

平成 30 年 6 月 21 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 上野輸送(株)



平成 30 年 6 月度 B 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 30 年 6 月 21 日 7:30~9:00
2. 場 所 ローリー積場 (反省会: 塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (18 台)、黒油積場 (5 台)、アスファルト (1 台)
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (1 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 24 名
昭四 (3 名) 福間操油課長、中村陸上操油係長、環境安全課 前川主任
昭シ (2 名) 昭シ業務センター 田中所長代理、坂本殿
会員 (19 名) (敬称略)
昭永工業 (岩野、伊藤、細井、中村)
上野輸送 (白木)、日本通運 (森)、暁興産 (伊藤)、日本石油輸送 (志賀)
ニヤクコーポレーション (大西)
旭運輸 (岩井)、池畑運送 (花井)、共栄陸運 (大澤)
滋賀自工 (曾我)、信和運輸 (坪井)、大進運輸 (林)、中部共栄運輸 (渡辺)
東海石油運輸 (多和田)、東陽興業 (吉田)
事務局 (新堂)

5. 指摘および評価事項

指摘事項

① 共通指摘事項:

- 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(6 件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(4 件)

② その他の指摘事項:

- パトロール者も乗務員に合わせて指差呼称で確認すると、乗務員も次第に声を出してもらえるので、パトロール者も一緒に指差呼称を行う努力が必要です。
- 黒油で LSA と HAS の積込みで油種クリップを付けずに荷役を開始したので取り付けを指導した。(1 件)
- ローディングアームを上げながらシャットオフバルブを確認していたので、停止状態で確認するように指導した。(1 件)
- 構内スピードが速すぎる車両が散見されている。一時停止の個所は、確実に停止をお願いしたい。
- 積込中に乗務員同士での私語が散見されます。どちらかという CL 車に多いようですので注意喚起をお願いします。

➤ 歯止めを後から取付けて、作業順番がまずい乗務員がいました。

③ 良かった点

➤ 消火器は、期限切れの使用はありませんでした。

④ 質問事項

➤ 今回は、質問事項はなかった。

⑤ 要望事項

➤ 今回は、要望事項なかった。

⑥ マイスター推薦（優良乗務員推薦）

伊藤運送（株） 宅見 浩一氏 （2018年1回目 通算12回目）

6. 昭四指導・連絡事項

・中村係長

すでにご連絡のように、混載積場の耐震工事が本格的に開始されています。

(ア) 出門の時、通常時は全車が1号道路から右折してローリー門から出構しますが、今回の耐震工事中は、動線が変わり積込のためにローリー門から出ないで直進する車両があるので、右折してローリー門から出構する場合は、必ずウインカーを出して、接触事故を防止して下さい。

(イ) 混載積場積場の耐震工事がこれから開始されると、工事車両が、通常のローリー走行とは逆向きに、東から西に向かって逆走で侵入する場合がありますので、交通事故に十分注意ご注意ください。

・福間操油課長

早朝より安全パトロールお疲れ様です。

積込監視で、ほとんどパネルだけを見ている乗務員さんがいたので、ハッチ元にも目を向けて頂くように指導しました。

7. その他

陸運安全協力会長より

(ア) マイスター、優良乗務員推薦は、2年前に表彰内規を改定したので、一度受賞していても以降には、陸運安全協力会としての褒章が複数回可能ですので、パトロールのとき、優れていれば推薦をお願いします。

(イ) 過積載と思われる事例が散見されます。特に軽油のストレート積込みの場合は、過積載となる例が多いようです。以前に昭四殿から製品比重が提示されていますので、各社改めてご注意ください。

(ウ) 積込時の監視は、なかなか改善しませんが、2月に会員会社に配布したDVDに監視時の手本が解説されていますので、各社乗務員の方全員にご覧いただくようにして下さい。

