



令和元年 10 月度 指差呼称強調週間安全パトロール

10月15日(火)～10月18日(金)

15日(火) AM 7:15～8:15

出席運送会社

- ・出光興産 ・昭永工業 ・安全協力会事務局 ・上野輸送 ・日本通運 ・ニヤクコーポレーション
- ・暁興産 ・伊井運輸 ・ナカイ石油商事 ・伊藤運送
- ・陸上操油係(西川課長代理、中村係長、南川係長代理、杉本班長、行方)

【積場別チェック台数】

白油・・・17台 黒油・・・1台 炭酸ガス・・・1台

16日(水) AM 7:30～8:15

出席運送会社

- ・出光興産 ・昭永工業 ・安全協力会事務局 ・池畑運送 ・ニヤクコーポレーション
- ・南沙産業 ・マルイ運送 ・陸上操油係(鈴木課長、南川係長代理、伊藤溪、松村)

【積場別チェック台数】

白油・・・12台 黒油・・・1台 AS・・・1台

17日(木) AM 7:15～8:15

出席運送会社

- ・出光興産 ・昭永工業 ・安全協力会事務局 ・上野輸送 ・日本石油輸送 ・昭豊運輸 ・ホリカワ
- ・暁興産 ・旭運輸 ・久志本運輸 ・信和運輸 ・大進運輸 ・中部共栄運輸・東海石油運輸 ・名誠組
- ・三永産業 ・二和運輸 ・近畿石油輸送 ・不破貨物運輸
- ・陸上操油係(西川課長代理、中村係長、南川係長代理、平野、柿市班長、寺島)

【積場別チェック台数】

白油・・・15台 黒油・・・1台 AS・・・2台 炭酸ガス・・・1台 EXT・・・1台

18日(金) AM 7:15～8:15

出席運送会社

- ・出光興産 ・上野輸送 ・昭永工業 ・安全協力会事務局 ・池畑運送 ・日本通運 ・鈴定運輸
- ・共栄ロジックサービス ・西日本エアウォーター物流 ・三重高速運輸
- ・昭和四日市石油(鈴木課長、中村係長、木場班長、加藤)

【積場別チェック台数】

白油・・・16台 黒油・・・2台 炭酸ガス・・・1台

【指差呼称マイスター推薦者】

17日・・・河合 敏宏(49)東海石油運輸 【推薦者 鈴木一夫 名誠組】

【優良乗務員推薦】

15日・・・該当者なし

16日・・・広瀬泰生(56)暁興産 【推薦者 伊藤溪悟 陸上】

坂田光由(41)三重油送 【推薦者 新堂久雄 安全協力会】

17日・・・野崎 勝也(53)旭運輸 【推薦者 河合宏治 昭永工業】

18日・・・該当者なし

【反省会内容】

良い点

1. 声がよく出ていて指差呼称動作も良かった。
2. 一つ一つこまめに指差呼称を行い作業も丁寧に行っていた。
3. 年配の乗務員でも大きな声で指差呼称ができていた。
4. 器具の扱いが丁寧、指差呼称の声も出ていて良かった。
5. AS 積場において、施設係員とのやりとり(手動バルブの開閉)が良かった。
6. 声がよく出ていて指差呼称動作も良かった。
7. 確認を確実に行っていた。
8. くぎりのある指差呼称を行っていた。
9. ステッカーを持って確認していた。
10. 先端キャップも忘れずに付けていた。
11. 施設係員とのコミュニケーションがとれていた。
12. 横断歩道の通過前も一旦停止し左右確認がとれていた。
13. 準備が良く、安心のある作業を行っていた。
14. 入門ローリー13台、出門ローリー23台すべて指差呼称、左右確認されていた。
15. 声がよく出ていて指差呼称動作も良かった。
16. 積込み前、残油・底弁の確認が徹底していた。
17. ハーネスを正確に取り付けていた。
18. 自社でマグネットシートを作成し、積込み確認していた。

悪い点

1. タイヤクリナーが装着されていた。
2. ドロップパイプに受缶をつける際に足を使用していた。
3. ハッチの蓋を閉止する際に足を使用していた。
4. 積込監視をパネル中心で行っていた。
5. エアー式底弁の確認を行っていなかった。
6. 指差呼称が中途半端だった。
7. 指差呼称で「ヨシ」しか言っていない。声が小さい。
8. 後輪タイヤ(スタッドレス)が減っていた。安全の観点からスタッドレスタイヤの夏場使用は止めてもらいたい(雨の日滑りやすい)
9. スイングステージ昇降レバーを中間にするとどうなるのか？質問があった。
上がっている(収納)状態から中間にすると下がる(設置)状態になる。下がった(設置)状態から中間にすると上がる(収納)状態になる。中間位置はならない。
10. シートベルトを装着せずに出発したので注意した。
11. 乗務員の声が小さかったので、パトロール員が乗務員に合わせて声を出し乗務員の声を引き出した。
12. AS 積場において、荷卸しキャップがなかったので注意した。

13. パネルだけ見て作業をしていた。
14. 流れ作業で丁寧な作業でなかった。
15. 構内速度オーバーをして走行しているのがいた。
16. 油種クリップをしていない。
17. ウエスが巻きつけてあった。
18. 指差呼称が中途半端だった。
19. 自転車通行者が一旦停止や左右確認を怠っていた。
20. 対象物を指して指差呼称していない。
21. 指差呼称、声のでていない。
22. ストレート(DK)油種クリップしていない。
23. 次回積込みハッチの蓋を開けている。
24. 残油確認、蓋を閉めたまま確認していた。

【その他/連絡事項】

1. 11/5～4/25 の期間、単載積場にて配管耐震工事があります。
2. 10/19 14H～15H の間、3号道路(No.195 タンク南)が全面通行止めとなります。
3. ローリー門周りのケーブル工事のため、ローリー入構制約が発生します。
 - ・入門 : 11/2(土)8H00～ 11/7(木) 全ローリー正門からとなります。
 - ・出門 : 変わりませんが、工事日によっては入門側道路からとなります。

令和元年

10月 指差呼称パトロール・結果報告

(1)パトロール

日時	参加人数 (名)				点検台数 (台)					
	昭四	出光	協力会	計	黒油	白油	LPG	炭酸	AS/EXT	計
10月15日～ 18日	19	5	51	75	5	60	0	3	4	72