

平成 30 年 7 月 19 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番 安全協力会事務局



平成 30 年 7 月度 2B 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 30 年 7 月 19 日 7:30~8:30
2. 場 所 ローリー積場 (反省会:塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (11 台)、黒油積場 (4 台)、アスファルト (1 台)  
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 17 名  
昭四 (2 名) 福間操油課長、(鈴木操油課長代理:反省会) 中村陸上操油係長  
昭シ (1 名) 昭シ業務センター 阪本殿  
会員 (14 名) (敬称略、社名は略式表記)  
昭永工業 (岩野、河合、伊藤、細井、中村)、上野輸送 (白木)  
日本通運 (欠席)、ニヤクコーポレーション (大西)、暁興産 (伊藤)、  
日本石油輸送 (志賀)、昭豊運輸 (福田)  
エネックス (宇井、小山)、ナカイ石油商事 (仲井)  
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項  
指摘事項  
① 共通指摘事項:
  - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(7 件)
  - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施がある。(4 件)
  - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(2 件)  
② その他の指摘事項:
  - 積込中にアームを挿入していない他のハッチで、内蓋は閉まっているが、ハッチは開けたままだったので注意した。(1 件)
  - 積込前の残油確認で、最初に積込むハッチのみ確認して積込を開始し、他のハッチは積込時に確認している手順だったので、最初に全ハッチの残油を確認するように指導した。(1 件)
  - ドロップパイプの扱いが乱暴な (ハッチにぶつけている) 乗務員がいました。(1 件)
  - 足でハッチふたを開けている横着な作業の乗務員がいました。(1 件)
  - 歯止めを後から取付けていたので、注意しました。(1 件)
  - 指差呼称は良かったのに、ドロップパイプを底にガツンとぶつけて降ろしていた。また足で蹴ってハッチ蓋を取り扱っていたので注意した。(1 件)
  - ヘルメットの下にかぶっているタオルがヘルメットからはみ出て、ひらひらしていて、危険なので注意した。(1 件)
  - 積込前の残油確認時に、底弁の閉止確認を同時に行っていなかったので注意した。(1 件)

- アスファルトローリーで、燃料タンクのキャップが取付けてなく、キャップがタンクの上に置いてあり非常に危険なので、注意しました。(1件)

③ 良かった点

- アスファルトローリーで電動操作ができる手すりが装備されている新しい車両がありました。安全上良い設備だと思います。(1件)

④ 質問事項

- 黒油積場(#1)で、カラビナを使用後にフックを跳ね上げステージの網に取り付けている例があるが、次に装着する時に網からフックが外れにくいので、前かがみになって、ステージが前方に倒れそうになる危ない事例がありました。フックかけの専用治具を設置したほうが安全と考えられます。

昭四殿回答

フックを取付ける適切な個所を現場確認してから対応することになります。

⑤ 要望事項

- 今回は、要望事項ありません。

⑥ マイスター推薦

上野輸送(株) 倉田 昌広 氏 (初推薦)

東海石油運輸(株) 仙谷 貴敏 氏 (初推薦)

6. 昭四指導・連絡事項

・鈴木課長代理

10月9日から11月4日までSDMタイムで昭四社員の勤務時間は、07:30から16:00までとなります。周辺道路も若干の交通渋滞が予想されますので、SDM期間中はご協力をお願いします。

・中村陸上操油係長

早朝より、安全パトロール有難うございました。

(ア) 白油1台を点検しましたが、ドロップパイプは、正しく挿入され、指差呼称も良く行われており、機器の取り扱いも丁寧でしたので、マイスターに推薦いたします。

(イ) 黒油ポイントのカラビナフック取付け位置の改善については、フックを取付ける個所を現場確認して、対応することになります。

(ウ) ヘルメットの下にタオルをつける場合は、ヘルメットからはみ出ないように装着をお願いします。幹事会でも取り上げて、各社に注意喚起を予定しています。

(エ) 今年10月には秋の定期修理があります。この間ローリー門からは工事車両の入構、西門からは工事関係者の通勤車両の入出門が予定されるので、交通事故を起こさないようにご協力をお願いします。後ほど詳細はご連絡します。

7. その他

事務局より

現在の状況では、特に熱中症が懸念されますので、こまめに水分補給と体調管理等を各社でお願いします。

陸運安全協力会長より

本日は、暑いところパトロールお疲れ様です。

(ア) 昭四殿や陸運安全協力会からの連絡事項がすぐにわかるように、陸運安全協力会のホームページを作成することを計画しており、10月頃には完成の見込みです。協力会の活動を写真などで収録させて頂きますので、ご協力をお願い申し上げます。

(イ) 4月の総会でお願いしたパトロールの月2回実施も、6月の1A班から本日の2B班まで順調に一巡しましたので、来月以降もこのまま実行していきます。

(ウ) 過積載と疑われる事例が散見されます。特に軽油のストレート積込みの場合は、過積載となる例が多いようです。以前に昭四殿から製品比重が提示されていますので、各社改めてご注意をお願いします。

