



令和元年 5月度 指差呼称強調週間安全パトロール

5月13日(月)～5月17日(金)

5月13日(月) AM 6:30～8:30

【出席運送会社】

・昭和シェル石油・昭永工業(株)・陸運安全協力会・上野輸送(株)・(株)ニヤコーホレーション・(株)暁興産・日本通運(株)
・日本石油輸送(株)・池畑運輸(株)・石井運輸(株)・近畿石油輸送(株)・(株)共栄ロジックサービス 合計 21 名

【積場別チェック台数】

白油・・・28台 黒油・・・5台 AS・・・4台 硫黄・・・1台 CO2・・・4台 LPG・・・1台

5月14日(火) AM 7:30～8:30

【出席運送会社】

・昭永工業(株)・昭永工業(構内)・安全協力会・業務センター四日市・上野輸送(株)・太陽運輸・三永産業
・中央運送・三洋輸送・中京陸運・鈴定運輸・中川運輸・南沙産業・ビューテックローリー・ハウエイ 合計 21 名

【積場別チェック台数】

白油・・・18台 黒油・・・2台 AS・・・0台 硫黄・・・0台 CO2・・・1台 LPG・・・0台

5月15日(水)AM 7:30～8:30

【出席運送会社】

丸一運送・マルイ運送・丸中運輸・港大宝運輸・名誠組・旭運輸・伊井運輸・伊藤運送・エネックス・共栄陸
運・二和運輸・陸運安全協力会・昭永工業・昭和シェル石油・昭和四日市石油(株) 合計 19 名

【積場別チェック台数】

白油・・・18台 黒油・・・2台 AS・・・0台 硫黄・・・0台 CO2・・・4台 LPG・・・0台

5月16日(木) AM 7:30～9:00 ※パトロール後、積場清掃実施

【出席運送会社】

・昭和シェル石油・昭永工業(株)・陸運安全協力会・上野輸送(株)・(株)ニヤコーホレーション・ナカイ石油商事(株)
・(株)暁興産・日本通運(株)・滋賀自工(株)・池畑運輸(株)・信和輸送(有)・中北運輸(株)・大進運輸(株) 合計 24 名

【積場別チェック台数】

白油・・・18台 黒油・・・1台 AS・・・0台 硫黄・・・1台 CO2・・・1台 LPG・・・0台

5月17日(金) AM 7:30～8:30

【出席運送会社】

・昭和シェル石油・昭永工業(株)・陸運安全協力会・中部共栄運輸・西日本エア・ウォーター物流・ホリカワ
・東陽興業・不破貨物運輸・北勢オイルサービス・長商・三重油送・バロン・パーク 合計 20 名

【積場別チェック台数】

白油・・・18台 黒油・・・0台 AS・・・0台 硫黄・・・0台 CO2・・・1台 LPG・・・0台

指差呼称マイスター推薦者

- 13日 服部浩一(51)・・・伊藤運送(株)
- 14日 園田浩幸(39)・・・東海石油運輸
- 15日 土井博樹氏(50)・・・滋賀自工
- 16日 該当者無し
- 17日 山田 純・・・三重油送

優良乗務員推薦者

- 14日 柴山久利・・・ニヤクコーポレーション
- 14日 栗田 成毅(51)・・・東海石油運輸
- 15日 新垣勝之(44)・・・鈴定運輸
- 16日、17日該当者無し

反省会内容

良い点

1. 車両の一時停止が模範的に行われていた。
2. 対象物に向かって指差呼称を実施しメリハリ良かった。
3. 落ち着いた作業で、機器取扱いが丁寧で良かった。
4. 清掃も行っていた。(拭き取り)
5. 指差呼称の声が綺麗に出ていた。
6. 新人への教育の指差呼称が良かった。
7. パネル(マグネット)を使って指差呼称を行っていた。
8. 指差呼称で区切り良く丁寧に指差していた。
9. 主語のある指差呼称を実施していて良かった。
10. アームが届かない際のタンクローリー移動の確認が良かった。

指摘事項

1. 作業は確実に行ない声も出ていたが、指差しが出来ていない。
2. 作業は確実に行なっていたが声が小さい。
3. 油種クリップがハッチ数無い。・・・充填を指導しました。
4. 積込みがパネル中心で監視活動が悪かった。
5. 積込終了の確認をパネルで監視せず、L/A で確認していた。
6. 最後部のハッチでドロップパイプの斜め差しがあった。
7. シートベルトの着用が徹底されていなかった。
8. LPG 積場横の待機場にてカラス/池の魚に餌を与えていた。
9. ハッチ穴の上へ受缶を受けたまま L/A を静置させていた。・・・ハッチ内へゴミ混入恐れあり
10. 積込後のハッチを閉めずに他のハッチの積込を行っていた。
11. 積込中に次のハッチ蓋を開けていた。
12. 足で L/A やドロップパイプ収納を行っていた。
13. 歯止め設置時に足で行っていた。
14. 受缶を足で操作していた。
15. ローリーが踏切で一旦停止せず悪質であった。

16. 油種クリップの付け間違いがあった。
17. 油種クリップを積込スタートしてから取付けていた。
18. 油種確認が不十分であった。
19. 防災面を下ろさずアスファルト積込を行っていた。
20. 防災面が汚れていた。
21. マグネットシートで指の代わりに指差呼称をしていた。
22. ローリー上に予備ホースを積んでいた。。
23. 炭酸ガス積込み後、積口キャップの設置がなかった。
24. 曖昧な指差呼称で声掛けが十分できていなかった。
25. パトロールが 7:30 開始ではローリーが既に入構しているので遅いのでは？
26. 作業を慌てていて指差呼称を怠っていた。
27. 歯止めの収納が早かった。
28. 偶数ポイントはドアに貼り付けるマグネットの付け忘れがありがち。
29. 指差呼称で「ヨシ」しか言っていない。声が小さい。
30. GOストレート積み(20KL)の場合は最大積載量をオーバーするので各社共注意をお願いします。
31. 指差呼称時の文言を統一してはどうか。
32. 積込後ハッチを閉めるタイミングについて、踏み落とし防止の観点からアーム移動前に閉めるのが良いが、アームをハッチから上げた際アームが流れていく(動いていく)場合があるので前述のようにいかない場合がある。
33. P-21(DK)アームカバー破損しているので、補修をお願いします。
34. 電話ブルートゥースでの通話したまま受けに入ってくるローリーがある。

その他/連絡事項

1. 次回からの指差呼称強調週間安全パトロール案内は、メールでの配信となります。
2. BCP センター建設工事に伴い、塩浜グランドへの駐車を全面禁止し駐車出来ない場合は南部駐車場を使用願います。
3. 混載積場 P-31～34 出荷止中・・・旧屋根撤去の為。
4. 秤量器定検 P-71 7/3 8:30～12:00 間、使用停止となります。
5. 5月13日、初日の指差呼称パトロール時にローリー運転手がLPG積場横の待機場にて積込を待機中に、カラス/池の魚に餌を与えているのを見かけましたので注意をお願いします。
6. 5月14日の早朝、ある運送会社でC重油積込み時に底弁を開けての積込みを実施したいと陸上へ連絡がありましたが、その様な積込みは禁止してますのでご承知おき下さい。