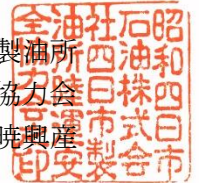


平成 31 年 2 月 7 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番幹事 (株)暁興産



平成 31 年 2 月度 1A 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 31 年 2 月 7 日 10 : 30 ~ 11 : 50
2. 場 所 ローリー積場 (反省会 : 塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (17 台)、黒油積場 (1 台)、アスファルト (1 台)  
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)、EXST (0 台)
4. 参加者 16 名  
昭四 (2 名) 鈴木操油課長代理、南川陸上操油係長代理  
昭シ (1 名) 昭シ業務センター 角間殿  
会員 (13 名) (敬称略)  
昭永工業 (岩野、河合、伊藤)  
上野輸送 (白木)、日本通運 (森)、暁興産 (加藤)  
大西運輸 (福田)、共栄ロジックサービス (水谷)、光陽ケミカル (阿部)  
鈴定運輸 (深田)、南沙産業 (松尾)、二和運輸 (伊豆原)  
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項  
指摘事項  
① 共通指摘事項 :
  - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。  
(または聞こえない)。 (8 件)
  - 指差のみ または声のみの実施 (2 件)
  - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。 (4 件)
  - 指を指してヨシと言っているが、【何が】良いのかわからない指差呼称があった。 (複数)  
② その他の指摘事項 :
  - カラビナを渡り台の上で付けていたので注意した。 (1 件)
  - 最後にシートベルトをしないで発進しようとしたので注意をした。 (1 件)
  - パトロールで見られて緊張し、動作もごごちなく最後のマグネットシートによる確認もできていなかったので指導した。 (1 件)  
③ 良かった点
  - 静電気防止対策は、全車が確実に実行されていました。
  - 指差呼称のアクションが全くない乗務員はいませんでした。

- 最初に全ハッチの残油確認を行って積込時に再度残油を確認している慎重な積込作業がみられました。(1件)

④ 質問事項

- ヘルメットに貼っている【入構教育の受講済シール】は、ヘルメットを交換するとき新しいシールを頂けるのでしょうか。

昭四殿回答

陸上操油係に連絡頂ければ、通門証を確認しシールをお渡しします。再度、入構者教育を受講して頂く必要はありません。

⑤ 要望事項

- 今回なし。

⑥ マイスター推薦、優良乗務員推薦

マイスター推薦 旭運輸 (有) 野呂 泰男 様 (通算4回目)

マイスター推薦 二和運輸 (株) 林 将生 様 (初推薦)

優良乗務員推薦 旭運輸 (有) 上広 宏宗 様 (初推薦)

6. 指導・連絡事項

・鈴木課長代理

- (ア) 県道石原線から塩浜街道で右折する箇所、右折信号が赤になってもなお右折で進入するローリーがみられます、恒常的に行われているように思われます。知人からも苦情を言われています。ローリーは多量の危険物を積んでいるので事故が起こると大きな災害になります。運行管理者の皆さんは改善に取り組んで下さい。

・南川係長代理

- (ア) ローリー積場の耐震工事の内、単載積場は工事が終了しました。混載積場は、継続して工事中ですので、ご迷惑を掛けますがよろしくお願いします。
- (イ) ガス積場の北 (#11 タンクの南) で消火配管の工事で掘削を行っています。ローリーの動線に影響しますが、4月末には工事完了の予定ですので、ご協力をお願いします。

・新堂事務局長

4月18日に陸運安全協力会の定期総会が開催されます。

準備として、2月中旬に陸運スローガンを募集しますので皆様の多数の応募をお願いします。

・岩野会長

- (ア) 【何が】の対象を確実に言って大きな声で指差呼称を行っていた乗務員さんがいました。このレベルで指差呼称を行っていれば、これまで発生したトラブルはほとんど回避できると思われる。実効のある指差呼称が定着するように努力しましょう。

