

平成 30 年 7 月 5 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 日本通運(株)



平成 30 年 7 月度 2A 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 30 年 7 月 5 日 10 : 30 ~ 11 : 30
2. 場 所 ローリー積場 (反省会 : 乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (14 台)、黒油積場 (2 台)、アスファルト (0 台)
炭酸ガス (1 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 22 名
昭四 (2 名) 鈴木操油課長代理、中村陸上操油係長
昭シ (1 名) 昭シ業務センター 角間殿
会員 (19 名) (敬称略、社名略式表記)
昭永工業 (岩野、伊藤、細井)
上野輸送 (河野)、日本通運 (森)、暁興産 (加藤)、日本石油輸送 (志賀)
朝日運輸 (高谷)、大陽運輸 (米川)、中央運送 (松島)、中京陸運 (村瀬)
中川運輸 (中村)、ビューテックローリー (中田、丹羽)、ホウエイ (古田)
丸一運送 (野寄)、名誠組 (鈴木)、名輪ケミカル (清水)、明治運輸 (高谷 : 重複)
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項 :
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(9 件)
 - 指差呼称が、指差のみ、または声のみの実施がある。(4 件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(2 件)
② その他の指摘事項 :
 - 足でハッチふたを開けている横着な作業の乗務員がいました。(1 件)
 - ローリーの下でもガスの臭気が分かる場合があり、パイプが斜め差しでベーパーが漏れていると考えられるので、着火事故を防止するためにパイプは垂直挿入を励行してください。(空気が乾燥している場合は、特に危険です。)(1 件)
 - 積込作業時には指差呼称が全くなく、完了後のアース、歯止め、ステージ収納時のみ指差呼称が実行されていた。(1 件)
 - 歯止めが車輪から離れている または外側寄りに置かれていたので注意した。(3 件)
 - 歯止めが、タイヤに近すぎて積込完了後の取外し時にタイヤに接触していた。(1 件)
 - ハッチ蓋の閉止を積込後すぐに行わないで、最後にまとめて行っていたので、1 ハッチごとに閉止確認をするように指導した。(1 件)

- ハーネスフックを歩きながら取り付けていたので、注意を行った。(1件)
- 積込終了後ドロップパイプを引き上げてハッチに“ガンガン”ぶつけながら油切りをしていた。静電気による着火の危険があるので注意した。(1件)
- シェルター内にホースが置かれていたので、注意した。(1件)

③ 良かった点

- 途中までしか見られなかったが、過去マイスターを3回受賞していて手本としたい乗務員の方がいました。(1件)
- 最近のローリーでシェルターコックが下に設置されている車両でしたが、積込完了後に指差呼称しながら確実に閉止していました。(1件)

④ 質問事項

- 今回は、質問事項はなかった。

⑤ 要望事項

- 今回は、要望事項なかった。

⑥ マイスター推薦

(株)ホウエイ 落合 英典 氏 (初推薦)

6. 昭四指導・連絡事項

・鈴木課長代理

操油課センターと1号道路間の踏切で、一時停止の状況をチェックしました。
 全く停止しない車両はなかったので、以前よりは改善していますが、一時停止でタイヤが止まって直ぐに(左右確認しないで)発進した停止不十分な車両が2車ありました。
 一時停止後は確実に左右確認してから発信してください。
 (一時停止で左右確認のために必要な時間は、2秒程度必要とされています。)

(ア) 入門車両

一時停止して指差呼称で確認した車両	10
一時停止のみの車両	19
停止不十分(すぐに発信)	1

(イ) 出門車両

一時停止して指差呼称で確認した車両	18
一時停止のみの車両	16
停止不十分(すぐに発信)	1

・中村陸上操油係長

雨の中、安全パトロールお疲れ様です。

(ア)白油全般をパトロールしました。声は結構出ていましたが、指差が全くできていない乗務員さんがいました。

(イ)積込時のパイプ挿入ですが、先日ハッチまで距離が遠いのに車両を移動しないで、パイプを無理やり斜め差しで積込んでいたので、乗務員には斜め差しの理由を確認させてもらいました。

現在、耐震工事でコンクリートのハツリ作業など着火源となりうる作業があるので、工事期間は、特にガス発生を完全になくす必要があります。この期間は特に斜め差しをしないように各社の乗務員の方には注意喚起をお願いします。

(ウ)積込前に行うタグリーダーの読取器は、持つ個所に曲がった保護パイプが取付けられています。保護パイプを取付ける前は、配線の断線のトラブルがありました。

最近、この保護パイプが折れる事例が、報告されています。

パイプ収納時には、当てたりして損傷しないように、丁寧に取扱いをお願いします。

7. その他

事務局より

これからの時期、熱中症が懸念されますので、こまめな水分補給と体調管理等を各社でお願いします。

陸運安全協力会長より

本日のパトロールお疲れ様です。

(ア)積込時の監視で、パネル中心との指摘が25%位あります。2015年から2017年まで改善してきていましたが、今年6月までのデータでは、また悪化してきていますので、各社で注意喚起をお願いします。

(イ)過積載と思われる事例が散見されます。特に軽油のストレート積込みの場合は、過積載となる例が多いようです。以前に昭四殿から製品比重が提示されていますので、各社改めてご注意をお願いします。

