

平成 30 年 4 月 20 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ業務センター所長殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事 日本石油輸送(株)



平成 30 年 4 月 度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 平成 30 年 4 月 19 日
2. 場 所 ローリー積場 (反省会：塩浜クラブ)
3. 点検台数 白油積場 (20 台)、黒油積場 (4 台)、アスファルト (2 台)
炭酸ガス (0 台)、LPG (0 台)、硫黄 (3 台)、潤滑油 (1 台)
4. 参加者 36 名
昭四 (5 名) 福間操油課長、鈴木操油課長代理、中村陸上操油係長
南川陸上操油係長代理、環境安全課 前川主任
昭シ (2 名) 昭シ業務センター 田中所長代理、角間殿
会員 (29 名) (敬称略)
昭永工業 (河合、伊藤、細井、中村)
上野輸送 (白木)、日本通運 (森)、ニヤクコーポレーション (大西)
暁興産 (伊藤、加藤)、日本石油輸送 (志賀)
旭運輸 (岩井)、河西瀝青運輸 (河西)、共栄陸運 (大澤)
三永産業 (福田)、鈴定運輸 (深田)、大進運輸 (林)、東海石油運輸 (多和田)
東陽興業 (吉田)、二和運輸 (伊豆原)、ホリカワ (川村)、マルイ運送 (坂山)
池畑運送 (花井、佐藤)、大西運輸 (福田)、共栄ロジック (山本)
信和運輸 (坪井)、中部共栄運輸 (渡辺)、南沙産業 (松尾)
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項：
➤ 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。(10 件)
➤ 指差呼称は、動作が手首・指先だけの実施。(4 件)
➤ 積み込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(6 件)
積み込み中にボーと遠くを見ている事例があった。
② その他の指摘事項：
➤ 手袋のままアース接続例と、さっと触れる程度で不十分な人体除電があった。(2 件)
➤ 足でできるようにして受け缶を移動する乗務員がいました。(1 件)

- ローディングアームを後退しながら操作する事例がありました。(1件)
- 歯止めが斜めに置かれ効果が薄いので注意した。(2件)
- 荷役後ローリーを発進しながらシートベルトを締める不安全な事例があった。(2件)
- ローリー運転席から前向きで降車する不安全動作があった。(1件)
- 入構時センター受付の場所でシートベルトをしていない事例があった(2件)
- ハッチの残油確認がハッチごとに行われていなかった。(1件)
- 油種表示板の表示が、2つのハッチで逆に表示されていたので注意した。(1件)
- シートベルトをせずに発進したので注意是正を行った。(1件)
- 指差呼称で指差と声が同時のやり方が見受けられた。まず指差して目で確認してから腕を下しながら声を出して再確認する手順を説明した。(1件)
- 助手席の窓を開けたままで積込みしていたので注意を行った。(1件)
- C重油積込みで、ハッチ元を監視していない事例がありました。(1件)
- 指差呼称で目視確認、腕を上げる、声を出して確認しながら腕を振り下ろす動作をまとめてやっていて、積込みスタートがうまくいっていない(結局確認ができていない)事例があった。(1件)
- 全ハッチ灯油積込みなのに、軽油のローディングアームを差し込んで、基本操作が全く出来ていない乗務員がいました。(1件)

③ 良かった点

- 報告なし。

④ 質問事項

- マイスター推薦と優良乗務員推薦の違いが分かりにくい。マイスター推薦の基準が甘すぎるように思える。

昭四殿回答

マイスター推薦の基準については、もう少しわかり易く出来ないかを検討します。

⑤ 要望事項

- #36ポイントで白線が消えて識別困難なので改善をお願いします。

昭四殿

油止めの側溝工事で白線が消えてしまったので、引き直しを手配します。

⑥ マイスター推薦(優良乗務員推薦)

マイスター推薦が2名ありました。

旭運輸(有) 野呂 泰男 様 (前回2016年8月推薦)

上野輸送(株) 青 孝之 様 (前回2015年1月推薦)

