
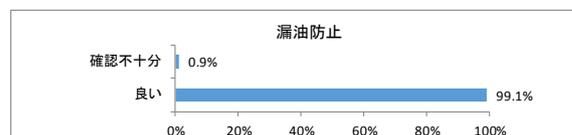
スマートフォンは、下記 QR コードからご覧ください。



- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QR コード (スマートフォン用)



- 指差呼称の解説 (よくわかる指差呼称) QR コード (スマートフォン用)



添付：2019年4月4日のパトロール結果（27件）の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点の平均は74.6点です。

白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が3件（17.6%）であり、今回単発では少し改善しています。

指差呼称チェック表		4-1	4-2	4-3	4-4	4-5	4-6	4-7	4-8	4-9	4-10	4-11	4-12	4-13
		ホリカワ	ホリカワ	上野輸送	二和運輸	マルイ運送	旭運輸	暁興産	マルイ運送	東海石油運輸	ニヤクコーポレーション	暁興産	長商	二和運輸
パトロール日	車番	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日
2019年4月		1733	6152	980	5667	2854	3295	2493	2016	1739	6054	3434	847	720
転落事故防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	4	3	2	4	4	5	2	3	2	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	パネル中心	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い
	総合評価点	90	67	75	90	75	44	90	90	100	60	75	52	60

指差呼称チェック表		4-14	4-15	4-16	4-17	4-18	4-19	4-20	4-21	4-22	4-23	4-24	4-25	4-26	4-27
		暁興産	ナカイ石油	中北運輸	丸中運輸	不破貨物	南沙産業	ホリカワ	二和運輸	マルイ運送	上野輸送	旭運輸	昭豊運輸	北勢オイル	上野輸送
パトロール日	車番	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日	4月4日
2019年4月		946	3182	1463	125	2294	3313	1824	3755	2038	1025	2503	674	8001	2668
転落事故防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	2	3	4	2	3	3	4	3	3	1	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	75	60	75	90	60	75	75	90	67	75	50	90	75