

令和元年 11 月 7 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事：日本石油輸送（株）



令和元年 11 月度 2A 班 陸運パトロール結果（報告）

1. 日 時 令和元年 11 月 7 日 10：30～11：40
2. 場 所 ローリー積場（反省会：乗務員休憩室）
3. 点検台数 白油積場（16 台）、黒油積場（1 台）、アスファルト（1 台）
炭酸ガス（1 台）、LPG（0 台）、硫黄（0 台）、潤滑油（0 台）
4. 参加者 20 名
昭四（2 名） 南川陸上操油係長代理、平野安全管理推進者
昭シ（1 名） 出光興産安全品質管理課 角間殿
会員（17 名）（敬称略、社名略式表記）
昭永工業（岩野、伊藤、中村、細井、松田）、日本通運（森）、
上野輸送（小松）、暁興産（加藤）、ニヤクコーポレーション（工藤）
池畑運送（佐藤）、近畿石油輸送（中村）、大陽運輸（米川）、中川運輸（平賀）
ビューテックローリー（中田、小林）、名誠組（鈴木）
事務局（新堂）

5. 指摘および評価事項

指摘事項

① 共通指摘事項：

- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。（8 件）
- 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施である。（1 件）
- 指差呼称が、全く行われていない。（1 件）
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。（5 件）

② その他の指摘事項：

- 最初に対象を指差ししないで、いきなり指差と同時に“よし”というやり方が見られる。（複数）
- “よし”は聞こえるが、“何が良いのか”分からない指差呼称が見られました。（複数件）
- ハッチに積込を初めてから油種クリップを取付けていたので、残油確認後に先ずクリップを取付けるように指導した。（1 件）
- シートベルトをしないで発進したので、注意したが、無表情でシートベルトをしながら発進して行ってしまった。普段もこの調子かと心配になった。（1 件）
- 残油確認後、中蓋は閉めるが外ハッチを開けたままで、作業時つまづく危険があるので注意した。（1 件）
- これから寒くなると、服装の乱れが見られるようになるので注意して下さい。

- 次のハッチに積込を開始してから、前に積んだハッチの数量確認とハッチ閉止を行っていたので、前のハッチの数量確認とハッチ蓋閉止を先に行うように指導した。(1件)
- 指差呼称で前半はメリハリがあったが、後半は流れで行っていた。(1件)
- 積込監視で遠くを見ている視線だったので、ハッチ元の監視を指導した。(1件)
- 指差呼称をやりましょうと言っても全く行わず、作業確認も出来ていない。油拭きに使うウエスは油まみれで、タンクとヘッドの繋ぎの個所にタイヤチェーンが落下防止されずに無造作に置かれていた。積込後に注意しようとしたが、聞く耳持たずにそのまま出発してしまった。(陸運安全協力会より、運行管理者に注意喚起を行います。)

③ 良かった点

- 作業の確認で一步下がって指差呼称を確実にしている乗務員がいました。(1件)
- 機器の扱いが非常に丁寧な乗務員がいました。(複数)
- ドロップパイプの斜め差しは見られませんでした。(全数)
- パトロール者も今まで以上に大きな声で乗務員さんと一緒に指差呼称を行いました。
- 積込終了後の最終確認で、積込のなかったハッチも開けて他のハッチからの漏れの確認を行っていました。(1件)
- パトロール開始時に“こんにちは”と声をかけると、“こんにちは”と返事してくれる乗務員さんがいました。

④ 質問事項

今回はありませんでした。

⑤ 要望事項

今回はありませんでした。

⑥ マイスター推薦

中北運輸(株) 石原 政明 様 (初回推薦)

⑦ 優良乗務員推薦

今回推薦はありませんでした。

6. 昭四殿連絡事項など

・南川陸上操油係長代理

パトロールお疲れ様でした。

- ① アスファルトのパトロールで、作業項目は多くないですが、指差呼称で作業確認を行っていました。施設係員との声かけも良く、アームが重いので、二人で協力して展開、収納していました。
- ② 陸上操油係からの連絡事項
 - (ア) 近隣住民の方から「ローリー門から出ていくローリーが一時停止していなかった」との苦情がありました。交通ルールの順守をお願いします。
 - (イ) BCP訓練で出荷制約がある場合には、別途ご連絡しますのでご協力をお願いします。(会議後の情報：出荷制約はあっても、黒油の一部の見込み)

・平野安全管理推進者

- ① 単載積場の軽油積込をパトロールしました。若い乗務員で“キビキビ”した作業を行っていましたが、指差呼称の声は小さかったようです。恥ずかしさがあるのかもしれませんが。続いて年配の乗務員が積込に来ましたが、大きな声で指差呼称して作業確認をされました。マイスターに近い作業内容と思われます。
- ② 連絡事項
 - (ア) 11月12日BCP（事業継続）訓練として、仮設ポンプを使用しての陸上出荷からの出荷訓練があります。倉庫から機材搬出が11月11日にあり、12日に仮設設備での出荷訓練（ドラムとA重油）、13日に機材撤収があります。
 - (イ) 12月17日に昭四と安全協力会役員での年末合同パトロールがありますのでよろしく申し上げます。