6. 昭四指導・連絡事項

- ・環境安全課 前川主任

アスファルトローリーで最初は、指差呼称の声が大きかったが、次第に声が小さくなっていきました。アスファルトローリー専用のチェックリストが出来ましたので、今回使用したが使いやすいリストでした。

・南川係長代理

指差呼称は行われていましたが、声が小さいのが残念でした。

・中村係長

(ア) 全体的にチェックしましたが、構内速度はおおむね良好でした。

(イ) 燃料油遠くからでも声がよく聞こえる乗務員さんが1名いました。

(ウ) 受付を終了して、単裁積場の手前を右に曲がる時方向指示（ウインカー）が出ていない車両が時々あります。構内でも曲がる時はどこでも一般道路と同じように方向指示をお願いします。

(エ) 油種ごとのパトロールチェックリストですが、現状のリストは白油と黒油専用を使用し、アスファルト、LPG、炭酸ガス、硫黄専用のチェックリストを作成しました。

(オ) アスファルトローリーは、キャップを装着している車両と装着していない車両があり、今後キャップ装着を義務化する予定ですので、関係会社には決定次第に連絡します。

(カ) 5月連休明けから、積場の耐震工事が開始されます。

単裁積場は、#8から#1ポイントへ向かって耐震工事を5月10日から開始します。

混載積場は、#28から#21ポイントへ向かって6月1日から工事を開始します。

工事期間は、混載積場の3号道路は全面通行止めになるので、アスファルトローリー、炭酸ガスローリー、袋詰めトラック等は、受付後センター出口通路に引き返して1号道路を経由して迂回して積場に向かうルートになります。

近々に動線ルートを記載した図面を添えて周知致しますので、ご協力をお願いします。

・鈴木操油課長代理

(ア) 踏切での一時停止、左右確認をチェックしました。

入構車両27台中6台が一時停止をしていませんでした。

出構車両は、37台中5台が一時停止をしていませんでした。

踏切での一時停止義務違反は、非常に危険なので、各社は乗務員さんに再度踏切での一時停止徹底を指示して下さい。

踏切の一時停止、左右確認では、暁興産さんの車両が模範的な一時停止、左右確認を行っていました。

・福間操油課長

(イ) 海上の潤滑油積場で今回新規作成したチェックリストに基づきチェックしてきました。潤滑油は従来あまりパトロールしてこなかったもので、指差呼称も実行されていなく、手袋をしたまま除電を行っていましたので注意しました。

4KLハッチ積込みの場合は、2KLを2回積むことになるので、回数をきちんと管理するよう注意しました。

(ウ) 次にアスファルト積場をパトロールしました。先端のキャップはしていましたが、ロックが片側されていなかったのを確認したら、パッキンを変えた直後で硬くて締められないとの返事でした。しっかりと整備をお願いします。

7. その他

事務局より

- 単積積場で確認しました。ハウエイの車両で、運転席のドアに出発前の確認項目を記載したマグネットシートが張ってあって、出発時にチェック項目を指差呼称で最終確認していました。良い取り組みなので改めてご紹介します。
- 4月18日の陸運安全協力会総会でご説明したように、6月からパトロールが月2回になります。従来を二つに分け4班制としましたので、各社のパトロール回数は従来と変わりません。宜しくご協力をお願いします。