以上

参考 年初から 2019 年 2 月 7 日までのパトロール結果（白油・黒油 40 件）をまとめると以下のようになります。

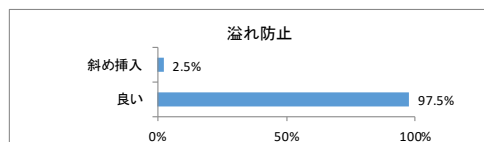
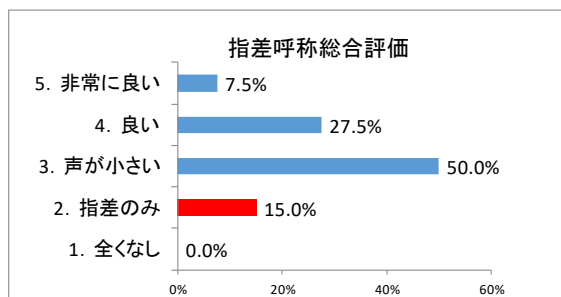
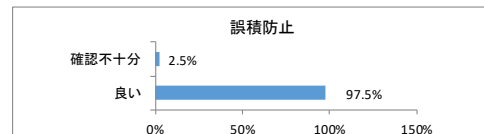
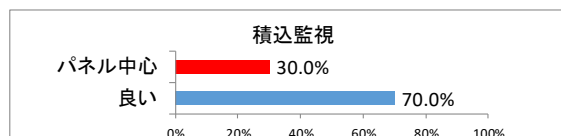
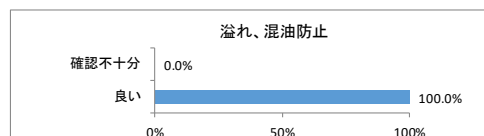
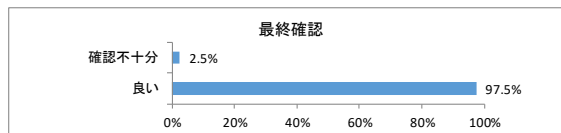
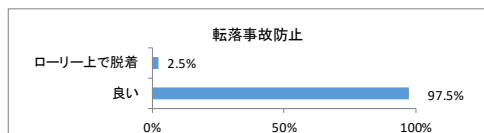
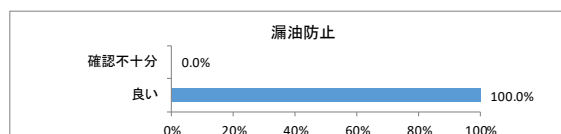
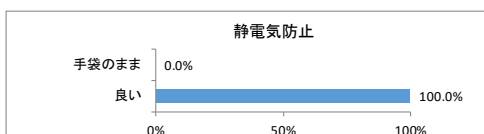
積込時の監視で ” パネル中心 ” は、まだ 30% もあり改善が必要です。

各社に配布したパトロール DVD には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役作業に反映して下さい。

一方、指差呼称については、全くなし+声のみ（指差のみ）の合計は徐々に改善の兆しがあります。

### [積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンは、下記 QR コードからご覧ください。



添付：2019年2月7日のパトロール結果（18件）の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点の平均は76.8点です。

白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が4件（22.2%）であり、継続して改善の取組みが必要です。

		2-1	2-2	2-3	2-4	2-5	2-6	2-7	2-8	2-9
指差呼称チェック表		共栄ロジックサー	上野輸送	南沙産業	伊藤運送	エネックス	ホウエイ	マルエイ運輸	大進運輸	共栄ロジックサー
パトロール日	車番	2月7日	2月7日	2月7日	2月7日	2月7日	2月7日	2月7日	2月7日	2月7日
2019年2月		558	2543	3479	3306	1609	2852	500	6000	2880
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	4	3	3	3	3	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	パネル中心	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	パネル中心	良い
総合評価点		67	90	90	75	67	75	67	52	75

		2-10	2-11	2-12	2-13	2-14	2-15	2-16	2-17	2-18
指差呼称チェック表		共栄ロジックサー	旭運輸	マルイ運送	旭運輸	北勢オイル	伊藤運送	ホウエイ	二和運輸	ホウエイ
パトロール日	車番	2月7日	2月7日	2月7日	2月7日	2月7日	2月7日	2月7日	2月7日	2月7日
2019年2月		1187	3135	2028	2829	8007	5088	2367	3302	1693
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	ローリー上・歩きながら	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	5	4	4	2	4	2	5	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い
総合評価点		67	100	90	90	60	82	60	100	75