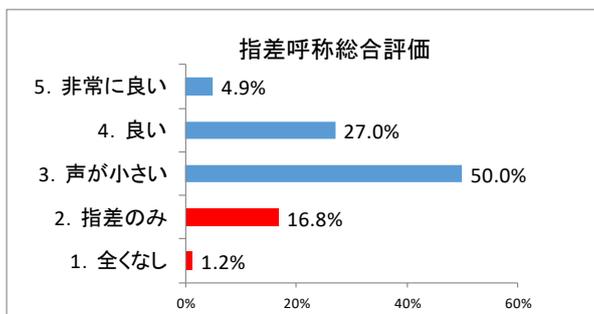
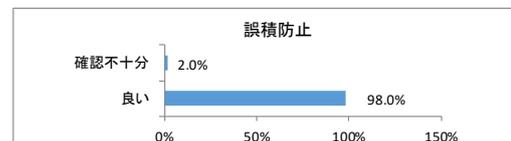
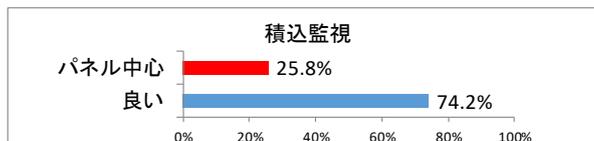
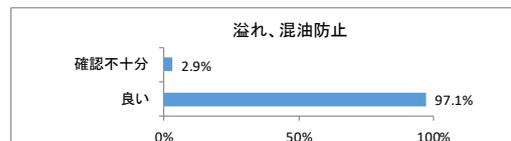
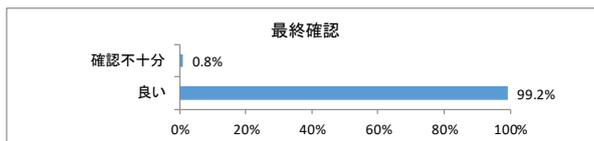
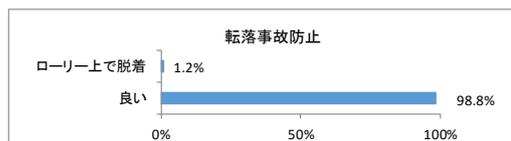
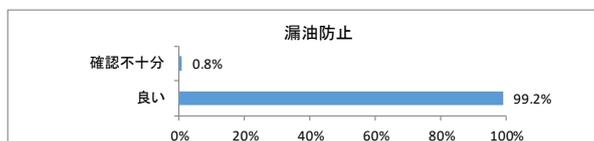
以上

参考 2018年6月21日までのパトロール結果（白油・黒油 244件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ”パネル中心” は、まだ25.8% もあり改善が必要です。

各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役に反映して下さい。

一方、指差呼称については、全くなし+声のみ（指差のみ）の合計は徐々に改善の兆しがあります。



添付： 2018年6月21日のパトロールの評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は74.5点です。
 今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が4件であり、継続して改善の取り組みが必要です。
 アスファルト1件、硫黄1件のパトロールは、良好でした。

指差呼称チェック表		6-15	6-16	6-17	6-18	6-19	6-20	6-21	6-22	6-23	6-24	6-25	6-26
指差呼称チェック表		伊藤運送	旭運輸	マルイ運送	ホウエイ	パロンパーク	HOKUUN	イビデン産業	三重油送	マルイ運送	旭運輸	松風運輸	伊藤運送
パトロール日	車番	2018年6月21日											
2018年6月		3593	24	2018	1138	1135	861	2393	2513	339	3295	5429	3306
	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い											
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い											
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い											
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い											
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い											
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い											
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを確認する	良い											
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	5	3	4	4	5	2	3	3	4	4	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い						
	総合評価点	100	75	90	90	92	60	75	75	90	90	75	75

指差呼称チェック表		6-27	6-28	6-29	6-30	6-31	6-32	6-33	6-34	6-35	6-36	6-37	6-38
指差呼称チェック表		共栄陸運	三重油送	三重油送	滋賀自工	伊藤運送	東海石油運輸	ホウエイ	マルイ運送	中川運輸	丸一運送	滋賀自工	三重油送
パトロール日	車番	2018年6月21日											
2018年6月		120	2580	472	466	1405	1907	256	2854	834	5024	978	13
	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い											
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い											
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	確認不十分	良い									
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	確認不十分	良い									
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い											
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い											
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを確認する	良い											
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	2	3	4	3	2	2	2	2	3	3	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	パネル中心	良い
	総合評価点	60	59	82	75	60	60	60	52	75	75	67	75