7. その他

・新堂事務局長

- ① 混載積場で3台を見ました。1台目は通しで見ましたが、ドロップパイプの垂直挿入は全車実行されていました。1台はマイスター推薦できる乗務員でしたが、先月マイスター推薦されている方でした。作業は確実に、大きな声で指差呼称もやられていました。次に積込むハッチを開けるタイミングが早い車があったので、前ハッチの積込が終わってから次のハッチを開ける様に注意しました。監視位置も緊急停止を想定して立ち位置を考える様にお願いしました。
- ② 連絡事項
 - (ア) 所内工事のため11月2日からローリーは正門から入構して頂いていましたが、工事が早く完了しましたので、昨日5日の12:00から通常通り、ローリー門からの入構出構に戻っていますので、各社にメール連絡いたしました。宜しくお願いします。

・岩野会長

- ① 単載積場で3台を見ました。
 - 1台目は、作業は確実でしたが、監視はパネルだけを見ていたので、ハッチ元にも目配せするようにお願いしました。
 - 2台目は、女性の乗務員で手際よく積込されていて、最終確認では、積んでいないハッチも開けて他のハッチからの漏れ込みを確認していました。
 - 3台目は、指差呼称がすばらしく、〇〇“ヨシ”の“〇〇”をはっきり言って確認していました。
- ② マイスター推薦は、内規を改定して年間12回まで推薦が可能となりましたので、ふさわしい方はそのように推薦して下さい。
- ③ 積込時の監視で、パネル中心の監視は従来25%くらいありましたが、ここ数か月でかなり改善してきました。12月までのデータがまとまったら、各社別の評価もお伝え出来る様にしますので、自社の状況を確認して頂き、運行管理者を中心にさらに改善の努力をお願いします。

- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>

- 陸運安全協力会ホームページ QR コード (スマートフォン用)



- 指差呼称の解説 (よくわかる指差呼称) QR コード (スマートフォン用)



以上

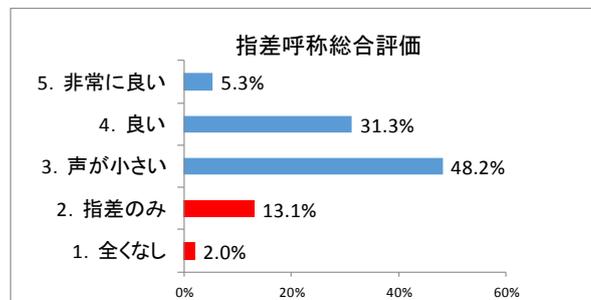
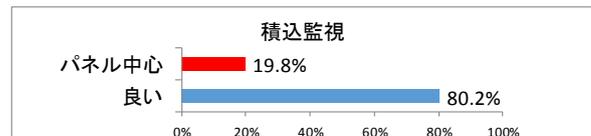
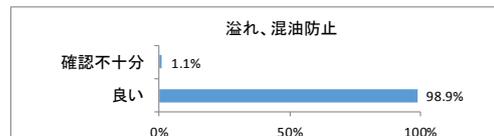
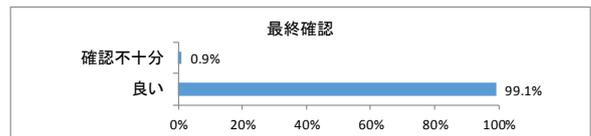
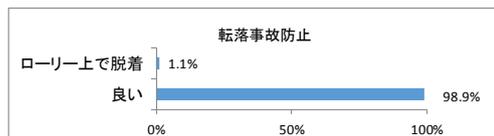
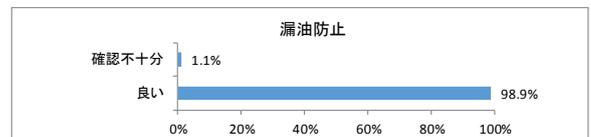
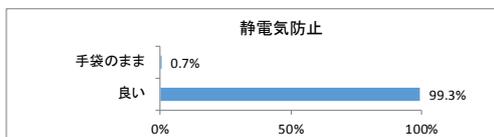
参考 2019年11月7日までのパトロール結果（白油・黒油 363件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ”パネル中心” は、平均では 19.8% であり、徐々に改善に向かっていきます。陸運安全協力会 HP には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

積込時の監視は、下記のリンクでご覧いただけます。

[積込時の監視手本はこちら](#)

スマートフォンからは、下記 QR コードでも覧いただけます。



添付： 2019年11月7日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は76.2点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は5件（31%）で逆戻りして良くありません。

アスファルト1件と、炭酸ガス1件は、良好でした。

		11-1	11-2	11-3	11-4	11-5	11-6	11-7	11-8	11-9
指差呼称チェック表		暁興産	中川運輸	ホウエイ	大進運輸	旭運輸	伊藤運送	ナカイ石油	中央運送	二和運輸
パトロール日	車番	11月7日								
2019年11月			387	4121	2729	3897	466	3617	3575	9567
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い								
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い								
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い								
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い								
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い								
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い								
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	3	3	1	3	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	パネル中心	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い
総合評価点		90	67	75	75	75	34	75	90	75

		11-10	11-11	11-12	11-13	11-14	11-15	11-16
指差呼称チェック表		中北運輸	共栄ロジックサー	暁興産	マルイ運送	暁興産	鈴定運輸	暁興産
パトロール日	車番	11月7日	11月7日	11月7日	11月7日	11月7日	11月7日	11月7日
2019年11月			222	2878	3434	2038	2864	1984
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	ローリ-上で脱着	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	5	4	4	5	3	2	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	パネル中心
総合評価点		100	90	82	100	75	52	82