

平成 31 年 3 月 20 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番会社 昭永工業 (株)



平成 31 年 3 月度 2B 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 31 年 3 月 20 日 7:30~9:10
2. 場 所 ローリー積場 (反省会: 塩浜クラブ 2 階)
3. 点検台数 白油積場 (15 台)、黒油積場 (0 台)、アスファルト (3 台)
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 20 名
昭四 (4 名) 福間操油課長、中村陸上操油係長
南川陸上操油係長代理、前川環境安全課主任
昭シ (2 名) 昭シ業務センター 田中所長代理、坂本殿
会員 (14 名) (敬称略、社名は略式表記)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、細井)、上野輸送 (白木)
日本通運 (森)、暁興産 (伊藤)、ニヤクコーポレーション (欠席)
日本石油輸送 (志賀)、昭豊運輸 (福田)
エネックス (宇井)、ナカイ石油商事 (仲井)、三重高速運輸 (後藤)
三重油送 (木村)、事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項:
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(10 件)
 - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施がある。(3 件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(2 件)
② その他の指摘事項:
 - ローディングアームを移動時に後ろ向きになる個所があったので、前向き操作を指導しました。(1 件)
 - カラビナ持って歩きながらスイングステージを渡り、ローリー上で装着していたので注意した。(1 件)
 - 積込監視時に周りの景色を 4 割、パネル 4 割で見ていたので注意した。(1 件)
 - 積込で使用しないハッチが半開きになっていたので注意した。(1 件)
 - ドロップパイプを差し込むとき斜めに挿入なので検尺棒が曲がる恐れがあるので注意を行った。(1 件)
 - 歯止めの間隔が開きすぎっていたので修正をお願いした。(1 件)

- 3時半からの早朝勤務で見えていたが、パトロール以外の時にはアームの取り扱いが非常に乱雑です。ドロップパイプを下すとき【カチーン】と大きな音が響いていました。
 - 全ハッチ同一油種で油種クリップを取付けていなかったため、積込ハッチには必ず油種クリップを取付けるように指導した。(1件)
- ③ 良かった点
- ハーネスを取付けた後引っ張って利きを確認してからローリー上に移動していました。(1件)
 - 静電除去は、全てのローリーが素手で正しく脱着されていました。
 - 機器の取り扱いが丁寧で【ガチャン】という金属音が全くしない操作がありました。(1件)
- ④ 質問事項
- 積場の後方にある積込手順が現状と異なっている個所があります。
操油課殿回答
積み込み手順表示板は、現状と異なっていますので耐震工事に合わせて撤去します。
- ⑤ 要望事項
- 単載積場の12ポイントの階段を上った手前のスイングステージのロックが破損して倒しても徐々に上がってくるので修理をお願いします。
昭四殿回答
調べて修理します。
 - 昭永工業よりバルブレバー操作について
現状の興國機工のシャットオフバルブは、レバーは1回操作すれば開閉できます。以前の機器のように3回も操作する必要はありません。
また、ストップして直ぐにバルブを操作しようとしても内圧がある場合は、大きな力がかかるので、カムが摩耗して作動不良の原因になります。パイプを少し上げて下流の圧が抜けてからレバー操作すればカムに負担をかけずにスムーズに閉止できます。
- ⑥ マイスター推薦
今回はなし
- ⑦ 優良乗務員推薦
今回はなし

6. 昭四指導・連絡事項

・福間課長

早朝よりパトロール有難うございました。

白油混載積場で1台をチェックしました。初めは、指差呼称の声が小さかったですが、途中から徐々に声も大きくなってきました。作業自体は問題ありませんでした。

・中村陸上操油係長

- (ア) 現在耐震工事中の No21 から No24 は、4 月 6 日から使用再開となります。
- (イ) 4 月 8 日からは No31 から No36 の大屋根を撤去する工事を開始します。ロングタイプのローリーは、代わりに No21 から No29 で積込となりますが、アームが届かずにローリーを移動することが予想されるので、車両を移動時にスイングステージの上げ忘れに“くれぐれも”注意して下さい。

・南川陸上操油係長代理

早朝よりパトロールお疲れ様です。

アスファルトの積込みで、施設係員と声を掛け合って連携して上手く積込作業が行われていました。

7. その他

事務局からの連絡事項

- (ア) 陸運安全協力会の第 26 回定期総会が、4 月 18 日に開催されます。
- (イ) 陸運安全協力会からもヒヤリハットのご提出をお願いします。
工事安全協力会からトラックのスペアタイヤが破裂した事例が報告されています。スペアタイヤは全く管理していなかったようなので、この機会に陸運各社もスペアタイヤの管理状況をチェックして下さい。

