

平成 31 年 3 月 7 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番幹事：昭永工業



平成 31 年 3 月度 2A 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 31 年 3 月 7 日 10:30~11:50
2. 場 所 ローリー積場 (反省会：乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (14 台)、黒油積場 (0 台)、アスファルト (0 台)  
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 19 名  
昭四 (1 名) 中村陸上操油係長  
昭シ (2 名) 昭シ業務センター 田中所長代理、角間殿  
会員 (16 名) (敬称略、社名略式表記)  
昭永工業 (岩野、河合、細井)  
上野輸送 (白木、河野)、暁興産 (伊藤)、ニヤクコーポレーション (工藤)  
旭運輸 (高谷)、石井運輸 (角田)、近畿石油輸送 (本山)、小寺商運 (杉山)  
中京陸運 (村瀬)、中川運輸 (平賀)、ビューテックローリー (中田)  
丸一運送 (野寄)、名誠組 (鈴木)

5. 指摘および評価事項

指摘事項

① 共通指摘事項：

- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(7 件)
- 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施である。(3 件)
- 指差呼称が、全く行われていない。(1 件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(4 件)

② その他の指摘事項：

- 積込完了後の最終ハッチ閉止確認で全体をまとめて“ヨシ”と確認していたので、個別のハッチごとに確認するように指導した。(1 件)
- スウィングステージの上で積込監視をしていたので、ハッチに近い方で監視するように指導した。(1 件)
- 指差呼称で腕を振り下ろすのではなく、突き刺すようなアクションだったので指導を行った。(1 件)
- 指差呼称で“ヨシ”は聞こえるが、【何が】を全く言っていないので指導した。(1 件)
- ハッチ蓋の開け閉めで“ボタン、ボタン”と大きな音を出していたので、手を添えて丁寧に作業するように指導した。(1 件)

- 前のローリーが積込完了してポイントを出るとき、次のローリーがびたりとついて入線しており、危険なので前車が完全に出てから入線するように指導した。(1件)
- 歯止めが八の字に置かれていたので注意した。(2件)
- アースのリボンがちぎれて短く、アースのクリップを止めにくいので、会社に補修してもらうように乗務員に依頼した。(1件)
- 単積積場2本差しで、2本目のページをパネルで確認に行きそのままパネルをずーと見ていたのでハッチ元も監視するように指導した。(1件)
- 積込停止後すぐにアームを引き抜いていたので、受け缶に滞油が多く垂れていた。ガソリンの場合は特に危険であるので注意をした。(1件)
- ローディングアームハッチに入れ荷役開始してから油種クリップを取付けていたので、残油確認後に先ずクリップを取付けるように指導した。(1件)

### ③ 良かった点

- アースは、全員素手で確実に取り付けていました。

### ④ 質問事項

- シールド付ヘルメットでの積込作業及び構内一般歩行は可能かについてパトロールの前に複数の質問があり、反省会で中村陸上操油係長より、以下の説明があった。

中村係長より

シールド付ヘルメットの運用方法は、保安対策部会で決定された。

シールド付ヘルメットで積込作業は可能であるが、シールド付ヘルメットで構内の一般歩行は出来ない。つまり、積場（待機場）から休憩室（トイレ）に行く場合は、保護メガネ（または常時使用の一般メガネ）の着用が必要である。

パトロール者より

出光愛知では、シールド付ヘルメットで荷役作業および構内歩行は可能である。シールド付ヘルメットでは、構内の歩行が出来ない安全上の理由を明示して頂くように意見があった。

本件は、陸運安全協力会として昭四殿に正式な質問を行うことになった。

- 歯止めのロープはホイルに掛けるのか、コンクリート上にロープを垂らしておいても良いのか、決まっていたらご教授願いたい。
- パトロール時の一般メガネの使用について  
以前施設係員からパトロール時一般メガネでは、階段を上がって固定ステージには行けないといわれましたが、現在もそうでしょうか。  
中村係長より  
パトロール時に階段を上がって固定ステージ上までは、一般メガネで行けます。シェルター内には一般メガネでは入れません。(パトロールでは、作業の邪魔になるのでシェルターには入らないことになっています)
- 初入構者教育済みシールの再発行  
ヘルメットを交換した場合、教育済みシールはどのように発行されるのでしょうか。  
中村係長より

入門証を保安センター、(または出荷センター：手持ちがある場合のみ) に提示してもらえれば新しいシールを交付します。

- ⑤ 要望事項
  - 質問事項と重複のため省略。
- ⑥ マイスター推薦  
今回推薦はありませんでした。
- ⑦ 優良乗務員推薦  
今回推薦はありませんでした。

