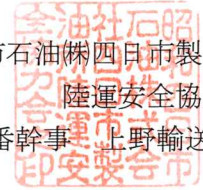


平成 30 年 6 月 7 日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会  
当番幹事 上野輸送(株)



平成 30 年 6 月度 1A 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 30 年 6 月 7 日 10:30~11:45
2. 場 所 ローリー積場 (反省会: 塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (11 台)、黒油積場 (3 台)、アスファルト (3 台)  
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)
4. 参加者 21 名  
昭四 (3 名) 鈴木操油課長代理、南川陸上操油係長代理、環境安全課 前川主任  
昭シ (2 名) 昭シ業務センター 田中所長代理、角間殿  
会員 (16 名) (敬称略)  
昭永工業 (岩野、河合、細井、中村)  
日本通運 (森)、暁興産 (加藤)、日本石油輸送 (志賀)  
大西運輸 (福田)、共栄ロジックサービス (山本)、光陽ケミカル (根本)  
三永産業 (中村)、鈴定運輸 (深田)、南沙産業 (松尾)  
二和運輸 (山本)、バロン・パーク (森)  
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項  
指摘事項  
① 共通指摘事項:
  - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(8 件)
  - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(5 件)  
② その他の指摘事項:
  - パトロール者も乗務員に合わせて指差呼称で確認するとさらに良いと思う。
  - ストレート 1 油種積みでは大きな差はないが、2 油種で 2 本積込みの場合や、1 本がパー  
ジ中の場合など監視の立ち位置が不適切なケースがある。いろんなケースがあるが、基本  
は、積込中のハッチにトラブルがあった時にすぐに対応できる立ち位置を工夫してほしい。
  - ハッチへの積込後に油種クリップを取り付けていたので、積込前に確認して取り付けるよ  
う指導した。(1 件)
  - ハーネスの紐が膝位まで弛んでいるケースがあり、落下作動時に衝撃でケガをする可能性  
があるので注意喚起をお願いしたい。(1 件)
  - 昭永工業の積込み監視での指摘事項
    - ・月間では 150 から 200 件の指摘事項があります。
    - ・積込前に油種表示板の確認操作を行わない例が多くある。
    - ・手袋をしたままアース接続の事例が、月間 15 件程度ある。

・入構時に工具箱のふたが開いたままの車両を毎月見かける。

③ 良かった点

- ▶ ローディングアームの取り扱いが非常に丁寧な乗務員さんがいました。
- ▶ ガスパージが完了して、シャットオフバルブを開けるとき “軽油よし” と油種を再確認してからバルブを開放していました。

④ 質問事項

- ▶ 1つのハッチの積込が終わって隣のハッチの積込みに移るとき、積込完了のハッチを開けたまま、次のハッチにローディングアームを差し込んで良いのか。

昭四殿回答

基本は、安全第一で、積込の完了したハッチふたを閉めてから、次のハッチにローディングアームを差し込むようにして下さい。

- ▶ 歯止めの紐のフックは、タイヤ（ホイール）にかけておくやり方と、そのまま地面に垂らしておくやり方とどちらが推奨されますか。

昭四殿回答

基本は、フックは、地面に置くと足を引っかけて転倒の可能性があるので、タイヤ（ホイール）にかけておくやり方を推奨します。

⑤ 要望事項

- ▶ アスファルト積場P-15の階段の下の所で、配管の上を踏んで昇降するようになっていきます。配管の上部に滑り止めのテープ巻かれています。何らかの改善をお願いしたい。

