

令和元年 11 月 21 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
出光興産 安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番幹事：日本通運（株）



令和元年 11 月度 2B 班 陸運パトロール結果（報告）

1. 日 時 令和元年 11 月 21 日 7：15～8：45
2. 場 所 ローリー積場（反省会：塩浜クラブ 2 階）
3. 点検台数 白油積場（14 台）、黒油積場（1 台）、アスファルト（4 台）  
炭酸ガス（0 台）、LPG（0 台）、硫黄（0 台）、潤滑油（0 台）
4. 参加者名（22 名）  
昭四（2 名） 中村陸上操油係長、平野安全管理推進者  
出光（2 名） 安全品質管理課 田中殿、坂本殿  
会員（18 名）（敬称略、社名略式表記）  
昭永工業（岩野、河合、伊藤、細井、中村）、日本通運（森）、日本石油輸送（欠席）  
上野輸送（小松、白木、河野、太田）、暁興産（伊藤）、ニヤクコーポレーション（工藤）  
昭豊運輸（福田）、池畑運送（花井）  
不破貨物運輸（菊池）、三重油送（木村）、丸一運送（野寄）  
事務局（新堂）

5. 指摘および評価事項

指摘事項

① 共通指摘事項：

- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声が小さい。（7 件）
- 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施である。（1 件）
- 指差呼称が、全く行われていない。（2 件）
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。（4 件）

② その他の指摘事項：

- 指差呼称を全くやっておらず、注意しても全く実行しない乗務員がいました。（1 件）  
（陸運安全協力会より運行管理者へ注意文書を送付します。）
- “よし” は聞こえるが、“何が良いのか” 分からない指差呼称が見られました。（複数）
- アームの取り扱いが乱雑であったので注意しました。（1 件）
- タイヤホイールのナットにカバーを取り付けていたので外すように指導しました。（1 件）
- 歯止めを忘れていたので最初に取り付けるように指導しました。（1 件）
- 単載だったが、油種確認が不十分だったので、確実に確認するように指導した。（1 件）
- ガスパージの時に 2 回続けてシャットオフバルブを開けて行っていたので、閉めたままページするように指導した。（1 件）

- ポケットに手を入れて歩いていたので転倒の危険があり注意した。(1件)
- 積込終了後に歩きながらハーネスフックを外していたので注意しました。(1件)
- 最初は指差呼称をやっていたが、ステージに上がって指差呼称をすると次第に行ってくれるようになりました。(1件)
- 残油確認時に底弁が開いていたローリーがあったので、本来は、荷下ろし後確実に閉止しておくように指導しました。(1件)
- 本来ガソリンが割付の#4ハッチに軽油のアームを指してスタートしようとしたので、止めて指導しました。指差呼称で確認していましたが、油種表示板も軽油になっており、軽油だと完全に思い込んでいるようでした。(1件)

③ 良かった点

- DCカードを指してから、入線ランプの点灯を確認してからステージに上がっていました。(1件)
- ローリー門からの出構では、全車両が一時停止していました。入構車両も、入構してすぐのT字個所の一時停止は確実に行われていました。
- 踏切で、入線時窓を開けて警笛音を確認していました。(2件)

④ 質問事項、意見

意見：

現在耐震工事中で、入線台数が少ないので、2人で1台を見るようなパトロールになる場合があり、パトロール者がステージ上に全員は上がれないので、パトロールを活性化する方法を考える必要があるのではないかと。

意見：

ローリー門で一時停止の表示は、道路上に書くなどの分かりやすくする工夫が必要だと考えられます。

⑤ 要望事項

なし

⑥ マイスター推薦

東陽興業(株) 菅野 芳明 様 (推薦2回目)

⑦ 優良乗務員推薦

(株) 暁興産 小迫 亜起子 様 (初回推薦)

若井 寿志 様(マルイ運送) および勝田 保成 様(マルイ運送) の推薦がありましたが、すでにマイスター受賞者のため規程により、グレードダウンでの推薦は出来ません。

6. 昭四殿連絡事項等

・平野安全管理推進者

(ア) 積場のパトロール

#9 積場でC重油の積込みをチェックしました。作業は確実に指差呼称もおこなわれて

いましたが、パネル中心の監視だったので、是正をお願いしました。

(イ) 連絡事項

12月17日 年末合同パトロールを行いますので、ご参加をよろしく申し上げます。

・中村係長

早朝よりパトロール有難うございました。

(ア) 積場のパトロール

本日アスファルト積込をパトロールしました。積込作業は確実に指差呼称もおこなわれていましたが、指差呼称のテンポが速く、対象物の確認がやや不十分のように思えました。落ち着いてもう少しゆっくり行った方が良いでしょう。

7. その他

・新堂事務局長

(ア) 積場のパトロール

アスファルト積場のパトロールを行いました。確実な積込作業で指差呼称も良く出来ていましたので、優良乗務員に推薦いたします。

・岩野会長

早朝よりパトロールお疲れ様でした。

(ア) パトロール

単載積場で軽油ストレート積みめをパトロールしました。作業は丁寧に指差呼称で確認も行っていましたが、指先での確認だったので、腕を振り下ろしてメリハリをつけた確認動作をするとさらに確実な確認ができることを伝えました。