陸運安全協力会長より

本日は、早朝よりパトロールお疲れ様でした。

- (ア) 単載積場で【ガチャン】という金属音がる乱雑な機器の扱いがみられました。発進時にはシートベルトをしていなかったなので、注意しました。
- (イ) 単載積場で 20KL ローリー（最大積載量 15800kg）が、全ハッチ軽油積込みの表示をしていました。過積載と疑われるような割付けを無くすように事前に計画をお願いします。

以上

参考情報

- 陸運安全協力会ホームページ QR コード（スマートフォン用）



- 指差呼称の解説（よくわかる指差呼称）QR コード（スマートフォン用）是非ご覧ください。



参考 2019年3月20日までのパトロール結果（白油・黒油 86件）をまとめると以下のよう
になります。

積込時の監視で ” パネル中心” は、25.6%でまだまだ改善が必要です。

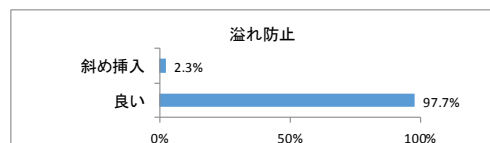
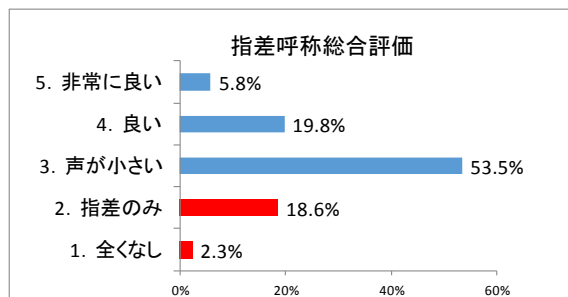
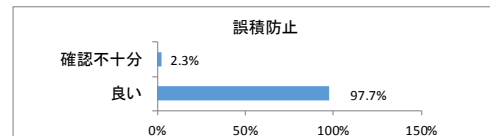
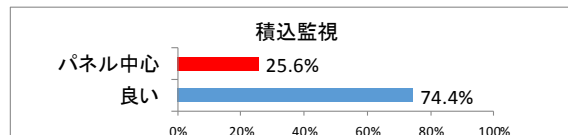
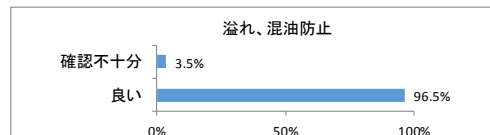
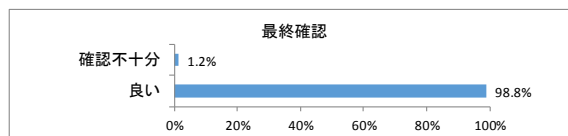
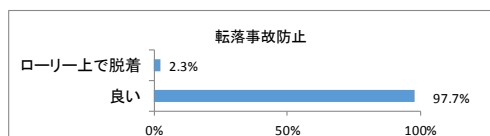
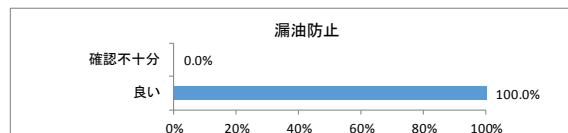
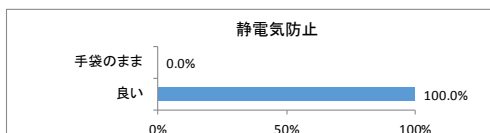
3月20日では、2件（13%）で、最近では最も少ない比率でした。

各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗
務員にご覧いただき、周知をお願いします。

下記のリンクでもご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンは、下記 QR コードからご覧ください。



添付： 2019年3月20日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は71.6点です。
 本日の白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は2件（13%）で、最近では最も低い水準です。
 今回燃料油以外では、アスファルト3件のパトロールがあり、良好でした。

		3-15	3-16	3-17	3-18	3-19	3-20	3-21	3-22	3-23
指差呼称チェック表		北勢オイル	不破貨物	伊藤運送	中央運送	伊藤運送	滋賀自工	旭運輸	三重油送	丸一運送
パトロール日	車番	3月20日	3月20日	3月20日	3月20日	3月20日	3月20日	3月20日	3月20日	3月20日
2019年3月		8002	1900	1392	9567	4906	978	24	99	6545
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	ローリ-上で脱着	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	斜め挿入	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	3	3	2	3	3	2	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い
総合評価点		67	90	59	75	60	75	75	52	60

		3-24	3-25	3-26	3-27	3-28	3-29
指差呼称チェック表		伊藤運送	旭運輸	東陽興業	伊藤運送	北勢オイル	丸一運送
パトロール日	車番	3月20日	3月20日	3月20日	3月20日	3月20日	3月20日
2019年3月		4921	361	3761	5327	8008	788
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	3	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		90	75	75	75	75	75