昭四殿回答

現場を確認し、対応します。

⑥ マイスター推薦（優良乗務員推薦）

該当の推薦なし

6. 昭四指導・連絡事項

・南川係長代理

すでにご連絡のように、5月連休明けから、積場の耐震工事が開始されています。

(ア) 単載積場は、#6から#9の耐震工事を5月10日から開始しています。

混載積場は、#25から#28は、6月18日から耐震工事を開始します。

6月18日（月）08:30から各ローリーの動線も変わります。乗務員控室に動線ルートに記載した図面を掲示してありますので、ご協力をお願いします。

(イ) 6月18日（月）18:00から20:00まで、耐震付帯工事で計器用空気配管の工事のため全ポイントの油種が出荷停止になりますので、宜しくお願いします。

(ウ) 6月12日（火）からプロパンアスファルトとエキストの出荷時間が、8:30から7:30に変更になりますので、ご協力をお願いします。

7. その他

特になし

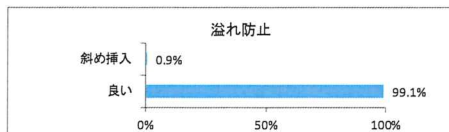
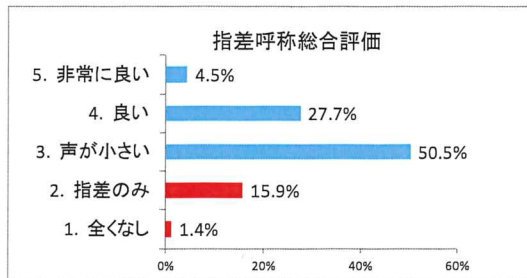
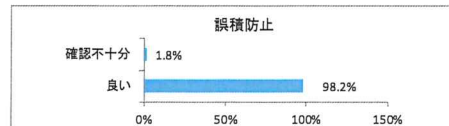
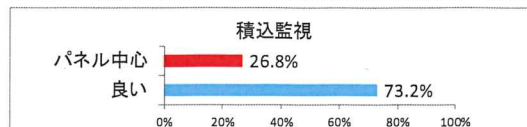
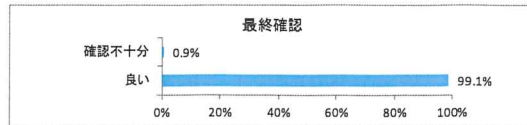
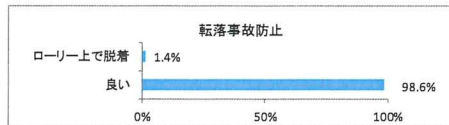
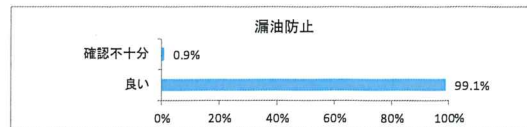
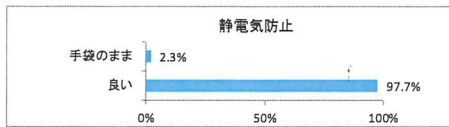
以上

参考 2018年6月7日までのパトロール結果（白油・黒油 220件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ”パネル中心” は、まだ27% もあり改善が必要です。

各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役に反映して下さい。

一方、指差呼称については、全くなし+声のみ（指差のみ）の合計は徐々に改善の兆しがあります。



添付：2018年6月7日のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は76.4点です。

今月は、白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が5件であり、継続して改善の取組みが必要です。

指差呼称チェック表		6-1 上野輸送	6-2 昭永工業	6-3 東海石油運輸	6-4 二和運輸	6-5 鈴定運輸	6-6 池畑運送	6-7 伊藤運送	6-8 暁興産	6-9 松風運輸	6-10 旭運輸
パトロール日 2018年6月	車番	2018年6月7日 5162	2018年6月7日 1335	2018年6月7日 2525	2018年6月7日 5356	2018年6月7日 382	2018年6月7日 317	2018年6月7日 8222	2018年6月7日 2493	2018年6月7日 791	2018年6月7日 361
転落事故防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	4	4	3	3	4	3	3	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	パネル中心	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	パネル中心
総合評価点		82	90	82	90	75	75	90	75	67	67

指差呼称チェック表		6-11 伊藤運送	6-12 マルイ運送	6-13 マルイ運送	6-14 旭運輸
パトロール日 2018年6月	車番	2018年6月7日 1125	2018年6月7日 3158	2018年6月7日 2038	2018年6月7日 2502
転落事故防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い
誤積防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い
漏油防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い
最終確認	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心	良い
総合評価点		75	75	52	75

2018年 指差呼称チェック表		パトロール日		
		6月7日 明三孔物流	6月7日 ホリカワ	6月7日 暁興産
歯止め設置・ハーネス装着・カラビナ取付け	車番	2525	2751	2616
確認書の受け渡し	・歯止めを確認し設置している。確実なハーネスの装着ができていてカラビナはローリ上で着脱している。	良い	良い	良い
ドロップパイプ、防臭ホース装着	・品名を伝え空車重量など記載されている確認書を係員に渡し確認をしている。	良い	良い	良い
積込バルブ開放・積込バルブ閉止	・「ドロップパイプ」のロックピンが確実に装着され、防臭ホースがハッチ内に確実に挿入されている。	良い	良い	良い
漏洩防止確認	・積込バルブ開放時・閉止時に集中し確実に操作している。又、積込中しっかりと監視して積込みをおこなっている。	良い	良い	良い
カラビナ取外し・ハーネス脱着・歯止め取外し	・荷卸しホースの先端にキャップを設置している。又は、上部底弁確認を行なっている。	良い	良い	良い
積込後の点検・確認書にサイン	・カラビナを取外し、ハーネスを脱着し歯止めを取外しポイント出機準備が確実に出来ている。	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	積込後のローリ点検を行い、確認書にサインを行っている	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	1	2	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い
総合評価点		50	60	90