(イ) 積込時の監視で、“パネル中心の監視”は、従来25%くらいありますが、ここ数か月徐々に改善していますので、2019年の年間では20%位となる見込みです。

“パネル中心の監視”の指摘が全くない会社も数社あり、逆に指摘が50%にもなる会社もあります。年間のデータがまとまりましたら、車別のデータを開示しますので、各社運行管理者の方は自社の状況をよく理解いただき改善に繋げて頂きたい。

(ウ) パトロール者も一緒に声を出して、指差呼称をやるようにしてから乗務員さんも次第に声をだしてくれるようになりつつあります。

陸運安全協力会のHPでは“よくわかる指差呼称”で解説しています。

再度ご覧いただき、運行管理者が正しいやり方を理解したうえで、乗務員の方に説明し、その実行に社内ですべて取り組んで頂きたい。そして事故・トラブルのない安全な職場を皆で作っていきましょう。宜しく申し上げます。

(エ) 各社で自前のフルハーネスを使用する場合、ローリーは落下距離が短いのでランヤードにショックアブソーバーが取り付けられている場合には、落下する位置によっては、ショックアブソーバー部の伸びによって衝撃は緩和されますが、地面に着地してしまう恐れもあるので、購入時には仕様（伸びしろ）をよく確認して頂くようにお願いします。

- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QR コード (スマートフォン用)



- 指差呼称の解説 (よくわかる指差呼称) QR コード (スマートフォン用)



以上

参考 2019年11月21日までのパトロール結果（白油・黒油465件）をまとめると以下のようになります。

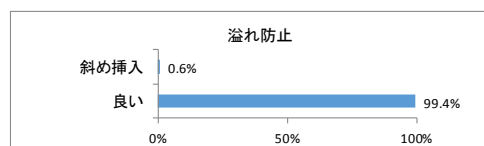
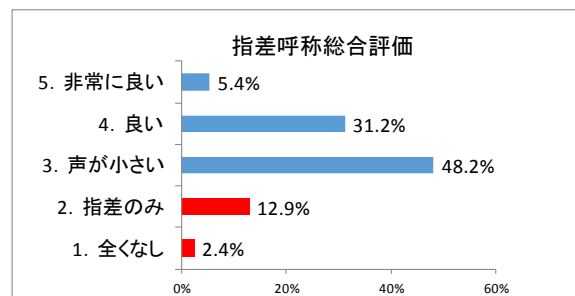
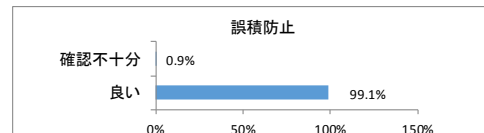
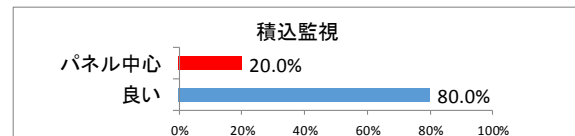
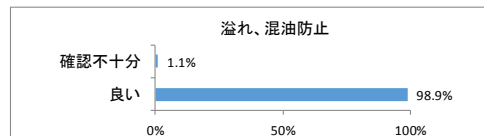
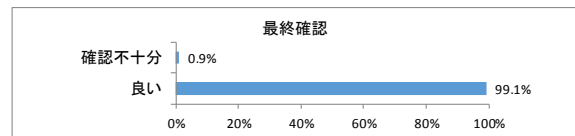
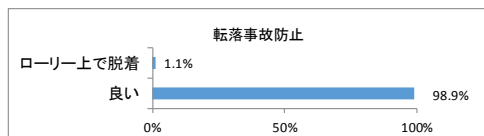
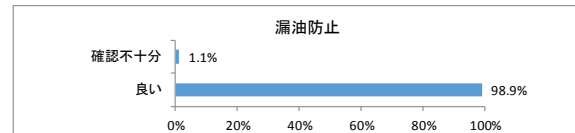
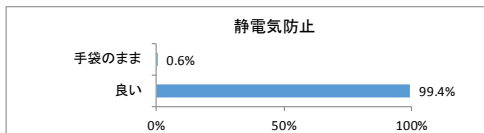
積込時の監視で ” パネル中心 ” は、20.0% であり改善の傾向にあります。

陸運安全協力会 HP には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

積込時の監視は、下記のリンクでご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからは、下記 QR コードでも覧いただけます。



添付： 2019年11月21日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は74.2点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は4件（26.6%）で最近では悪い成績でした。

		11-18	11-19	11-20	11-21	11-22	11-23	11-24	11-25
指差呼称チェック表		竹原運輸	ホリカワ	伊藤運送	マルイ運送	大西運輸	滋賀自工	東陽興業	三重油送
パトロール日	車番	11月21日	11月21日	11月21日	11月21日	11月21日	11月21日	11月21日	11月21日
2019年11月		635	1920	3991	2038	6558	299	3783	2883
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	4	3	3	5	1
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	パネル中心	パネル中心	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		82	67	67	90	75	75	100	50

指差呼称チェック表		東海石油運輸	三重油送	中央運送	共栄ロジックサー	マルイ運送	三重油送	北西オイルサービ
パトロール日	車番	11月21日	11月21日	11月21日	11月21日	11月21日	11月21日	11月21日
2019年11月		1284	99	1792	2878	2018	490	8002
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	1	3	4	3	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		90	67	50	75	90	75	60