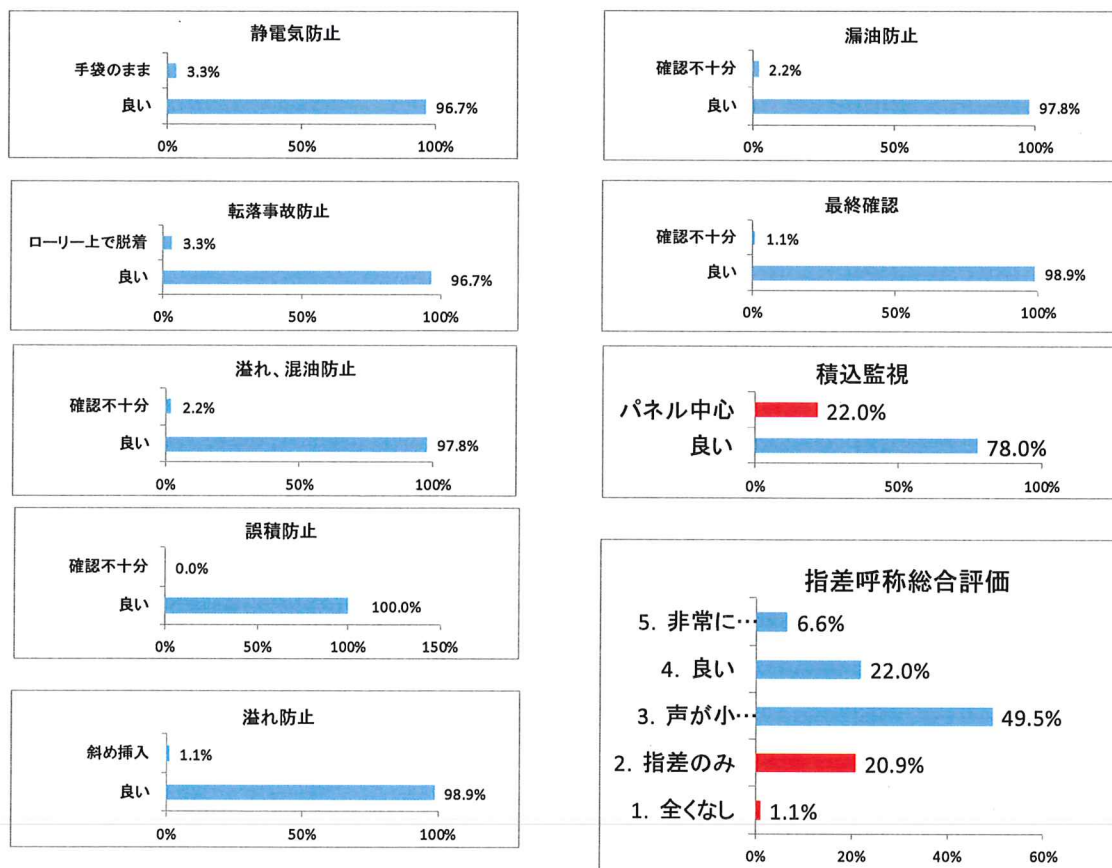
以上

参考 2018年4月までのパトロール結果(91件)をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で”パネル中心”は、まだ22%あり改善が必要です。

各社に配布したパトロールDVDには、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役に反映して下さい。

一方、指差呼称については、全くなし+声のみ(指差のみ)の合計は改善の兆しがあります。



添付：2018年4月19日のパトロール結果の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点は75.6点です。
 今月は、積み込み監視で“パネル中心”の指摘が6件であり、継続して改善の取り組みが必要です。

指差呼称チェック表 パトロール日 2018年4月19日	4-1 ホウエイ	4-2 ホウエイ	4-3 南沙産業	4-4 伊藤運送	4-5 旭運輸	4-6 上野輸送	4-7 北勢オイル	4-8 マルイ運送	4-9 大進運輸	4-10 硯興産	4-11 池畑運送
静電気防止	1970	876	2026	4857	3135	419	8001	3170	600	3434	8618
転落事故防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	手袋のまま	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	4	3	3	4	5	3	3	3	2	4	3
積み込み監視	良い	パネル中心	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心	良い
総合評価点	90	59	67	90	100	75	67	75	60	82	75

指差呼称チェック表 パトロール日 2018年4月19日	4-12 上野輸送	4-13 伊藤運送	4-14 ホウエイ	4-15 共栄ロジック	4-16 三重油送	4-17 大進運輸	4-18 二和運輸	4-19 大進運輸	4-20 朝日運輸	4-21 硯興産	4-22 上野輸送	4-23 共栄ロジック
静電気防止	8224	7797	2955	2880	731	5000	5539	664	6007	2493	710	2878
転落事故防止	手袋のまま	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	ローリー上で脱着	良い	良い	良い	良い
誤積防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	4	4	2	3	2	3	3	3	4	4	5	2
積み込み監視	良い	パネル中心	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い	良い	パネル中心
総合評価点	82	82	60	75	52	75	75	67	90	90	100	52