## 6. 昭四殿連絡事項

- ・中村係長  
質問事項と重複のため省略

## 7. その他

- ・岩野会長
  - (ア) シールド付ヘルメットの運用方法で、構内の一般歩行が出来ない安全上の理由について、安全協力会から昭四殿に質問することになります。
  - (イ) 指差呼称でなぜ大きな声を出すのか、なぜ腕を曲げて振り下ろすと効果があるのかを、陸運安全協力会のHP “よくわかる指差呼称” で解説しています。  
運行管理者はもちろんのこと、乗務員の方にも是非見て頂きたい。

- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QR コード (スマートフォン用)



- 指差呼称の解説 (よくわかる指差呼称) QR コード (スマートフォン用)



以上

参考 2019年3月7日までのパトロール結果（白油・黒油71件）をまとめると以下のようになります。

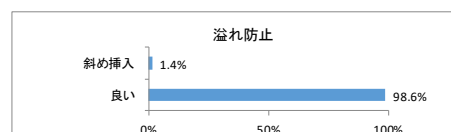
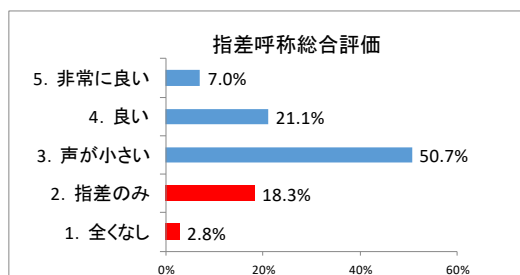
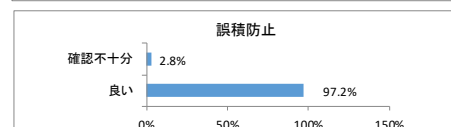
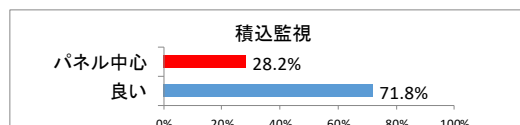
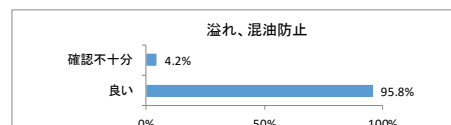
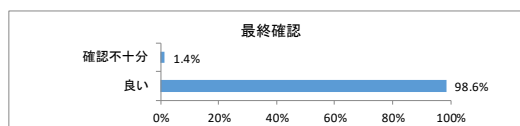
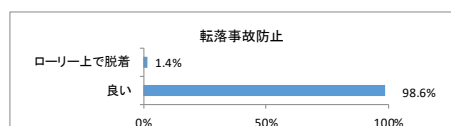
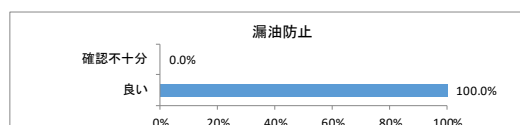
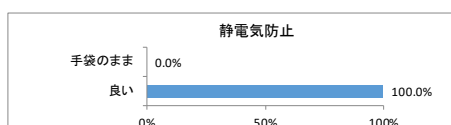
積込時の監視で ” パネル中心 ” は、まだ28.2% もあり改善が必要です。

陸運安全協力会 HP には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

積込時の監視は、下記のリンクでご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからは、下記QRコードでも覧いただけます。



添付： 2019年3月7日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は69.9点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は4件（28.5%）でした。

指差呼称チェック表		3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	3-6	3-7
		三重油送	伊藤運送	共栄ロジックサー	伊藤運送	ホウエイ	上野輸送	上野輸送
パトロール日	車番	3月7日	3月7日	3月7日	3月7日	3月7日	3月7日	3月7日
2019年3月		4022	8222	1187	5327	1335	3316	2668
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	2	3	3	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	82	75	52	75	75	90	75

指差呼称チェック表		3-8	3-9	3-10	3-11	3-12	3-13	3-14
		旭運輸	マルイ運送	マルエイ	名誠組	旭運輸	暁興産	エネックス
パトロール日	車番	3月7日	3月7日	3月7日	3月7日	3月7日	3月7日	3月7日
2019年3月		2502	2038	110	14	7916	3434	1609
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	確認不十分	確認不十分	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	5	2	1	2	3	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	パネル中心
	総合評価点	100	60	42	44	67	75	67