過積載は、運送会社の責任となります。

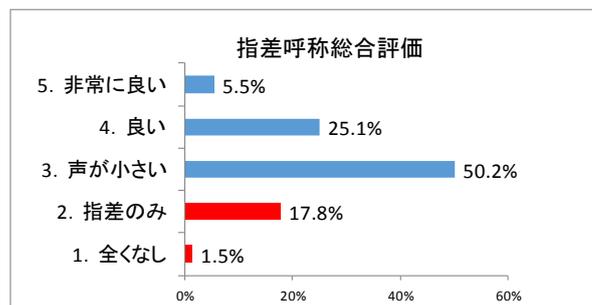
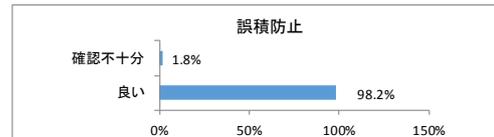
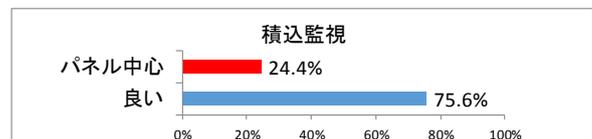
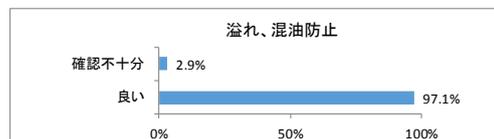
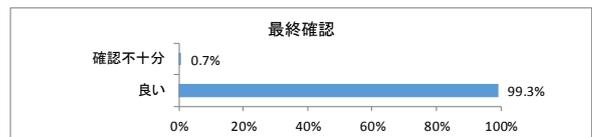
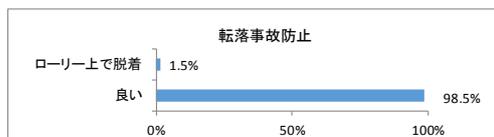
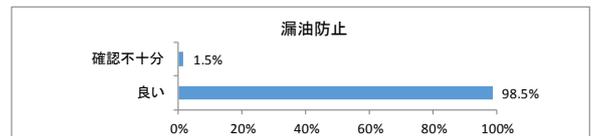
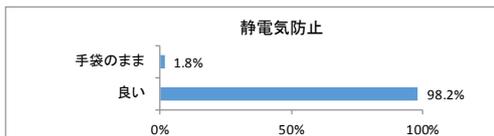
以上

参考 2018年7月19日までのパトロール結果（白油・黒油 275件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ” パネル中心 ” は、まだ 24.4% もあり改善が必要です。

各社に配布したパトロール DVD には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

一方、指差呼称については、全くなし+声のみ（指差のみ）の合計は徐々に改善の兆しがあります。



添付： 2018年7月19日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は74.7点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は2件（13%）と少なかった。

燃料油以外では、アスファルト1件のパトロールは、良好でした。

		7-17	7-18	7-19	7-20	7-21	7-22	7-23	7-24	7-25
指差呼称チェック表		三重油送	不破貨物	東海石油運輸	竹原運輸	東海石油運輸	久志本運輸	パロンパーク	伊藤運送	滋賀自工
パトロール日	車番	7月19日	7月19日	7月19日	7月19日	7月19日	7月19日	7月19日	7月19日	7月19日
2018年7月		3148	1900	1739	526	1100	28	1088	5088	897
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	2	5	3	3	2	4	4	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		67	60	100	75	75	60	90	90	60

		7-26	7-27	7-28	7-29	7-30	7-31
指差呼称チェック表		ホウエイ	名張急送	上野輸送	上野輸送	丸一運送	マルイ運送
パトロール日	車番	7月19日	7月19日	7月19日	7月19日	7月19日	7月19日
2018年7月		3617	3306	685	2408	1441	339
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	2	5	3	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い
総合評価点		75	52	100	67	75	75

2018年		パトロール日	7月19日
指差呼称チェック表			暁興産
		車番	アスファルト
			3497
歯止め設置・ハネス装着・カラビナ取付け	・歯止めを確認し設置している、確実なハネスの装着がされておりカラビナはローリ上で着脱している。		良い
確認書の受け渡し	・品名を伝え空車重量など記載されている確認書を係員に渡し確認をしている。		良い
ドロップパイプ、防臭ホース装着	・ドロップパイプのロックピンが確実に装着され、防臭ホースがハッチ内に確実に挿入されている。		良い
積込バルブ開放・積込バルブ閉止	・積込バルブ開放時・閉止時に集中し確実に操作している。又、積込中しっかり監視して積み込みをおこなっている。		良い
漏洩防止確認	・荷卸しホースの先端にキャップを設置している。又は、上部底弁確認を行なっている。		良い
カラビナ取外し・ハネス脱着・歯止め取外し	・カラビナを取外し、ハネスを脱着し歯止めを取外しポイント出構準備が確実に出来ている。		良い
積込後の点検・確認書にサイン	積込後のローリ点検を行い、確認書にサインを行っている		良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い		4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する		良い
総合評価点			90