

令和元年 12 月 5 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事：日本通運(株)



令和元年 12 月度 1AB 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 令和元年 12 月 5 日 10:00~11:45
2. 場 所 ローリー積場 (反省会：乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (15 台)、黒油積場 (3 台)、アスファルト (0 台)
炭酸ガス (1 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (1 台)
4. 参加者 26 名
昭四 (3 名) 中村陸上操油係長、南川陸上操油係長代理、平野安全管理推進者
昭シ (2 名) 出光興産安全品質管理課 田中殿、角間殿
会員 (21 名) (敬称略、社名略式表記)
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、細井)、日本通運 (森)、
上野輸送 (河野)、暁興産 (加藤)、ニヤクコーポレーション (関口)
日本石油輸送 (志賀)、池畑運送 (花井)、旭運輸 (岩井)、伊藤運送 (上野)
東海石油運輸 (多和田)、東陽興業 (吉田)、ホリカワ (川村)
近畿石油輸送 (中村)、大西運輸 (福田)、三永産業 (伊藤)、南沙産業 (松尾)
二和運輸 (伊豆原)
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項：
➤ 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(7 件)
➤ 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施である。(3 件)
➤ 指差呼称が、全く行われていない。(0 件)
➤ 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(1 件)
② その他の指摘事項：
➤ 停車後、スイングステージ、アース、歯止めの順番だったので歯止めを最初に行うように指導した。(1 件)
➤ 踏切の一時停止は、全車行っていたが、一台 (炭酸ガス 車番 4517) が、一時停止後貨車が近づいているのに無理に踏切を渡り警笛を鳴らされて注意されていました (1 件)
➤ 指差呼称が不十分で、ローディングアームを違うハッチに挿入しかけたので注意しました。(1 件)
➤ 今日はなかったが、これから寒くなると服装の乱れがでてきます。特に防寒着が静電防止に適合していない例が散見されてくるので、注意が必要です。(1 件)

- 積込中以外のハッチを開けていたので閉めるように注意した。(1件)
- パトロール開始前に「これからパトロールさせていただきます。宜しくお願いします。」と言っている最中に移動して作業を始める乗務員がたまに見られます。気持ちよくパトロールできるように、各社でパトロールを受けるときの基本的なことは周知をお願いします。
- 受け缶の位置がドロップパイプに近すぎて、接触してハッチとの間に隙間が出来て、ベーパーが出ていたので、受け缶を離して、ドロップパイプを密着して確実に挿入するように指導しました。(1件)

③ 良かった点

- 静電気対策は、全車確実に実施されていました。
- 前半は、声が出ていなかったが、パトロール者が声を出して指差呼称していたので後半は乗務員からも声が出る様になった。(複数)
- 炭酸ガスローリーで資材箱が良く整理されていました。

④ 質問事項

今回はありませんでした。

⑤ 要望事項

今回はありませんでした。

⑥ マイスター推薦

旭運輸(有) 清水 勇士様 (初回推薦)

⑦ 優良乗務員推薦

今回推薦はありませんでした。

6. 昭四殿連絡事項など

・出光興産 田中殿

- ① 出光昭和シェルの持ち届け配送で、11月に広島と新潟でローディングアームを挿入したままローリーが発進してローディングを破損する事故が起きています。積込完了後の確認(アーム収納、ステージ収納、アース解除、歯止め撤収)を指差呼称で確実に行うようにお願いします。
- ② 年末年始で慌ただしくなるので、焦ることなく安全荷役をお願いします。

・南川陸上操油係長代理

寒い中パトロールお疲れ様でした。

- ① エキストの積込みを1車見ました。指差呼称は行われていましたが、声がほとんど聞こえませんでした。
- ② 炭酸ガス積場で、帯電防止の服装かどうか確認したところ、酸素の積込みもあるので常時帯電防止の服装を着用しているとの答えがありました。

・中村陸上操油係長

パトロールありがとうございました。

- ① 炭酸積場でパトロールを行いました。指差呼称で声が殆ど出ていなかったなので、積込み

終了後に指導いたしました。

② 連絡事項

12月9日（月）8時30分～12月26日（木）17時まで、8B道路が、工事のため全面通行止めになります。アスファルト、炭酸ガス、潤滑油のローリーは受付後、品質管理課棟北の3号道路が代替え道路になりますので、安全協力会からすでに連絡があったように対応をお願いします。

・平野安全管理推進者

- ① Jet-A1の積込みをパトロールしました。ボトムからの積込みで、最後まで見られませんが、昭永工業の係員と乗務員が呼吸を合わせて指差呼称をしっかりとって確認しながら積込を行っていました。

人手はかかるが確実な積込方法のように思えました。

② 連絡事項

(ア) BCPセンターへのアクセスのため1号道路からこの昭永工業建屋の西側を通る構内道路が出来ます。踏切も3か所設置する計画ですが、構内一般車両、工事連絡車両とローリーが交錯する運用となります。今後関係者と運用ルールなどを協議していきますのでご協力をお願いします。

(イ) 12月17日（火）に昭四と安全協力会役員での年末合同パトロールがあります。陸運安全協力会には、会長、副会長、常駐幹事会社に出席をお願いしていますのでよろしくをお願いします。