過積載は、運送会社の責任となります。

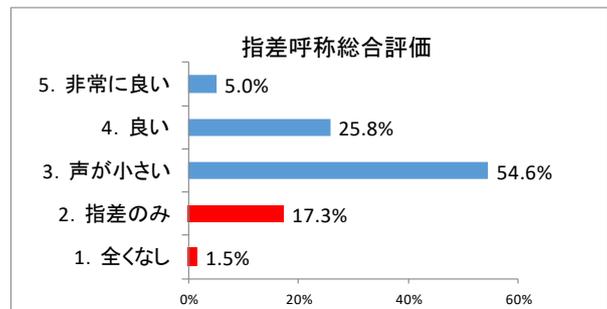
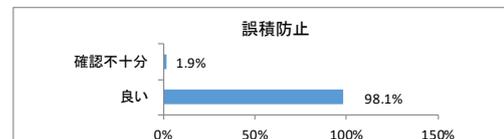
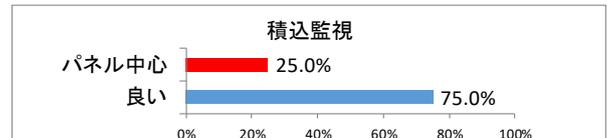
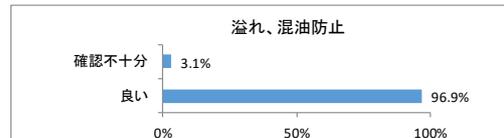
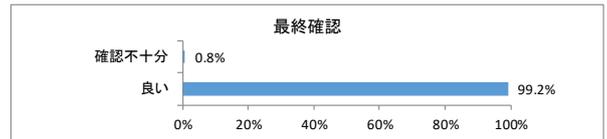
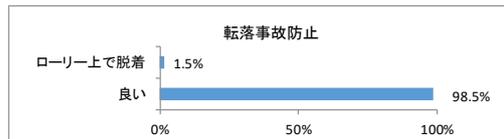
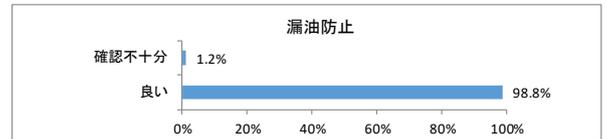
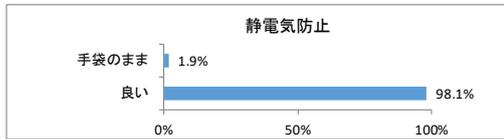
以上

参考 2018年7月5日までのパトロール結果（白油・黒油 260件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ”パネル中心” は、まだ25.0% もあり改善が必要です。

各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、周知をお願いします。

一方、指差呼称については、全くなし+声のみ（指差のみ）の合計は徐々に改善の兆しがあります。



添付： 2018年7月5日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は69.7点です。
 今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘は2件と少なかった。
 燃料油以外では、炭酸ガス1件のパトロールは、良好でした。

指差呼称チェック表	パトロール日	車番	7-1	7-2	7-3	7-4	7-5	7-6	7-7	7-8	7-9	7-10
			ホウエイ	東陽興業	ホウエイ	二和運輸	旭運輸	中川運輸	旭運輸	北勢オイルサービ	中央運送	ライトランスポー
2018年7月			7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日
			2955	3462	1138	4369	1356	400	1619	1664	9567	2486
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する		良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する		良い	良い	良い	良い	良い	ローリー上で脱着	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する		良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する		良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する		良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する		良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する		良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い		5	3	3	3	3	2	3	3	2	1
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する		良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心
	総合評価点		100	75	75	75	59	60	75	67	60	42

指差呼称チェック表	パトロール日	車番	7-11	7-12	7-13	7-14	7-15	7-16
			上野輸送	北勢オイルサービ	大西運輸	ホリカワ	中川運輸	マルエイ運送
2018年7月			7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日	7月5日
			2595	8006	2113	1824	記載なし	300
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する		良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する		良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する		良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する		良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する		良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する		良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する		良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い		3	2	3	2	3	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する		良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い
	総合評価点		75	52	75	60	75	90

指差呼称チェック表	パトロール日	
	7月5日	小寺商運
	車番	炭酸ガス
		5465
積込数量確認ヨシ(誤積防止)	・「炭酸ガスローリー積込記録表」に必要事項を記入し施設係員に渡す。	良い
各ホース接続・収納ヨシ(環境対策)	・リキッドホースとガスホースを接続及び収納する。	良い
各ホース内パージ ヨシ	・各ホース内の空気を大気へパージする。サイレンサーより置換されたことを確認する。注意点:片方ずつ行う事。両方一度にすることは禁止する。	良い
同圧確認ヨシ	・タンク圧力とローリー圧力を同圧にする。	良い
積込開始から終了監視	・各積込ポイントの出荷ポンプを起動/停止する。充填開始から充填終了まで、各圧力計や液面計に異常がないか確認する。	良い
漏洩防止	・走行中のガス漏れの防止ため、積口キャップ設置を確認する。	良い
最終確認	・歯止めの収納を確認する。	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4
積込監視	緊急時対応が取れる位置で、ホース/積込口からの漏れがないことを監視する。	良い
	総合評価点	90