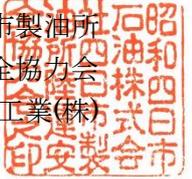


平成 30 年 8 月 2 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番幹事 昭永工業(株)



平成 30 年 8 月度 1A 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 30 年 8 月 2 日 10 : 30 ~ 11 : 45
2. 場 所 ローリー積場 (反省会 : 塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (21 台)、黒油積場 (5 台)、アスファルト (0 台)  
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)、EXT (1 台)
4. 参加者 20 名  
昭四 (3 名) 鈴木操油課長代理、南川陸上操油係長代理、環境安全課 前川主任  
昭シ (1 名) 昭シ業務センター 角間殿  
会員 (16 名) (敬称略)  
昭永工業 (岩野、伊藤、細井、中村、松田)  
上野輸送 (河野)、日本通運 (欠席)、暁興産 (加藤)、日本石油輸送 (欠席)  
ニヤクコーポレーション (大西)、共栄ロジックサービス (山本)  
三永産業 (伊藤)、鈴定運輸 (深田)、南沙産業 (松尾)  
二和運輸 (山本)、マルイ運送 (本田)、明治運輸 (高谷)  
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項  
指摘事項  
① 共通指摘事項 :
  - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。  
(または聞こえない)。(14 件)
  - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(6 件)② その他の指摘事項 :
  - 1 番ハッチから 2 番ハッチに移るとき体を反転したとき油種クリップに足があたり、クリップが外れて飛んだ例があった。幸いクリップがハッチ内には入らなかったが、アームは前向きで押して移動するように指導した。(1 件)
  - 社内ではアームの近く (1 m 以内) で監視するように指導されていた乗務員だが、監視位置が不適切 (アームから遠い) のため立ち位置を指導した。
  - 軽油ストレート積みでアームは 1 本だけなのに監視立ち位置が不適切なので指導した。(1 件)
  - 一時停止でスピードは緩めているが、タイヤが回っている不完全な一時停止が多いので各社で注意喚起が必要である。(多数)
  - シートベルトを忘れて発進する車両があったので注意した。(3 件)
  - 積込中のハッチ以外の他のハッチを開けていたので、他のハッチは閉止するように指導

した。(1件)

- 指差呼称で最初は、『OK』と言っていたが、パトロールで見ていると『ヨシ』に変わった。ただヨシだけで何が良いのか分からず、複数ハッチをまとめてヨシと確認する例があったので指導した。(1件)
- ローディングアームからもパネルからも遠い意味不明な位置で監視していたので注意して、指導した。(1件)
- 全ハッチを開けて残油確認後に、(すぐに開けられるように)内蓋をかませて外ハッチを戻している例がありハッチに隙間ができてしまうので、注意した。(1件)
- ハッチ積込完了後、ハッチのふたを開けたまま次のハッチにローディングアームを挿入していたので、先ず完了したハッチを閉めてから次のハッチにアームを入れるように指導した。(1件)

③ 良かった点

- 1つのハッチが積込完了するとローディングアームを抜いてすぐにハッチを閉めてから、次のハッチを開けている手順で良かった。(1件)
- EXT4の積込みで、ハッチの切替作業を乗務員さんと昭永工業係員が上手く連携して作業していました。

④ 質問事項

- スイングステージ上でカラビナ取り付けは許容されるのでしょうか。  
昭四殿回答：あくまで固定ステージ上で取付けるように指導していただきたい。

⑤ 要望事項

- 今回なし。

⑥ マイスター推薦 (優良乗務員推薦)

東海石油運輸 (株) 多和田 雅美 様 (初推薦)

6. 指導・連絡事項

・鈴木課長代理

- (ア) 踏切での一時停止をチェックしました。乗務員の視界に入る位置で見ていると、確実に一時停止しますが、視界から見えなくなると3割くらいの車両は一時停止が不完全(車輪が完全に止まらない)になっていました。
- (イ) 本日のパトロール前に、踏切でタンク車(機関車)とローリーのニヤミスがありました。かなり危険な状況でしたが、ローリーはそのまま出構してしまいました。今後、同様な事例があった場合は、社名を公表して注意喚起していくことを考慮します。
- (ウ) 昨日にローディングアーム昇降操作のレバーが外れる事象があり、その他設備を全数点検し、昇降用レバーの緩み等の異常がないことを確認いたしました。

・南川係長代理

- (ア) 単載積場から、混載積場方向への右折車両28台をチェックしましたが、全車両が方向指示を行って右折していました。

・事務局

まだ暑い日が続きます。昨年(持病があったようですが)熱中症で救急車搬送される事案

がありましたので、各社熱中症対策をよろしくお願いします。

・会長

(ア) 昭四殿や陸運安全協力会からの連絡事項をタイムリーに簡単に確認できるように、陸運安全協力会のHPを作成することになりました。パトロールなど皆さんの活動状況を撮影させていただきますので、宜しくご協力をお願い申し上げます。