7. その他

・新堂事務局長

- ① 本日、清掃作業準備でパトロールはできませんでした。

② 平素より、構内常駐会社の皆さんから施設の美化にご協力を頂いていますので感謝申し上げます。本日の清掃で隅々まできれいになりました。ありがとうございました。

③ 連絡事項

(ア) 来年1月16日（木）7時15分から、2班ABの早朝パトロールをおこないます。パトロール後に海山道稲荷で陸運安全協力会の安全祈願を行います。

後日にご案内いたしますので、ご参加をお願い申し上げます。

・岩野会長

本日はパトロールと年末清掃にご協力いただき有難うございました。

- ① 単載積場で1台を見ました。

非会員の京都ナンバーのローリーで、作業手順は正しく指差呼称も行われていましたが、声は小さかったようです。ローリーのシェルターにウエスを入れるプラスチックの箱が置いてあったので、金属製の箱を使用するようにお願いしました。

② 指差呼称は、一人作業を行っている乗務員が自らの作業を確認する最も有効な手法なので、各社運行管理者を中心にさらに取り組みをお願いします。

③ 積込時の監視で、パネル中心の監視は従来25%くらいありましたが、ここ数か月でかなり改善してきました。12月までのデータがまとまったら、各社別の評価もお伝え出来る様にしますので、自社の状況を確認して頂き、運行管理者を中心にさらに

改善の努力をお願いします。

④ 年末年始で慌ただしくなりますので、安全荷役、交通安全をお願いします。

- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QR コード (スマートフォン用)



- 指差呼称の解説 (よくわかる指差呼称) QR コード (スマートフォン用)



以上

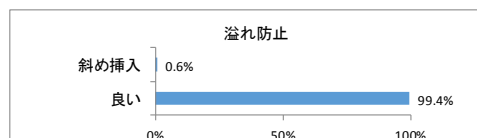
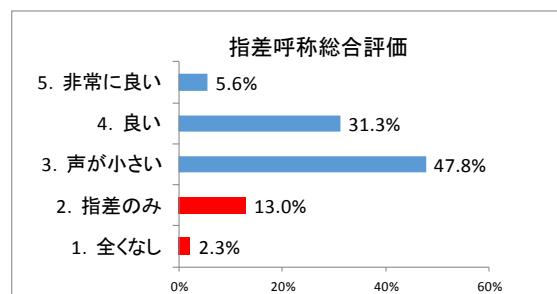
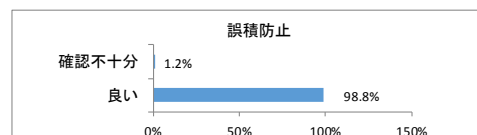
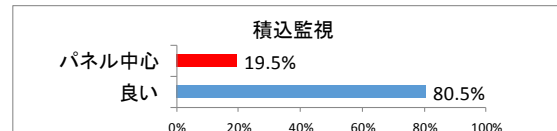
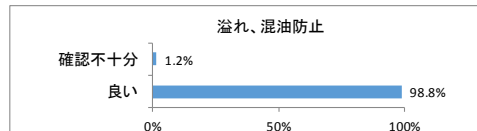
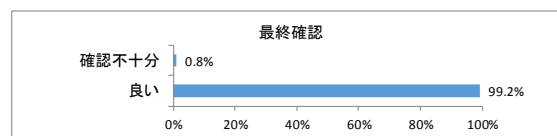
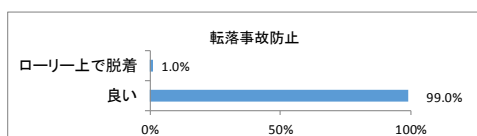
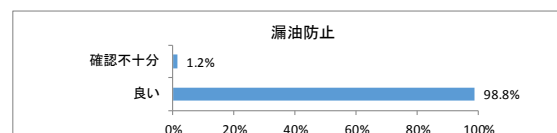
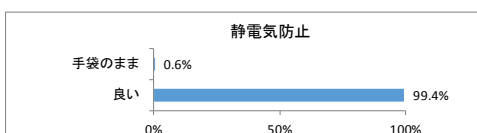
参考 2019年12月5日までのパトロール結果（白油・黒油483件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ”パネル中心” は、平均では19.5% であり、徐々に改善に向かっていきます。陸運安全協力会 HP には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

積込時の監視は、下記のリンクでご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからは、下記QRコードでも覧いただけます。



添付： 2019年12月5日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は76.5点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は1件（6%）で良好です。

EXT-4S 1件と、炭酸ガス1件は、良好でした。

指差呼称チェック表	パトロール日 2019年12月	12-1	12-2	12-3	12-4	12-5	12-6	12-7	12-8
		ニヤクコーポレー	ホウエイ	旭運輸	伊藤運送	暁興産	南沙産業	上野輸送	旭運輸
	車番	12月5日 3404	12月5日 1693	12月5日 1356	12月5日 2794	12月5日 387	12月5日 701	12月5日 3325	12月5日 3135
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	2	3	3	4	4	4	5
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		67	52	75	75	90	90	90	100

指差呼称チェック表	パトロール日 2019年12月	12-10	12-11	12-12	12-13	12-14	12-15	12-16	12-17	12-18
		暁興産	暁興産	上野輸送	上野輸送	上野輸送	旭運輸	シュワライフサポ-共栄ロジックサー	共栄ロジックサー	三重油送
	車番	12月5日 2864	12月5日 4562	12月5日 1618	12月5日 1025	12月5日 3807	12月5日 2520	12月5日 26	12月5日 1559	12月5日 461
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	5	4	4	3	3	3	3	2	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い
総合評価点		100	90	90	75	75	51	75	60	90