7. その他

特になし

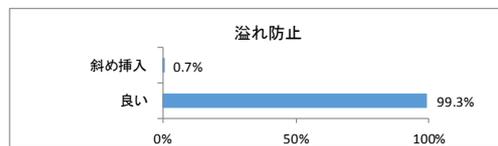
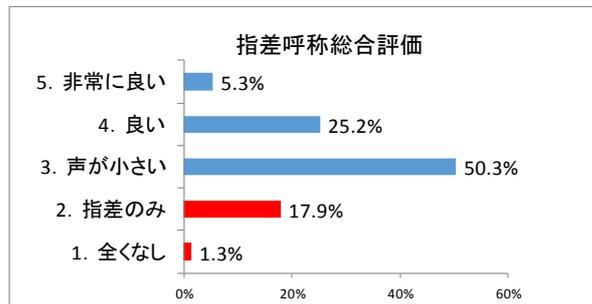
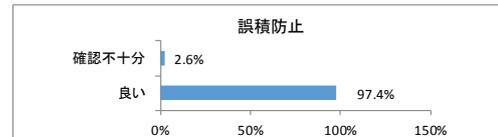
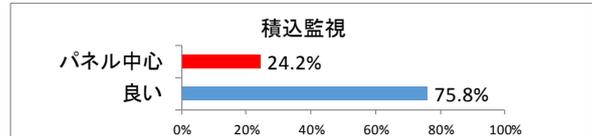
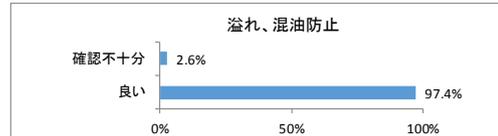
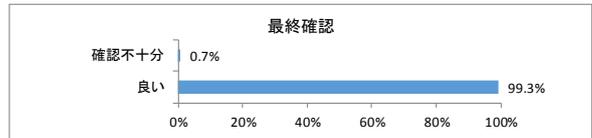
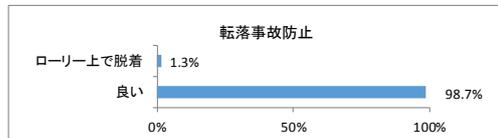
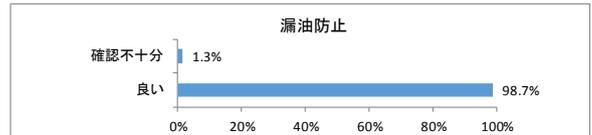
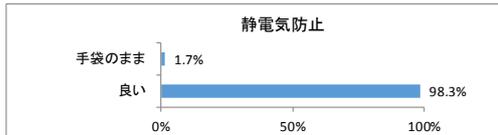
以上

参考 2018年8月2日までのパトロール結果（白油・黒油 302件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ” パネル中心 ” は、まだ 24% もあり改善が必要です。

各社に配布したパトロール DVD には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役作業に反映して下さい。

一方、指差呼称については、全くなし+声のみ（指差のみ）の合計は徐々に改善の兆しがあります。



添付：2018年8月2日のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は74.4点です。

今回は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が6件であり、継続して改善の取り組みが必要です。

指差呼称チェック表		8-1	8-2	8-3	8-4	8-5	8-6	8-7	8-8	8-9	8-10	8-11	8-12	8-13
		マルイ運送	丸一運送	三重油送	大西運輸	マルイ運送	暁興産	旭運輸	中北運輸	ホウエイ	東海石油運輸	旭運輸	東海石油運輸	エネックス
パトロール日	車番	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日
2018年8月		2028	1441	2580	2814	2854	946-415	3446	1466	2357	1284	2520	5879	1609
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	確認不十分	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	2	4	3	3	3	2	2	4	4	5	3	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心	良い	良い	パネル中心	パネル中心	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い
	総合評価点	52	90	67	75	67	52	52	90	82	100	75	52	75

指差呼称チェック表		8-14	8-15	8-16	8-17	8-18	8-19	8-20	8-21	8-22	8-23	8-24	8-25	8-26	8-27
		中北運輸	マルイ運送	二和運輸	旭運輸	昭豊運輸	東海石油運輸	ホウエイ	松風運輸	暁興産	ナカイ石油	伊藤運送	伊藤運送	北勢オイル	ホリカワ
パトロール日	車番	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日	8月2日
2018年8月		1463	3170	6594	3458	964	2552	2995	975	2493	3304	4718	3617	1664	2751
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	2	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	60	75	82	67	75	75	90	75	75	75	75	90	90	75